

Technischer Ratgeber



2011 · 2012

Pkw ◊ 4x4 ◊ Van

Hinweise zur Reifensicherheit

Diese Broschüre ist ein umfassender Ratgeber über Continental-Pkw- und Van-Reifen. Die technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör sind möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt worden und basieren auf den Normen **ETRTO**¹⁾, **ISO**²⁾ und **WdK/DIN**³⁾.

Die meisten Continental-Pkw-Reifen entsprechen den **DOT**⁴⁾-Bestimmungen und sind dementsprechend gekennzeichnet.

Sie sind nach der relevanten **ECE**⁵⁾-Regelung typisiert (ZR-Reifen ohne Betriebskennung nach EU-Richtlinie 92/23) und somit nach der aktuellen Reifenrichtlinie der **EU**⁶⁾ zugelassen.

Dieser Ratgeber soll informieren. Jede Haftung, sei es aus Schadenersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen.

Der **Luftdruck** der Reifen sollte mindestens **alle 14 Tage überprüft werden** und das Überfahren scharfkantiger oder spitzer Hindernisse sollte vermieden werden.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die **Nutzungsdauer** der Reifen und können zu strukturellen Schäden führen.

Neue Reifen sollten die ersten 200 bis 300 km bei mittlerer Geschwindigkeit **eingefahren werden**, um die Lauffläche anzurauen. Erst dadurch wird die volle Leistungsfähigkeit der Reifen erreicht.

Bei Pkw sollten auf allen Radpositionen Reifen mit **gleicher Profilausführung** montiert werden.

Insbesondere Continental SSR-Pannenaufreifeifen sollten nicht mit Standardreifen gemischt werden⁷⁾.

Die Betriebshinweise auf [Seite 114 ff.](#) müssen unbedingt beachtet werden.

WARNUNG!



Die Instruktionen in diesem Ratgeber müssen **unbedingt beachtet werden**, um die **Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten**. Das gilt besonders für die **Hinweise zum Luftdruck**.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

¹⁾ ETRTO – The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel

²⁾ ISO – International Organization for Standardization

³⁾ DIN – Deutsches Institut für Normung, Berlin
WdK – Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie, Frankfurt/M.

⁴⁾ DOT – Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

⁵⁾ ECE – Economic Commission for Europe (UNO-Institution, Genf)

⁶⁾ EU – Europäische Union, früher EG

⁷⁾ Details [siehe Seite 40](#)

Allgemeine Hinweise, Sicherheitshinweise 2
 Seitenwandkennzeichnung 4
 Betriebskennung (Tragfähigkeits-Kennzahl, Geschwindigkeits-Symbol) 6
 Maßeinheiten und Definitionen der technischen Daten 7

Pkw-Reifen

Profilabbildungen, Einsatzempfehlungen und Lieferprogramme
 – Sommerreifen 8
 – Winterreifen 21
 – 4x4 Reifen 31
 – SSR-Pannenaufreifen 40
 – ContiSeal-Reifen 41
 Technische Daten
 – Pkw 42
 – Pkw 4x4 62
 – LT 4x4 74
 Spezielle Reifen für Noträder 76
 ContiComfortKit-Pannenset 81

Transporter- und Van-Reifen

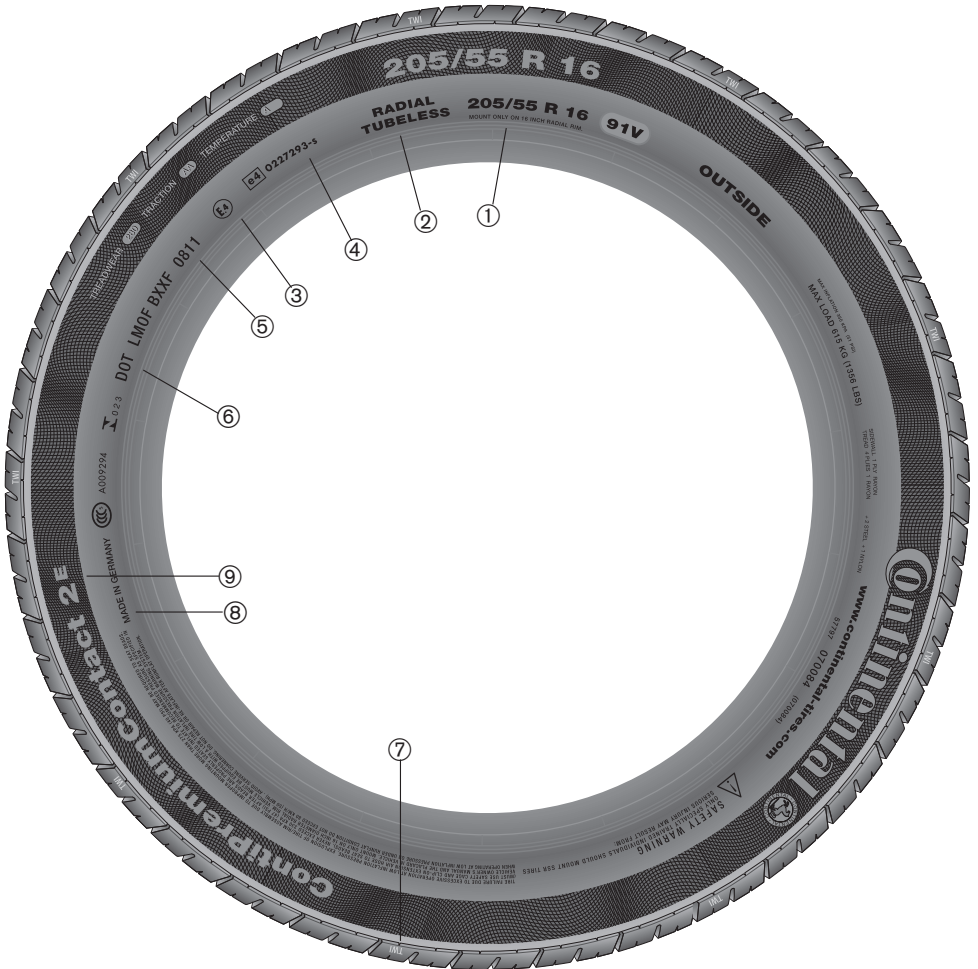
Profilabbildungen, Einsatzempfehlungen und Lieferprogramme 82
 Technische Daten 92

Reifen an Wohnwagen und Pkw-Anhängern (besondere Tragfähigkeiten) 102
 Schlauchzuordnung 109
 Pkw-Felgen 110

Betriebshinweise

Richtige Auswahl von Reifen und Rad 114
 Winterreifen 115
 Temperaturbedingte Versprödung 115
 Reifen-Montage 116
 Rad-Montage am Fahrzeug 117
 Luftdruck 118
 Tragfähigkeit und Geschwindigkeit 123
 Vermeidbare Reifenschäden 125
 Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug 125
 Reifenlagerung 127
 Reifenreparatur 129
 Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen 130
 Mindestprofiltiefe 132
 WdK-Hinweise zur Reifensicherheit 133

Stichwortregister 134
 Service-Adressen 136
 Impressum 138



① **205/55 R16 91V****205** Reifen-Nennbreite (mm).**55** Nenn-Querschnittsverhältnis
(Die Reifenhöhe beträgt 55% der Nennbreite).**R** Symbol für Radialreifen
(oder **RF** für Pannelaufreifen, „Self supporting tyres“).**16** Felgendurchmesser (Zoll-Code).**91** Tragfähigkeitskennzahl. „91“ bedeutet, dass der Reifen mit maximal 615 kg belastet werden darf (siehe Tabelle S. 6).**V** Geschwindigkeits-Symbol für
zulässige Höchstgeschwindigkeit:
V=240 km/h (siehe Tabelle S. 6).

Der Größe nachgestellt wird:

„**REINFORCED**“ oder „**EXTRA LOAD (XL)**“ bei verstärkten
Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit, „**M+S**“ bei Winterreifen.Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation)
Diese zusätzliche Kennzeichnung eines M+S-Reifens zeigt,
dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und
gute Wintereigenschaften bietet.② **TUBELESS**schlauchlos.
(TUBE TYPE-Reifen dürfen nur mit Schlauch montiert werden).③ **E 4**Kennzeichnung für die Erfüllung von ECE-Vorschriften.
Die Nummer hinter dem E im Kreis gibt das Genehmigungsland an.
(**E**⁴ (4=Niederlande)^{*)})④ **0227293**

Genehmigungsnummer nach relevanter ECE-Regelung

⑤ **0811**verschlüsseltes Produktionsdatum („08“ bedeutet 8. Woche,
„11“ bedeutet 2011).⑥ **DOT**

DOT=Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium).

⑦ **TWI**Kennzeichnung des Profilabnutzungsanzeigers,
(TWI = Tread Wear Indicator).Über den Umfang des Reifens gleichmäßig verteilte Querstege
in den Längs-Profilrillen, die bei 1,6 mm Restprofil auf gleicher
Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.⑧ **Made in ...**

Kennzeichnung des Herkunftslandes

⑨ **E**im Rollwiderstand optimierter Reifen gemäß Pflichtenheft
der Fahrzeughersteller

^{*)} Dieses Zeichen kann auch **E4** lauten,
wenn der Reifen nach der Richtlinie 92/23
der EU zertifiziert wurde.

^{**) Details siehe Seite 40}

Bestehend aus Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeits-Symbol**Tragfähigkeits-Kennzahl (Last-Index/LI).**

Die Tragfähigkeits-Kennzahl ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit eines Reifens (siehe auch Seite 119).

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

Geschwindigkeits-Symbol (GSY)

Das Geschwindigkeits-Symbol weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit hat.

GSY	Höchstgeschwindigkeit für Pkw-Reifen (km/h)
M	130 ¹⁾
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(...Y)	über 300 ²⁾
ZR	über 240

GSY	Referenzgeschwindigkeit für Nfz-Reifen (km/h)
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210

¹⁾ Wird in der Regel nur für spezielle Reservereifen bei deren Qualifikation nach ECE-R 30 angewendet. Nach der ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch diese höher qualifizierten Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

²⁾ Details siehe Seite 124, Tabelle 4.

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich internationalen Normen.

Alle **Abmessungen** in den technischen Tabellen dieses Ratgebers sind in Millimeter angegeben (mm), falls nicht anders bezeichnet.

Die **Felgendurchmesser** werden als Zoll-Code angegeben. Für Reifenreihen auf neuen Felgentypen sind hierfür auch mm zulässig.

Konstruktions-Maße sind theoretische Werte für die Konstruktion des Reifens: Die **Breite** ist bezogen auf die glatte Seitenwand, der **Außendurchmesser** auf die Laufflächenmitte.

Die **Maximal-Maße** sind tatsächliche **Betriebsmaße** des unbelasteten Reifens unter Betriebsdruck, inklusive Wachstum, aber exklusive dynamische Verformungen.

Die **Breite** ist die max. zulässige Reifenbreite inklusive Seitenwanddekor auf der zugeordneten Felge.

Der **Außendurchmesser** ist der maximal zulässige Durchmesser. Die Maximal-Maße sind für **Fahrzeugkonstruktoren** bindend.

Der **Halbmesser statisch** ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche unter Maximallast bei zugehörigem Luftdruck.

Der **Abrollumfang** ist die Wegstrecke einer Radumdrehung, bei 60 km/h nach DIN 70020.

Die **Tragfähigkeit** ist in Kilogramm (kg) angegeben, als Gewicht im Sinne einer Masse.

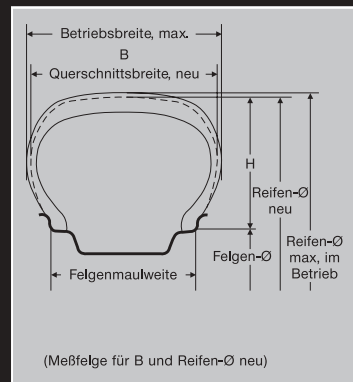
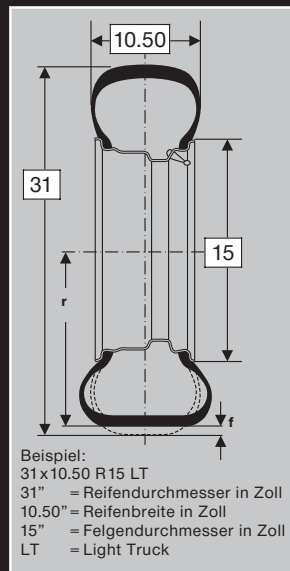
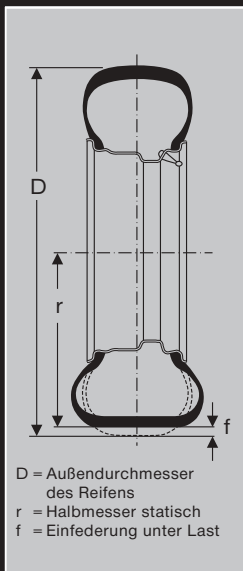
Der **Luftdruck (Reifenfülldruck)** ist als Überdruck in bar angegeben. Der Wert gilt für den kalten Reifen, bei Fahrgeschwindigkeiten **bis 160 km/h**.

Die Fahrzeugkonstruktoren müssen bei der Auslegung der **Freiräume am Fahrzeug** immer von den angegebenen **Max-Werten** für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen.

Ist das ausnahmsweise nicht möglich, so ist durch geeignete Maßnahmen ein Sicherheitsrisiko auszuschließen.

Standardgrößen

Zollgrößen (4x4)



ContiSportContact™ 5

NEU

Für Sportwagen, Fahrzeuge der Mittel- bis Oberklasse und SUV

- Kurze Bremswege auf nasser und trockener Fahrbahn
- Hohes Grip-Niveau und Sicherheit bei Kurvenfahrten
- Reduzierter Rollwiderstand und höhere Laufleistung

Auch als SSR^{*)}-Pannenaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannenaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

Auch als ContiSeal™-Reifen^{**)} lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen als Serienreifen, der sich selbst abdichtet.



^{*)} **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, Pannenaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand. [Details siehe Seite 40](#)

^{**)} [Details siehe Seite 41](#)

ContiSportContact™ 5

Lieferprogramm

Serie 50			
205/50 R 17 XL	93 W	FR	→
215/50 R 17 XL	95 W	FR	
225/50 R 17 XL	98 Y	FR	→
235/50 R 18	97 V	FR	
Serie 45			
205/45 R 17 XL	88 W	FR	
215/45 R 17 XL	91 W	FR	
225/45 R 17	91 V	FR	→
	91 W MO	FR	
	91 W	FR	→
	SSR ★		
	91 W	FR	→
	SSR MO Ext.		
	91 Y MO	FR	→
225/45 R 17 XL	94 Y	FR	→
235/45 R 17	94 W	FR	→
	ContiSeal		
	94 Y	FR	→
235/45 R 17 XL	97 Y	FR	→
245/45 R 17	95 W MO	FR	→
	95 Y	FR	→

Serie 45 (Fortsetzung)			
245/45 R 17 XL	99 Y	FR	→
	99 Y MO	FR	→
255/45 R 17	98 Y MO	FR	→
225/45 R 18	91 V	FR	→
	SSR ★		
	91 Y	FR	→
225/45 R 18 XL	95 Y	FR	
235/45 R 18 XL	98 W	FR	
	98 Y	FR	
245/45 R 18 XL	100 Y	FR	→
255/45 R 18	99 Y	FR	→
255/45 R 18 XL	103 Y	FR	→
245/45 R 19 XL	102 Y MO1	FR	→
Serie 40			
205/40 R 17 XL	84 V	FR	→
	84 W	FR	→
245/40 R 17	91 W MO	FR	
	91 W	FR	→
	SSR ★		
	91 Y	FR	→
	91 Y MO	FR	→
215/40 R 18	85 V	FR	→
225/40 R 18	88 Y	FR	→
	SSR ★		

Serie 40 (Fortsetzung)			
225/40 R 18 XL	92 W SSR	FR	→
	MO Ext.		
	92 Y	FR	→
	92 Y MO	FR	
	92 Y AO	FR	→
235/40 R 18	91 Y	FR	→
235/40 R 18 XL	95 W	FR	→
	95 W	FR	→
	ContiSeal		
	95 Y	FR	→
245/40 R 18	93 Y	FR	→
245/40 R 18 XL	97 Y	FR	→
	97 Y MO	FR	→
235/40 R 19 XL	96 W	FR	→
245/40 R 20	95 W	FR	→
255/40 R 20 XL	101 Y AO	FR	→
Serie 35			
245/35 R 18	88 Y	FR	→
	SSR ★		
245/35 R 18 XL	92 Y MO	FR	
255/35 R 18 XL	94 Y	FR	→
	94 Y MO	FR	→
265/35 R 18 XL	97 Y MO	FR	→

ContiSportContact™ 5 SUV

Lieferprogramm

Serie 60			
235/60 R 18	103 V	FR	→
255/60 R 18 XL	112 V	FR	→
Serie 55			
235/55 R 18	100 V	FR	
255/55 R 18	105 V MO	→	
255/55 R 18 XL	109 H	→	
	SSR ★		
	109 V	→	
	SSR ★		
	109 Y	FR	→
235/55 R 19 XL	105 W	FR	→
245/55 R 19	103 H	FR	→
255/55 R 19 XL	111 V	FR	→

Serie 50			
235/50 R 18	97 V	FR	→
	97 W	FR	→
255/50 R 19	103 W MO	→	
	103 W SSR		
	MO Ext.	→	
255/50 R 19 XL	107 Y	FR	
255/50 R 20 XL	109 Y	FR	→

Serie 45			
275/45 R 19 XL	108 Y	FR	
235/45 R 20 XL	100 W	FR	→
265/45 R 20	108 Y	FR	→
	(ZR) MO		
275/45 R 20 XL	110 Y	FR	
Serie 40			
255/40 R 20 XL	101 W	FR	→
275/40 R 20 XL	106 Y	FR	
295/40 R 21 XL	111 Y		
	(ZR) MO		→
275/40 R 22 XL	108 Y	FR	→

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiSportContact™ 5P

Für sportliche Fahrzeuge

- Optimiert für die unterschiedlichen Anforderungen an Vorder- und Hinterachse
- Optimaler Grip und Stabilität bei Kurvenfahrten, sportliches Handling
- Kurzer Bremsweg auf trockener und nasser Fahrbahn

Auch als SSR^{*)}-Pannenaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannenaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

^{*)} SSR – Self Supporting Runflat Tyre, Pannenaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand. Details siehe Seite 40



Vorderachse* / Rundum



Hinterachse*

^{*)} Spezielle Reifen für Vorder- und Hinterachse bieten maximale Sicherheit und Fahrspaß. Das „P“ im Produktnamen steht für die besondere sportliche Performance.

Zusätzliches Sicherheitsfeature im Profil: spezieller Sommer-TWI weist auf 3 mm Restprofiltiefe hin.

ContiSportContact™ 5P

Lieferprogramm

Serie 40			
235/40 R 18 XL	95 Y (ZR) MO	FR	
245/40 R 19 XL	98 Y (ZR)	FR	→
255/40 R 19 XL	100 Y	FR	
	100 Y (ZR) R01	FR	→
	(100) ZR	FR	
Serie 35			
255/35 R 18 XL	94 Y (ZR)	FR	
225/35 R 19 XL	88 Y	FR	
	88 Y R02	FR	
	(88) ZR	FR	
235/35 R 19 XL	91 Y	FR	
	91 YAO	FR	→
	91 Y (ZR)	FR	
	91 Y (ZR) R02	FR	
	(91) ZR	FR	
	(91) ZR MO	FR	→
	(91) ZR R01	FR	
245/35 R 19 XL	(93) ZR	FR	
255/35 R 19 XL	96 Y MO	FR	
	96 Y <i>SSR</i> MO Ext.	FR	→
	(96) ZR (Y) MO	FR	
265/35 R 19 XL	(98) ZR (Y) MO	FR	
	(98) ZR	FR	
275/35 R 19 XL	100 Y (ZR)	FR	→
285/35 R 19 XL	(103) ZR	FR	
225/35 R 20 XL	(90) ZR	FR	→
245/35 R 20	(91) ZR (Y) NO	FR	→
245/35 R 20 XL	(95) ZR	FR	
245/35 R 21 XL	96 Y	FR	→
255/35 R 21 XL	(98) ZR	FR	
265/35 R 21 XL	101 YAO	FR	
275/35 R 21 XL	103 Y R01	FR	
Serie 30			
255/30 R 19 XL	91 Y (ZR) R02	FR	
	(91) ZR	FR	
	(91) ZR MO	FR	
265/30 R 19 XL	(93) ZR	FR	
275/30 R 19 XL	(96) ZR	FR	
285/30 R 19 XL	98 Y MO	FR	
	98 Y <i>SSR</i> MO Ext.	FR	→
	(98) ZR (Y) MO	FR	
295/30 R 19 XL	(100) ZR	FR	
	(100) ZR R01	FR	
305/30 R 19 XL	(102) ZR	FR	
	(102) ZR R01	FR	
245/30 R 20 XL	(90) ZR	FR	
255/30 R 20 XL	92 Y (ZR) R01	FR	
	(92) ZR	FR	
295/30 R 20 XL	(101) ZR (Y) MO	FR	
305/30 R 20 XL	(103) ZR	FR	→
255/30 R 21 XL	(93) ZR	FR	→
265/30 R 21 XL	(96) ZR	FR	
275/30 R 21 XL	(98) ZR (Y) R01	FR	→
295/30 R 21 XL	(102) ZR	FR	
295/30 R 22 XL	(103) ZR	FR	
Serie 25			
295/25 R 20 XL	(95) ZR	FR	
305/25 R 20 XL	(97) ZR	FR	
325/25 R 20 XL	(101) ZR	FR	
295/25 R 21 XL	(96) ZR	FR	
325/25 R 21 XL	(102) ZR	FR	→
335/25 R 22 XL	(105) ZR	FR	
315/25 R 23 XL	(102) ZR	FR	

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiSportContact™ 3

Für Sportwagen und Fahrzeuge der Mittel- bis Oberklasse

- Asymmetrische Profilbänder
- Sehr hohe Bremsleistung auf trockener und nasser Fahrbahn
- Ausgezeichneter Schutz bei Aquaplaning
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Auch als SSR^{*)}-Pannenaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannenaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

Auch als ContiSeal™-Reifen^{**)} lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen als Serienreifen, der sich selbst abdichtet.



^{*)} **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, Pannenaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand. Details siehe Seite 40

^{**)} Details siehe Seite 41

ContiSportContact™ 3

Lieferprogramm

Serie 55			
205/55 R 17	91 Y (ZR) N2	FR	
255/55 R 18 XL	109 Y NO	FR	
Serie 50			
205/50 R 17	89 V	FR	
215/50 R 17 XL	95 V E	FR	
	95 W (E)	FR	
225/50 R 17	94 V		
225/50 R 17 XL	98 W E		
	98 Y AO	FR	→
235/50 R 17	96 Y (ZR) N2	FR	
245/50 R 18	100 Y (ZR) NO	FR	
	100 Y SSR★		
Serie 45			
195/45 R 16	80 V	FR	
195/45 R 17	81 W	FR	→
205/45 R 17	84 V ★	FR	
	84 V SSR★		
	84 W	FR	
	84 W SSR★		
205/45 R 17 XL	88 V	FR	→
	88 W (ZR)	FR	
215/45 R 17	87 V	FR	
	87 W	FR	
225/45 R 17	91 V	FR	
	91 V SSR★E	FR	
	91 W	FR	
	91 W MO	FR	
	91 W SSR★E		
	91 Y (ZR)	FR	
	91 Y MO	FR	
	91 Y SSR★E		
225/45 R 17 XL	94 W	FR	
	94 Y	FR	

Serie 45 (Fortsetzung)			
235/45 R 17	94 W MO	FR	
	94 W (ZR)	FR	
	94 W (ZR)	FR	
	ContiSeal		
	94 Y (ZR)	FR	
235/45 R 17 XL	97 W	FR	
235/45 RF 17 XL	97 W SSR	FR	
245/45 R 17	95 W	FR	→
	95 W MO	FR	
245/45 R 17 XL	99 Y MO	FR	
	99 Y (ZR)	FR	
255/45 R 17	98 W MO	FR	
225/45 R 18 XL	95 W (ZR)	FR	
	95 W	FR	
	ContiSeal		
235/45 R 18 XL	98 W	FR	
245/45 R 18	96 W (ZR)	FR	
	96 Y SSR★E		
245/45 R 18 XL	100 W (ZR)	FR	
	100 Y (ZR)	FR	
255/45 R 18 XL	103 Y	FR	
275/45 R 18	103 Y (ZR) NO	FR	
245/45 R 19	98 W SSR★	FR	
	98 Y (ZR)		
255/45 R 19	100 ZR (Y) NO	FR	
255/45 R 19 XL	104 Y (ZR) AO	FR	

Fortsetzung Lieferprogramm
siehe nächste Seite



Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiSportContact™ 3

Lieferprogramm

Serie 40				Serie 35			
195/40 R 17 XL	81 V	FR		215/35 R 17 XL	83 V	FR	
205/40 R 17 XL	84 V	FR		225/35 R 18 XL	87 WAO	FR	
	84 W	FR	□		(87) ZR	FR	
215/40 R 17 XL	87 Y (ZR)	FR		245/35 R 18 XL	92 Y (ZR) MO	FR	
235/40 R 17	(90) ZR	FR		255/35 R 18 XL	94 Y (ZR)	FR	
245/40 R 17	91 WMO	FR			94 Y (ZR) MO	FR	
	91 Y MO	FR			94 Y MO	FR	
	91 Y (ZR)	FR		265/35 R 18 XL	97 Y MO	FR	
255/40 R 17	94 WMO	FR			(97) ZRMO	FR	
	94 Y (ZR)	FR		275/35 R 18	95 Y MO	FR	
225/40 R 18 XL	92 W	FR		275/35 R 18 XL	99 Y (ZR)	FR	
	92 Y (ZR)	FR		285/35 R 18 XL	101 ZR(Y)MO	FR	
	92 Y (ZR) MO	FR			(101) ZRRO1	FR	
235/40 R 18	91 Y MO	FR		235/35 R 19	(87) ZR(Y)(N1)	FR	
	(91) ZR(Y)N1	FR		235/35 R 19 XL	91 Y (ZR)	FR	
235/40 R 18 XL	95 W	FR			91 Y (ZR)	FR	
	95 W	FR			ContiSeal		
	ContiSeal				(91) ZR	FR	
	95 Y (ZR)	FR		245/35 R 19 XL	(93) ZR(Y)★	FR	
	(95) ZRRO1	FR		255/35 R 19 XL	96 ZR(Y)RO1	FR	
245/40 R 18	93 Y SSR	FR		265/35 R 19	(94 Y) ZRN1	FR	
	93 Y MO	FR		265/35 R 19 XL	(98) ZR(Y)★	FR	
	(93) ZRMO	FR		245/35 R 20 XL	(95) ZR	FR	
245/40 R 18 XL	97 Y MO	FR		255/35 R 20 XL	97 W(ZR)J	FR	→
	97 Y (ZR)	FR		275/35 R 20 XL	102 Y (ZR) J	FR	
255/40 R 18 XL	(99) ZR(Y)MO	FR		285/35 R 20 XL	(104) ZR	FR	
	(99) ZR(Y)MO1	FR					
265/40 R 18 XL	(101) ZR(Y)N1	FR		Serie 30			
275/40 R 18	99 Y SSR★			255/30 R 19 XL	(91) ZRMO	FR	
235/40 R 19	92 W	FR		295/30 R 19 XL	(100) ZR(Y)N1	FR	
235/40 R 19 XL	96 W	FR		235/30 R 20 XL	(88) ZR	FR	
	96 Y (ZR)	FR		265/30 R 20 XL	94 Y (ZR) RO1	FR	
245/40 R 19 XL	98 Y (ZR) RO1	FR		285/30 R 20 XL	99 Y	FR	
275/40 R 19	101 WSSR★	FR		265/30 R 22 XL	(97) ZR	FR	
	101 Y SSR★	FR		Serie 25			
	101 Y (ZR)			315/25 R 19 XL	(98) ZR	FR	
285/40 R 19	(103) ZR(Y)NO	FR		305/25 R 22 XL	(99) ZR	FR	
245/40 R 20 XL	99 Y (ZR) J	FR					
265/40 R 20 XL	104 Y AO	FR	→				

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiSportContact™ 2

Lieferprogramm

Serie 55			Serie 40 (Fortsetzung)		
205/55 R 16	91 V ML	FR	255/40 R 17	94 V SSR ★	FR
	91 V			94 W SSR ★	FR
	91 V AO	FR		(94) ZR N2	FR
	91 W		215/40 R 18 XL	89 W (ZR) MO	FR
	91 W AO	FR		(89) ZR	FR
205/55 R 16 XL	94 V		225/40 R 18	(88) ZR N2	FR
235/55 R 17	99 W MO	FR	225/40 R 18 XL	92 Y	FR
Serie 50				92 Y AO	FR
195/50 R 16 XL	88 V	FR	235/40 R 18 XL	95 Y (ZR)	FR
205/50 R 16	(87) ZR	FR	245/40 R 18	93 Y	FR
205/50 R 17	89 V	FR		93 Y AO	FR
	(89) ZR N2	FR	255/40 R 18 XL	99 Y	FR
205/50 R 17 XL	93 W	FR	275/40 R 18 XL	103 W J	FR →
225/50 R 17	94 H★	FR	245/40 R 19 XL	98 Y (ZR)	FR
	94 V★	FR	255/40 R 19	(96) ZR	FR
	94 W AO	FR	255/40 R 19 XL	100 Y MO	FR
	94 Y AO	FR		(100) ZR MO	FR
225/50 R 17 XL	98 Y AO	FR	275/40 R 19	101 Y MO	FR
Serie 45			275/40 R 19 XL	(105) ZR MO	FR
195/45 R 15	78 V	FR	245/40 R 20	(95) ZR	FR
205/45 R 16	83 V	FR	265/40 R 21 XL	105 Y (ZR) MO	FR
225/45 R 16	(89) ZR	FR	Serie 35		
205/45 R 17	84 V	FR	215/35 R 18 XL	(84) ZR	FR
205/45 R 17 XL	(88) ZR	FR	225/35 R 18 XL	87 ZR	FR
215/45 R 17	87 V MO	FR	245/35 R 18 XL	(92) ZR	FR
215/45 R 17 XL	91 V	FR	255/35 R 18 XL	94 Y (ZR) MO	FR
225/45 R 17	91 V SSR ★	FR	265/35 R 18	(93) ZR N2	FR
	91 W	FR	245/35 R 19 XL	93 Y★	FR
	91 W SSR ★	FR	265/35 R 19 XL	98 Y (ZR) AO	FR
225/45 R 17 XL	94 V	FR	275/35 R 19 XL	100 Y (ZR)	FR
235/45 R 17	94 Y	FR □	285/35 R 19	(99) ZR	FR
245/45 R 17	(95) ZR J	FR	255/35 R 20 XL	(97) ZR MO	FR
235/45 R 18 XL	98 W (ZR)	FR	275/35 R 20 XL	102 Y (ZR)	FR
245/45 R 18 XL	100 W J	FR →		(102) ZR MO	FR
255/45 R 18	99 Y MO	FR	Serie 30		
275/45 R 18	103 Y MO	FR	285/30 R 18	(93) ZR N2	FR
265/45 R 20	104 Y (ZR) MO	FR	295/30 R 18 XL	(94) ZR N2	FR
Serie 40			275/30 R 19 XL	96 Y★	FR
195/40 R 16 XL	80 W (ZR)	FR	265/30 R 20 XL	94 Y (ZR)	FR
215/40 R 16 XL	86 W (ZR)	FR	275/30 R 20 XL	(97) ZR	FR
205/40 R 17 XL	84 W	FR	Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag		
	(84) ZR	FR			

ContiSportContact V_{max}

Lieferprogramm

235/35 R 19 XL	(91) ZR	FR	325/30 R 19 XL	(105) ZR	FR
255/35 R 19 XL	(96) ZR	FR	335/30 R 20 XL	(108) ZR	FR

ContiEcoContact™ 5

NEU

Für Pkw der Mittel- und Oberklasse

- Sehr geringer Rollwiderstand für hohe Laufleistung und reduzierten Kraftstoffverbrauch
- Kurzer und sicherer Bremsweg bei Nässe
- Optimales Handling bei nasser und trockener Fahrbahn



Lieferprogramm

Serie 70	Serie 60 (Fortsetzung)	Serie 50
165/70 R 14 XL 85 T	195/60 R 16 XL 93 V →	195/50 R 15 82 V →
175/70 R 14 84 T →	205/60 R 16 XL 96 H →	205/50 R 17 XL 93 H FR →
Serie 65	96 W →	225/50 R 17 94 V FR →
175/65 R 14 XL 86 T →	215/60 R 16 95 V FR →	Serie 45
185/65 R 14 86 H →	215/60 R 16 XL 99 V →	195/45 R 16 XL 84 H FR →
175/65 R 15 84 T →	Serie 55	225/45 R 17 XL 94 V FR →
84 H →	185/55 R 15 82 H FR →	
185/65 R 15 88 T →	185/55 R 15 XL 86 H →	
88 H →	195/55 R 15 85 V →	
195/65 R 15 91 V →	195/55 R 16 XL 91 H E →	
195/65 R 15 XL 95 H →	91 V →	
205/65 R 15 94 V →	205/55 R 16 91 H →	
Serie 60	91 H AO →	
185/60 R 14 82 H →	91 H MO →	
185/60 R 15 84 T →	91 V MO →	
185/60 R 15 XL 88 H	91 W MO →	
195/60 R 15 88 H	205/55 R 16 XL 94 H →	
205/60 R 15 XL 95 V →	94 V →	
	94 W →	
	215/55 R 16 XL 97 W →	
	225/55 R 16 XL 99 Y	
	225/55 R 17 97 W FR →	

ContiPremiumContact™ 2

Für Pkw der Mittel- und Oberklasse

- Innovative 3-D-Rillen
- Äußerst präzises Lenkverhalten und sehr hohe Fahrstabilität
- Sehr hohe Bremsleistung bei Trockenheit und Nässe
- Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Auch als SSR^{*)}-Pannenaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannenaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

Auch als ContiSeal™-Reifen^{**)} lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen als Serienreifen, der sich selbst abdichtet.



^{*)} SSR – Self Supporting Runflat Tyre, Pannenaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand. Details siehe Seite 40

Lieferprogramm siehe nächste Seite →

ContiPremiumContact™ 2

Lieferprogramm

Serie 70			
155/70 R 14	77 T	E	
165/70 R 14	81 T		
175/70 R 14	84 T		
Serie 65			
165/65 R 14	79 T		
175/65 R 14	82 T	(E)	
195/65 R 14	89 H		
175/65 R 15	84 H		
185/65 R 15	88 H		
	88 V		
195/65 R 15	91 T	E	
	91 H	(E)	
	91 V		
205/65 R 15	94 H		
	94 V		
215/65 R 16	98 H		
Serie 60			
175/60 R 14	79 H		
185/60 R 14	82 H		
195/60 R 14	86 H		
	86 V		
185/60 R 15	84 T		
	84 T AO		
	84 H		
185/60 R 15 XL	88 H		
195/60 R 15	88 H		
	88 V		
205/60 R 15	91 H		
	91 V		
	91 W		
205/60 R 15 XL	95 H		
215/60 R 15 XL	98 H		
225/60 R 15	96 V		
	96 W		
195/60 R 16	89 H		
	89 V	ML	
205/60 R 16	92 H	(E)	
	92 V AO		
	92 W		

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Serie 60 (Fortsetzung)			
205/60 R 16 XL	96 H		
	96 H		
	ContiSeal		
	96 V		
	96 W		
215/60 R 16	95 H		
	95 H		
	ContiSeal		
	95 V		
	95 V		
215/60 R 16 XL	99 V		
	225/60 R 16	98 V	
225/60 R 16 XL	102 V		
	235/60 R 16	100 V	
	100 W		
215/60 R 17	96 H		
235/60 R 17	102 Y AO		
Serie 55			
185/55 R 14	80 H		
175/55 R 15	77 T	FR	
	82 T		→
185/55 R 15	82 H	(E)	
	82 V		
	86 H		
185/55 R 15 XL	86 V		
	85 H		
195/55 R 15	85 V		
205/55 R 15	88 V		
	88 V AO		
185/55 R 16	83 H	E	
	83 V		
195/55 R 16	87 H	(E)	
	87 V	(E)	
	87 V ★		
	87 V SSR★		

Serie 55 (Fortsetzung)			
195/55 R 16 XL	91 H		
195/55 RF 16 XL	91 H SSR		
205/55 R 16	91 H (MO)		
	91 H ★		
	91 H	E	
	91 V	(FR) (E)	
	91 V MO		
	91 V ★		
	91 W		
205/55 R 16 XL	94 H		
	94 V		
	94 V		
	ContiSeal		
215/55 R 16	93 H		
	93 V		
	93 W		
	93 Y		
215/55 R 16 XL	97 W		
225/55 R 16	95 V		
	95 V ★		
	95 W	(FR)	
	95 W ★		
	95 Y AO		
225/55 R 16 XL	99 W MO		
	99 Y MO		
205/55 R 17	91 V		
	91 V SSR★		
205/55 R 17 XL	95 H		
215/55 R 17	94 V		
	94 W		
225/55 R 17	97 W ★		
	97 Y ★		
225/55 RF 17	97 Y SSR		→
225/55 R 17 XL	101 W		
235/55 R 17	99 W	FR	
245/55 R 17	102 W SSR★	E	
215/55 R 18	95 H		
215/55 R 18 XL	99 V E	FR	
235/55 R 18	100 V		→
	100 Y AO		→
235/55 R 18 XL	104 Y AO		

Fortsetzung Lieferprogramm
siehe nächste Seite



ContiPremiumContact™ 2

Lieferprogramm

Serie 50		
195/50 R 15	82 T	FR
	82 H	
	82 V	
205/50 R 15	86 V	
185/50 R 16	81 T	FR →
195/50 R 16	84 V	FR →
195/50 R 16 XL	88 V	FR
205/50 R 16	87 W	

Serie 50 (Fortsetzung)		
225/50 R 16	92 V MO	
	92 W	
	92 W MO	
205/50 R 17	89 H	FR
	89 W <i>SSR</i> ★	→
	89 Y <i>SSR</i> ★	→
225/50 R 17 XL	98 H	FR
	98 H	FR
	ContiSeal	
	98 V	FR
	98 V	FR
	ContiSeal	
235/50 R 18	97 V	FR
	97 W J	FR

Serie 45 / 40		
195/45 R 16 XL	84 H	
	84 V	FR
205/45 R 16	83 W	FR
215/45 R 16	86 H	FR
215/45 R 16 XL	90 V AO	FR
215/40 R 17 XL	87 V	FR
	87 W AO	FR

ContiPremiumContact™

Lieferprogramm

Serie 65		
195/65 R 15	91 H	
	91 V	
Serie 60		
185/60 R 14	82 H	
185/60 R 15	84 H	

Serie 55		
185/55 R 15	82 T	FR
185/55 R 16 XL	87 H	
195/55 R 16	87 T	FR
	87 H	FR
	87 V	FR
205/55 R 16	91 H	(FR)
	91 H <i>SSR</i>	
	91 V	(FR)
	91 V <i>SSR</i>	
	91 W	(FR)
	91 W <i>SSR</i>	
205/55 R 16 XL	94 V	FR
225/55 R 16	95 H	FR
	95 Y	FR
225/55 R 16 XL	99 Y	FR

Serie 50		
205/50 R 15	86 H	FR
185/50 R 16	81 H	FR
	81 V	FR
275/50 R 19 XL	112 W	FR
Serie 45		
205/45 R 16	83 H	FR

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

ContiEcoContact™ 3

Für Pkw der Kompaktklasse

- Hohe Laufleistung und niedriger Kraftstoffverbrauch
- Extrem gute Haftung auch in nassen Kurven
- Verkürzt den Bremsweg auf trockener und nasser Fahrbahn



Lieferprogramm

Serie 80		
145/80 R 13	75 T	
155/80 R 13	79 T	
165/80 R 13	83 T	
175/80 R 14	88 T	
	88 H	
Serie 70		
145/70 R 13	71 T	
155/70 R 13	75 T	
165/70 R 13	79 T	
165/70 R 13 XL	83 T	
175/70 R 13	82 T	
185/70 R 13	86 T	
165/70 R 14	81 T	
175/70 R 14	84 T	
185/70 R 14	88 T	
	88 H	
Serie 65		
165/65 R 13	77 T	
175/65 R 13	80 T	
155/65 R 14	75 T	

Serie 65 (Fortsetzung)		
165/65 R 14	79 T	
175/65 R 14	82 T	
	82 H	
185/65 R 14	86 T	
	86 H	
165/65 R 15	81 T	
175/65 R 15	84 T	
185/65 R 15	88 T (M0)	
	88 H	
195/65 R 15	91 T	
	91 H	
195/65 R 15 XL	95 H	

Serie 60		
165/60 R 14	75 T	
	75 H	
165/60 R 14 XL	79 T	
185/60 R 14	82 T	
	82 H	
195/60 R 14	86 H	
155/60 R 15	74 T	FR
175/60 R 15	81 H	
Serie 55		
175/55 R 15	77 T	FR

ContiEcoContact™ EP

Lieferprogramm

Serie 70		
165/70 R 14	81 T	
135/70 R 15	70 T	FR

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Serie 65		
155/65 R 13	73 T	
145/65 R 15	72 T	FR
Serie 60		
195/60 R 15	88 T	

Serie 55		
175/55 R 15	77 T	FR
Serie 50		
195/50 R 15	82 T	

ContiWinterContact™ TS 830 P

Kurze Bremswege, wenn es drauf ankommt.
Der neue ContiWinterContact™ TS 830 P –
Wintersicherheit für leistungsstarke Fahrzeuge.

- Hervorragende Bremswirkung auf Eis und nassen Straßen
- Bessere Schneetraktion
- Hohe Laufleistung

Auch als SSR^{*)}-Pannenaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannenaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

Auch als ContiSeal™-Reifen^{**)} lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen als Serienreifen, der sich selbst abdichtet.



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

^{*)} **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, Pannenaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand.
Details siehe Seite 40

^{**)} Details siehe Seite 41

Lieferprogramm siehe nächste Seite →

ContiWinterContact™ TS 830 P

Lieferprogramm

Serie 65			Serie 50			Serie 40		
195/65 R 15	91 T	MO	195/50 R 16 XL	88 H	AO	225/40 R 18 XL	92 V	FR
215/65 R 17	99 T		225/50 R 16	92 H			92 V SSR ★	FR →
Serie 60			205/50 R 17			235/40 R 18 XL		
185/60 R 15 XL	88 H	AO →	205/50 R 17 XL	89 H	SSR ★ FR →	235/40 R 18 XL	95 V	FR
205/60 R 16	92 T			93 H	FR	245/40 R 18 XL	97 V	FR
	92 H ★			93 H MO	FR		97 W	FR
	92 H SSR ★			93 H	FR			
205/60 R 16 XL	96 H			ContiSeal		255/40 R 18 XL	99 V MO	FR
	96 H			93 V	FR	235/40 R 19	92 V NO	FR →
	ContiSeal		Serie 45			Serie 35		
215/60 R 16 XL	99 H		215/50 R 17 XL	95 V	FR	255/35 R 18 XL	94 V	FR →
225/60 R 16	98 H	AO	225/50 R 17	94 H	AO FR →	265/35 R 18 XL	97 V	FR →
225/60 R 16 XL	102 V		225/50 R 17 XL	98 H	FR	235/35 R 19 XL	91 W	FR →
235/60 R 16	100 H			98 H	AO FR		91 Y	FR →
225/60 R 18 XL	104 V			98 V	FR	245/35 R 19 XL	93 Y	FR →
Serie 55			225/50 R 18 XL	99 H	AO FR	285/35 R 19	99 V NO	FR →
195/55 R 16	87 H	★	Serie 45			Serie 30		
	87 H SSR ★	→	205/45 R 17 XL	88 V	FR	275/30 R 19 XL	96 Y	FR →
205/55 R 16	91 H	MO	215/45 R 17 XL	91 H	FR	295/30 R 19 XL	100 W	FR
	91 H SSR ★	→		91 V	FR		100 Y	FR →
	91 H		225/45 R 17	91 H	MO FR	Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag		
	ContiSeal			91 H SSR ★	FR →			
215/55 R 16	93 H	MO	225/45 R 17 XL	94 H	FR			
215/55 R 16 XL	97 V			94 V	FR			
225/55 R 16	95 H		235/45 R 17	94 H	FR			
	95 H MO		235/45 R 17 XL	97 V	FR			
	95 H AO		245/45 R 17 XL	99 H	MO FR			
	95 H ★	→	255/45 R 17	98 V	FR →			
	95 H SSR ★	→	225/45 R 18 XL	95 V	SSR ★ FR →			
225/55 R 16 XL	99 H		235/45 R 18 XL	98 V	FR			
	99 H MO		255/45 R 18	99 V	MO FR			
	99 V		235/45 R 19 XL	99 V	AO FR			
215/55 R 17 XL	98 H	→						
	98 V							
225/55 R 17	97 H							
225/55 R 17 XL	101 V							
235/55 R 17	99 H							
	99 H AO							
	99 V MO							
235/55 R 18 XL	104 V	AO						

ContiWinterContact™ TS 830

Maßgeschneiderter Bremsspezialist für die Kompakt- und Mittelklasse

- Besseres Bremsen auf Schnee durch eine hohe Anzahl von Blöcken in der Schulter
- Hervorragende Bremswirkung auf Eis und nassen Straßen
- Abgestimmt auf die Wirkungsweise moderner elektronischer Fahrsicherheitssysteme
- Weniger Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß durch verbesserten Rollwiderstand



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Lieferprogramm

Serie 65	
185/65 R 15	88 T
185/65 R 15 XL	92 T
195/65 R 15	91 T 91 H
195/65 R 15 XL	95 T
205/65 R 15	94 T 94 H

Serie 60	
195/60 R 15	88 T 88 H
205/60 R 15	91 T 91 H

Serie 55	
185/55 R 15	82 H
195/55 R 15	85 T 85 H
185/55 R 16 XL	87 T
195/55 R 16	87 H
205/55 R 16	91 T 91 H
205/55 R 16 XL	94 H 94 V
215/55 R 16	93 H
215/55 R 16 XL	97 H

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

ContiWinterContact™ TS 800

Zuverlässig und sicher für die
Kompakt- und Mittelklasse

- Ausgezeichnete Kurvenstabilität und hervorragende Traktion
- Exzellente Schnee- und Eis-Performance
- Hervorragende Aquaplaning-Sicherheit
- Sehr gutes Handling auf trockener Fahrbahn



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Lieferprogramm

Serie 80		Serie 65		Serie 55	
175/80 R 14	88 T	155/65 R 13	73 T	185/55 R 14	80 T FR
Serie 70		175/65 R 13	80 T	175/55 R 15	77 T FR
155/70 R 13	75 T	155/65 R 14	75 T	Serie 50	
165/70 R 14	81 T	165/65 R 14	79 T	195/50 R 15	82 T FR
165/70 R 14 XL	85 T	175/65 R 14	82 T	Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag	
175/70 R 14	84 T	175/65 R 14 XL	86 T		
175/70 R 14 XL	88 T	185/65 R 14	86 T		
185/70 R 14	88 T	195/65 R 14	89 T		
		165/65 R 15	81 T		
		Serie 60			
		165/60 R 14 XL	79 T		
		185/60 R 14	82 T		
		195/60 R 14	86 T		
		155/60 R 15	74 T	FR	
		175/60 R 15	81 T		
		185/60 R 15	84 T		
		185/60 R 15 XL	88 T		

ContiWinterContact™ TS 810 Sport

Sportlich, komfortabel und sicher – für die Mittel- und Oberklasse

- Ausgezeichnete Fahreigenschaften unter allen winterlichen Bedingungen
- Überragendes Handling und Bremsverhalten auf trockener Fahrbahn
- Exzellente Aquaplaning-Performance

Auch als SSR¹⁾-Pannenaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannenaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

¹⁾ **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, Pannenaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand. Details siehe Seite 40

Lieferprogramm siehe nächste Seite →



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

ContiWinterContact™ TS 810 Sport

Lieferprogramm

Serie 65/60				Serie 40			
175/65 R 15	84 T ★			225/40 R 18 XL	92 V MO	FR	
185/60 R 16	86 H <i>SSR</i>				92 V ★	FR	
Serie 55				235/40 R 18 XL	95 H MO	FR	
195/55 R 16	87 H ★				95 V MO	FR	
	87 H <i>SSR</i> ★				95 V N1	FR	
205/55 R 17 XL	95 V N2	FR			95 V ★	FR	
225/55 R 17	97 H ★			245/40 R 18 XL	97 V MO	FR	
245/55 R 17	102 H <i>SSR</i> ★				97 V A0	FR	
Serie 50					97 W A0	FR	
205/50 R 17 XL	93 V <i>SSR</i>	FR		255/40 R 18 XL	99 V	FR	
225/50 R 17	94 H ★	FR			99 V N1	FR	
235/50 R 17 XL	100 V N2	FR		265/40 R 18 XL	101 V N1	FR	
245/50 R 18	100 H <i>SSR</i> ★		→	255/40 R 19 XL	100 V	FR	
Serie 45				285/40 R 19 XL	107 V N0	FR	
225/45 R 17	91 H <i>SSR</i> ★	FR		255/40 R 20 XL	101 V N0	FR	
225/45 R 17 XL	94 V <i>SSR</i> ★	FR		Serie 35			
245/45 R 17 XL	99 V MO	FR ML		235/35 R 19 XL	91 V MO	FR	
255/45 R 17 XL	102 V MO	FR		245/35 R 19 XL	93 V MO	FR	
245/45 R 18 XL	100 V ★	FR			93 W	FR	
	100 V <i>SSR</i> ★	FR	→	285/35 R 20 XL	104 V N0	FR	
245/45 R 19 XL	102 V <i>SSR</i> ★	FR	→	Serie 30			
255/45 R 19 XL	104 V N0	FR		275/30 R 19 XL	96 V MO	FR	
					96 W	FR	

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiWinterContact™ TS 810

Sportlich, komfortabel und sicher –
für die Mittel- und Oberklasse

- Hervorragende Traktion und perfektes Bremsverhalten bei Eis und Schnee
- Exzellente Nässeperformance
- Überragender Fahrkomfort
- Hohe Laufleistung



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Lieferprogramm

Serie 65		
185/65 R 15	88 T MO	ML
195/65 R 15	91 T MO	ML

Serie 60		
195/60 R 16	89 H MO	ML
205/60 R 16	92 H MO	ML
215/60 R 16 XL	99 H	

Serie 55		
195/55 R 16	87 T MO	FR

Serie 50	
225/50 R 16	92 H MO

Serie 45	
225/45 R 17 XL	94 V MO FR

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiWinterContact™ TS 790 V

Für die Mittel- und Oberklasse

- Für Spitzengeschwindigkeiten bis zu 240 km/h
- Hervorragendes Handling und Bremsverhalten
- Gute Wintereigenschaften auf Schnee und Eis
- Ausgezeichnete Aquaplaning-Performance



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Lieferprogramm

Serie 55	Serie 50	Serie 40
235/55 R 17 XL 103 V FR	235/50 R 18 XL 101 V FR	255/40 R 17 XL 98 V FR
	245/50 R 18 XL 104 V ★ FR	
	Serie 45	
	225/45 R 17 XL 94 V	
	225/45 R 18 XL 95 V FR	

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

ContiWinterContact™ TS 790

Für die Mittel- und Oberklasse

- Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung bei Schnee und Eis
- Hervorragende Eigenschaften auf trockener Straße
- Hohe Aquaplaning-Sicherheit



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Lieferprogramm

Serie 60		
225/60 R 15	96 H	★
225/60 R 16	98 H	
225/60 R 17	99 H	FR

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Serie 55		
185/55 R 15	82 T	FR ML
185/55 R 15 Rf.	86 H	FR
225/55 R 16	95 H	★ FR
245/55 R 17	102 H	★ FR

Serie 50		
195/50 R 16	84 T	MO FR
205/50 R 16	87 H	FR
205/50 R 17 XL	93 H	★ FR
275/50 R 19 XL	112 H	MO FR

Serie 45		
195/45 R 16	80 T	FR

ContiWinterContact™ TS 780

Zuverlässig und sicher für die
Kompakt- und Mittelklasse

- Sehr gute Kurvenstabilität und Traktion
- Ausgezeichnete Performance auf Schnee
- Niedriges Abrollgeräusch

Lieferprogramm

Serie 80		
145/80 R 13	75 Q	
155/80 R 13	79 Q	
Serie 70		
145/70 R 13	71 Q	
165/70 R 13	79 T	
175/70 R 13	82 T	



ContiWinterContact™ TS 760

Lieferprogramm

145/80 R 14	76 T	
135/70 R 15	70 T	FR
155/70 R 15	78 T	
145/65 R 15	72 T	FR
155/65 R 15	77 T	
175/55 R 15	77 T	FR

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiCrossContact UHP

Für leistungsstarke, schnelle Allradfahrzeuge

- Für hohe Geschwindigkeiten im Straßeneinsatz
- Kurze Bremswege durch bionische Kontur
- Hohe Kurvenstabilität und Sicherheitsreserven
- Hervorragendes Handling und Fahrspaß
- Ausgezeichneter Schutz vor Aquaplaning

Auch als SSR¹⁾-Pannelaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannelaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

¹⁾ **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, Pannelaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand. Details siehe Seite 40



Lieferprogramm siehe nächste Seite →

ContiCrossContact UHP

Lieferprogramm

Serie 65			Serie 45		
235/65 R 17	104 V	FR	235/45 R 19	95 W	FR
235/65 R 17 XL	108 V NO	FR	255/45 R 19	100 V MO	FR
Serie 60			285/45 R 19	107 W MO	FR ML
235/60 R 16	100 H		285/45 R 19 XL	111 V SSR ★ ¹⁾	
255/60 R 17	106 V			111 W SSR ★ ¹⁾	
235/60 R 18	103 V	FR	295/45 R 19	109 Y (ZR) MO	FR
235/60 R 18 XL	107 V	FR	245/45 R 20 XL	103 V E	FR
	107 W AO	FR	255/45 R 20 XL	105 W	FR
255/60 R 18 XL	112 H		275/45 R 20 XL	110 W	FR →
	112 V	FR □	295/45 R 20 XL	114 W (ZR)	FR
Serie 55			Serie 40		
225/55 R 17	97 W	FR	255/40 R 19	96 W	FR
235/55 R 17	99 H	FR	275/40 R 20 XL	106 Y E	FR
275/55 R 17	109 V	FR	295/40 R 20	106 Y (ZR) MO	FR
225/55 R 18	98 H		295/40 R 20 XL	110 Y R01	FR
	98 V (E)	FR		(110) ZR	FR
255/55 R 18	105 W MO		265/40 R 21 XL	105 Y MO	FR →
255/55 R 18 XL	109 H SSR ★ ¹⁾		295/40 R 21 XL	111 W MO	FR
	109 V	FR	305/40 R 22 XL	114 W (ZR)	FR
	109 V SSR ★ ¹⁾		Serie 35		
	109 W	FR	295/35 R 21 XL	107 Y NO	FR
	109 Y	FR		107 Y (ZR) MO	FR
	109 Y N1	FR	275/35 R 22 XL	(104) ZR	FR
255/55 R 18 C	116/114 T 8 PR		285/35 R 22 XL	106 W	FR
235/55 R 19 XL	105 V (E)	FR	Serie 30		
255/55 R 19 XL	111 H		315/30 R 22 XL	107 Y	FR
235/55 R 20	102 W	FR	305/30 R 23 XL	105 W	FR
Serie 50			1) Profilname ContiContact UHP		
235/50 R 18	97 V	FR			
	97 V AO	FR			
285/50 R 18	109 W	FR			
235/50 R 19	99 V MO	FR			
255/50 R 19	103 W MO	FR			
255/50 R 19 XL	107 V SSR ★ ¹⁾				
	107 W SSR ★ ¹⁾				
	107 Y	FR			
265/50 R 19 XL	110 Y	FR			
255/50 R 20 XL	109 Y	FR			
265/50 R 20 XL	111 V	FR			
275/50 R 20	109 W MO	FR			
285/50 R 20 XL	116 W (ZR)	FR			

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiCrossContact LX

Für mittlere bis schwere 4x4-Fahrzeuge

- Ein leistungsstarker Reifen für die Straße und leichtes Gelände
- Präzise Lenkansprache und sehr guter Geradeauslauf
- Guter Aquaplaningschutz
- Ausgezeichnete Fahr- und Brems-eigenschaften auch in leichtem Gelände



Lieferprogramm

Serie 75		
225/75 R 15	102 T	FR
235/75 R 15 XL	109 T	FR
225/75 R 16	104 S	FR
235/75 R 16	108 S	FR
245/75 R 16	111 S	FR
265/75 R 16	116 T	FR
Serie 70		
205/70 R 15	96 H	
225/70 R 15	100 T	FR
235/70 R 15	103 T	FR
255/70 R 15	108 S	FR
265/70 R 15	112 S	FR
	112 H	
215/70 R 16	100 T	FR
225/70 R 16	102 H	
235/70 R 16	106 T	FR
	106 H	
245/70 R 16	107 T	FR
	107 H	
245/70 R 16 XL	111 T	FR
255/70 R 16	111 T	FR →
265/70 R 16	112 T	
	112 H	
275/70 R 16	114 S	FR
265/70 R 17	115 T	FR
265/70 R 18	116 S	
Serie 65		
215/65 R 16	98 H	FR
255/65 R 16	109 H	
225/65 R 17	102 T	
235/65 R 17 XL	108 H	FR

Serie 65 (Fortsetzung)

245/65 R 17	107 H	FR
255/65 R 17	110 T	
	110 H	FR
265/65 R 17	112 T	FR
	112 H	FR

Serie 60

195/60 R 16	89 T	
215/60 R 17	96 H	FR
255/60 R 17	106 H	
275/60 R 17	110 S	FR
255/60 R 18 XL	112 V	FR
265/60 R 18	110 T	

Serie 55

275/55 R 17	109 V	FR
255/55 R 18 XL	109 H	FR
275/55 R 20 XL	117 S	

Serie 45

275/45 R 20 XL	110 S	FR
285/45 R 22 XL	114 H	FR

ContiCross Contact LX Sport

Serie 70

215/70 R 16	100 H	
245/70 R 16 XL	111 T	

Serie 65

235/65 R 17	104 H MO	FR
	104 V MO	

Serie 60

225/60 R 17	99 H	
235/60 R 18	103 H	FR →
	103 H AO	FR

Serie 55

255/55 R 18	105 H MO	
255/55 R 18 XL	109 H	FR
	109 V NO	FR
235/55 R 19	101 H AO	FR

Serie 50

255/50 R 19 XL	107 H MO	
	107 H	
	SSR MO Ext.	

Serie 45/40

265/45 R 20 XL	108 H MO	
275/45 R 20 XL	110 H	FR
	110 V NO	FR
265/40 R 21 XL	105 V MO	FR

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

ContiCrossContact AT

Für den Einsatz auch in schwerem Gelände

- Leistungsstarker Reifen auch für schweres Gelände
- Hervorragende Traktion
- Hohes Laufleistungspotential
- Ruhiger Lauf
- Selbstreinigende Wirkung für eine längere Reifenlebensdauer



Lieferprogramm

Serie 80/85				Serie 70				Serie 60					
235/85 R 16 C	114/111 S			205/70	R 15	96 T	FR	255/60 R 18 XL	112 T	FR			
LT 235/85 R 16	120/116 S			225/70	R 15	100 S	FR	Zollgrößen					
215/80 R 15 C	111/109 S			255/70	R 15	108 S	FR	LT 27 x 8.50	R 14	95 Q			
205/80 R 16 XL	104 T	FR		235/70	R 16	106 S	FR	LT 30 x 9.50	R 15	104 S	FR		
Serie 75				245/70	R 16	107 S	FR	LT 31 x 10.50	R 15	109 S	FR		
235/75 R 15 XL	109 S	FR		245/70	R 16 XL	111 S	FR						
245/75 R 15 C	109/107 S			265/70	R 16	112 S	FR						
LT 245/75 R 16	120/116 S	FR		275/70	R 16	114 S	FR						
				Serie 65									
				215/65	R 16	98 T							
				235/65	R 17 XL	108 H	FR						
				265/65	R 17	112 T							

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Conti4x4Contact

Für komfortables Fahren mit Allradfahrzeugen

- Besonders leise und komfortabel im Straßenverkehr
- Guter Schutz vor Aquaplaning
- Gute Traktion auf der Straße und in leichtem Gelände durch dicht gesetzte Lamellen

Auch als SSR^{*)}-Pannenaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannenaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

^{*)} **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, Pannenaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand. [Details](#) siehe Seite 40



Lieferprogramm

Serie 82/80			Serie 60			Serie 50		
195/80 R 15	96 H		235/60 R 16	100 T		235/50 R 18	97 V	FR →
205 R 16 C	110/108 S		235/60 R 17	102 H MO	ML	235/50 R 18 XL	101 H	FR
Serie 75				102 V MO	ML	235/50 R 19	99 H MO	ML
215/75 R 16 XL	107 H		255/60 R 17	106 H			99 V MO	ML
Serie 70			235/60 R 18	103 H	FR	255/50 R 19 XL	107 H MO	ML
205/70 R 15	96 T		265/60 R 18	110 H MO	FR ML		107 H SSR★	
225/70 R 16	102 H			110 V MO	FR ML		107 V	FR
235/70 R 17 XL	111 H		Serie 55			265/50 R 19 XL	110 H (AD)	FR
Serie 65			235/55 R 17	99 V	FR	Serie 45		
185/65 R 15	88 T		255/55 R 17	104 V MO	ML	275/45 R 19 XL	108 V NO	FR
215/65 R 16	98 H		255/55 R 18	105 H MO	FR ML	265/45 R 20 XL	108 H MO	ML
215/65 R 16 XL	102 V			105 V MO	FR ML	275/45 R 20 XL XL	110 H	FR
255/65 R 16	109 H		255/55 R 18 XL	109 H	FR			
225/65 R 17	102 T			109 V N1	FR			
235/65 R 17	104 H MO	FR	235/55 R 19 XL	105 H	FR			
	104 V (MO)	FR ML	255/55 R 19 XL	111 V				
235/65 R 17 XL	108 V		275/55 R 19	111 H MO	FR ML			
	108 V N1	FR		111 V MO	FR ML			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Conti4x4SportContact

Für leistungsstarke, schnelle Allradfahrzeuge

- Geeignet für hohe Geschwindigkeiten im Straßenverkehr
- Gute Kurvenstabilität durch asymmetrische Profilgestaltung
- Guter Schutz vor Aquaplaning
- Besonders leise und komfortabel



Lieferprogramm

Serie 45			
275/45	R 19 XL	108 Y	NO FR

Serie 40			
275/40	R 20 XL	106 Y	FR
		106 Y	NO FR

Serie 35			
315/35	R 20 XL	(110) ZR	FR

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

ContiTrac SUV

Für mittlere bis schwere 4x4-Fahrzeuge

- Geeignet für die Straße und leichtes Gelände
- Hervorragende Fahr- und Bremseigenschaften
- Guter Schutz vor Aquaplaning und Unterstützung des schnellen Steinauswurfs
- Exzellente Traktion und hoher Abrollkomfort



Lieferprogramm

Serie 70	
P 235/70 R 16	104 T*
245/70 R 16 XL	111 S*
255/70 R 16	111 T*
	111 H*

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

* Profil ContiTrac

ContiCrossContactWinter

Robust und sicher – für den Wintereinsatz mit 4x4-Fahrzeugen

- Exzellente Traktion und Bremsleistung auf Schnee
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften auf verschneiten und trockenen Straßen
- Hohe Sicherheit bei Aquaplaning
- Ruhiger und rollwiderstandsarmer Reifenlauf



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Lieferprogramm

Serie 82/85				Serie 65				Serie 50			
205	R 16 C	110/108 T	→	175/65	R 15	84 T	→	235/50	R 18	97 H	FR
LT 215/85	R 16	115/112 Q		215/65	R 16	98 T		255/50	R 20 XL	109 V	FR
Serie 75						98 H		Serie 45			
225/75	R 16	104 T		255/65	R 16	109 H		275/45	R 19 XL	108 V	FR →
LT 245/75	R 16	120/116 Q		225/65	R 17	102 T		285/45	R 19 XL	111 V MO	FR
Serie 70				235/65	R 17 XL	108 H	FR	275/45	R 20 XL	110 V	FR
205/70	R 15	96 T		245/65	R 17 XL	111 T		Serie 40			
215/70	R 16	100 T		255/65	R 17	110 H	FR	275/40	R 20 XL	106 V	FR
225/70	R 16	102 H		235/65	R 18 XL	110 H	FR →	295/40	R 20 XL	110 V (MO)	FR
235/70	R 16	106 T		Serie 60				Serie 35			
245/70	R 16	107 T		225/60	R 17	99 H		295/35	R 21 XL	107 V	FR
265/70	R 16	112 T		235/60	R 17	102 H MO		Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag			
235/70	R 17 XL	111 T		255/60	R 18 XL	112 H					
				Serie 55							
				225/55	R 17	97 H	FR				
				235/55	R 18	100 H	FR				
				255/55	R 18 XL	109 V					
				235/55	R 19 XL	105 H	FR				
				255/55	R 19 XL	111 V	FR				

Conti4x4WinterContact

Robust und sicher – für den Wintereinsatz mit 4x4-Fahrzeugen

- Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung
- Hervorragende Fahrstabilität auch auf schneebedeckten Straßen
- Exzellenter Fahr- und Geräuschkomfort
- Hohe Aquaplaningsicherheit

Auch als SSR^{*)}-Pannenaufreifen lieferbar. Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen mit Pannenaufeigenschaften:

- bis zu 80 Kilometer Fahrstrecke
- mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h

^{*)} **SSR** – Self Supporting Runflat Tyre, Pannenaufreifen mit verstärkter, selbsttragender Seitenwand. Details siehe Seite 40



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Lieferprogramm

Serie 80		
195/80 R 15	96 T	
205/80 R 16 XL	104 T	
Serie 75		
235/75 R 15 XL	109 T	
Serie 70		
265/70 R 15	112 T	

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Serie 65		
175/65 R 15	84 T	
235/65 R 17	104 H *	
	104 H MO ML	
235/65 R 17 XL	108 H NO FR	
265/65 R 17	112 T	
Serie 60		
235/60 R 16	100 T	
215/60 R 17	96 H *	FR
255/60 R 17	106 H	
235/60 R 18 XL	107 H	FR
265/60 R 18	110 H MO ML	

Serie 55		
235/55 R 17	99 H *	FR
275/55 R 17	109 H	
255/55 R 18	105 H *	FR
	105 H MO FR ML	
255/55 R 18 XL	109 H SSR* FR	
	109 V	FR
Serie 50		
255/50 R 19 XL	107 V	FR
	107 V SSR* FR	

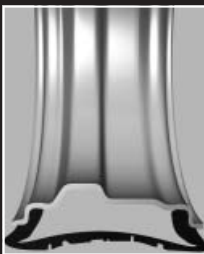
Die SSR-Pannenlaufreifen von Continental – mehr Sicherheit im Pannenfall



- Stressfreie Pannenbewältigung
- Bis zu 80 Kilometer Aktionsradius bei max. 80 km/h
- Kompatibel mit Standardfelgen (H2)
- Reserverad und Wagenheber wird überflüssig

Das Geheimnis von SSR.

Im Gegensatz zu konventionellen Reifen basiert das SSR-Prinzip auf einem Reifen mit selbsttragenden, verstärkten Seitenwänden, die das Fahrzeug auch bei Druckverlust tragen. Dies verhindert im Pannenfall ein Einklemmen der Reifen-seite zwischen Straße und Felge.



*Standard-Reifen
Der Reifen wird bei
Luftverlust eingeklemmt
und zerstört.*



*SSR-Pannenlaufreifen
Die verstärkten Seiten-
wände stützen den
Reifen bei Luftverlust.*

Erhöhte Sicherheit dank verstärkter Seitenwände.

SSR-Reifen ermöglichen eine angepasste, kontrollierte Weiterfahrt bei reduzierter Geschwindigkeit: je nach Straßenbeschaffenheit, Reifenzustand und Fahrzeuggewicht bis zu einer Strecke von 80 km bei einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h.

Kommunikation zwischen Reifen und Fahrer.

Das SSR-System von Continental erlaubt bei Reifenpannen einen so hohen Fahrkomfort, dass der Fahrer den Druckverlust unter Umständen kaum bemerkt. Um auf diese Situation vorbereitet zu sein, muss das System zusammen mit einem funktionsfähigen Reifendruck-Kontrollsystem eingebaut werden. Dieses Modul meldet dem Fahrer einen Druckabfall im Reifen direkt über ein Display im Cockpit.

Wichtig:

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen. Über alle wesentlichen Details bei der Benutzung informiert die Broschüre „SSR-Pannenlaufreifen – Wichtige Informationen für Fahrer“. Welche Profile / Größen als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar sind, entnehmen Sie bitte dem aktuellen Lieferprogramm. Als Händler müssen Sie sich für eine fachgerechte Montage/Demontage von SSR-Reifen schulen und zertifizieren lassen unter www.conti-ssr.de (SSR-Training, Produktinformation und Zertifikat). Ausführliche Informationen zu SSR unter www.continental-tires.com

Der Serienreifen, der sich selbst abdichtet.

Für mehr Mobilität und Sicherheit bei Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper.

ContiSeal-Reifen besitzen eine innovative Technologie, mit der sie sich nach Verletzungen im Laufstreifen selbst abdichten.

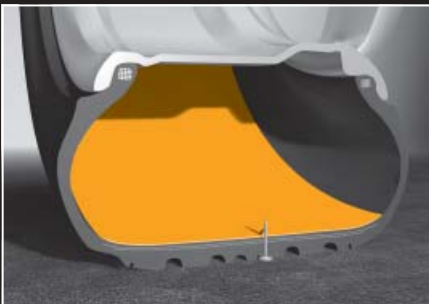
Eine zusätzliche, abdichtende Lage im Reifen von Schulter zu Schulter schließt augenblicklich die Durchstiche zum Beispiel von Nägeln bis zu einem Durchmesser von 5 mm. Dies deckt die meisten Reifenverletzungen ab.

Die Abdichtung schützt vor einem Druckverlust im Reifen und bleibt auch dann erhalten, wenn der Fremdkörper wieder herausgeschleudert wird.

Die Fahrt muss also nicht sofort für einen Reifenwechsel unterbrochen werden, sondern kann zunächst fortgesetzt werden. Ein Reifenspezialist muss jedoch umgehend untersuchen, ob der Reifen repariert werden kann.

ContiSeal-Reifen sind durch ein Symbol auf der Seitenwand eindeutig erkennbar. Sie sind kompatibel mit allen handelsüblichen Felgen.

ContiSeal



ContiSeal-Reifen – alle Vorteile im Überblick:

- Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper bis 5 mm Durchmesser werden abgedichtet
- Stichkanäle werden abgedichtet, auch wenn der eingedrungene Fremdkörper sich wieder aus dem Reifen entfernt
- gleich hohe Leistungsfähigkeit im Normalbetrieb wie Standardreifen
- kein sofortiger Stopp oder Reifenwechsel notwendig im Falle eines Durchstichs

Ausführliche Informationen zu ContiSeal-Reifen – Einsatz, Inspektion, Lagerung, Montage/Demontage, Reparatur, Entsorgung – unter www.contiseal.com



Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 82							
125 R 12	63	272	3.00 B	127			
			3.50 B	132	518	233	1555
			4.00 B	137			
Serie 80							
135/80 R 13	70	335	3.50 B⁴⁾	138	554	249	1665
			4.00 B ⁴⁾	143			
			4.50 B ⁴⁾	148			
145/80 R 13	75	387	3.50 B ⁴⁾	146			
			4.00 B⁴⁾	151	572	256	1714
			4.50 B ⁴⁾	156			
			5 J	161			
155/80 R 13	79	437	4.00 B ⁴⁾	158			
			4.50 B⁴⁾	163	588	262	1763
			5.00 B ⁴⁾	168			
165/80 R 13	83	487	4.00 B ⁴⁾	167			
			4.50 B⁴⁾	172	604	268	1812
			5.00 B ⁴⁾	177			
			5.50 B ⁴⁾	182			
145/80 R 14	76	400	3.50 B ⁴⁾	146			
			4.00 B⁴⁾	151	598	268	1793
			4.50 B ⁴⁾	156			
			5.00 B ⁴⁾	161			
175/80 R 14	88	560	4 ½ J	179			
			5 J	184	648	287	1940
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/80 R 14 Rf.	94	670	4 ½ J	189			
			5 J	191	664	293	1989
			5 ½ J	196			
			6 J	201			
165/80 R 15	87	545	4 J	167			
			4 ½ J	172	655	293	1967
			5 J	177			
			5 ½ J	182			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)
Serie 70							
145/70 R 13	71	345	3.50 B ⁴⁾	146			
			4.00 B ⁴⁾	151			
			4.50 B⁴⁾	156	542	244	1629
			5.00 B ⁴⁾	161			
155/70 R 13	75	387	4.00 B ⁴⁾	158			
			4.50 B⁴⁾	163	556	250	1671
			5.00 B ⁴⁾	168			
165/70 R 13 XL / Rf.	79	437	4.00 B ⁴⁾	167			
	83	487	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B⁴⁾	177	572	255	1714
			5.50 B ⁴⁾	182			
175/70 R 13	82	475	4.50 B ⁴⁾	179			
			5.00 B⁴⁾	184	586	261	1757
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6.00 B ⁴⁾	194			
185/70 R 13	86	530	4.50 B ⁴⁾	187			
			5.00 B ⁴⁾	192			
			5.50 B⁴⁾	197	600	266	1800
			6.00 B ⁴⁾	202			
165/70 R 14 XL / Rf.	81	462	4 J	167			
	85	515	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B⁴⁾	177	598	268	1793
			5.50 B ⁴⁾	182			
175/70 R 14	84	500	4 ½ J	179			
			5.00 B⁴⁾	184	612	273	1836
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6 J	194			
185/70 R 14	88	560	4 ½ J	187			
			5 J	192			
			5 ½ J	197	626	279	1879
			6 J	202			
195/70 R 14	91	615	5 J	199			
			5 ½ J	204			
			6 J	209	640	284	1922
			6 ½ J	214			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 70							
135/70 R 15	70	335	3 ½ J	139			
			4 J	144	579	264	1742
			4 ½ J	149			
155/70 R 15	78	425	4 J	158			
			4 ½ J	163	607	275	1827
			5 J	168			
195/70 R 15 Rf.	97	730	5 J	199			
			5 ½ J	204			
			6 J	209	665	297	1998
			6 ½ J	214			
205/70 R 15	96	710	5 J	207			
			5 ½ J	212			
			6 J	217	681	302	2040
			6 ½ J	222			
215/70 R 15	98	750	7 J	227			
			5 ½ J	219			
			6 J	225			
			6 ½ J	230	695	308	2083
P 235/70 R 15	103	875	7 J	235			
			6 J	240			
			6 ½ J	245			
			7 J	250	725	319	2169
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
Serie 65							
155/65 R 13	73	365	4.50 B⁴⁾	163	540	244	1623
			5.00 B ⁴⁾	168			
			5.50 B ⁴⁾	173			
165/65 R 13	77	412	4.50 B ⁴⁾	172			
			5.00 B⁴⁾	177	552	249	1659
			5.50 B ⁴⁾	182			
			6.00 B ⁴⁾	187			
175/65 R 13	80	450	5.00 B⁴⁾	184	568	254	1702
			5.50 B ⁴⁾	189			
			6.00 B ⁴⁾	194			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)	
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)			
Serie 65								
155/65 R 14		75	387	4.50 B⁴⁾	163	566	256	1702
				5.00 B ⁴⁾	168			
				5.50 B ⁴⁾	173			
165/65 R 14		79	437	4.50 B⁴⁾	172			
				5.00 B⁴⁾	177	578	261	1739
				5.50 B ⁴⁾	182			
				6 J	187			
175/65 R 14	XL / Rf.	82	475	5.00 B⁴⁾	184	594	267	1781
				5.50 B ⁴⁾	189			
				6 J	194			
185/65 R 14		86	530	5 J	192			
				5 ½ J	197	606	272	1818
				6 J	202			
				6 ½ J	207			
195/65 R 14		89	580	5 ½ J	204			
				6 J	209	620	277	1861
				6 ½ J	214			
				7 J	219			
145/65 R 15		72	355	4 J	151			
				4 ½ J	156	577	264	1735
				5 J	161			
155/65 R 15		77	412	4 ½ J	163	591	269	1778
				5 J	168			
				5 ½ J	173			
165/65 R 15		81	462	4 ½ J	172			
				5 J	177	603	274	1815
				5 ½ J	182			
				6 J	187			
175/65 R 15		84	500	5 J	184	619	279	1857
				5 ½ J	189			
				6 J	194			
185/65 R 15		88	560	5 J	192			
				5 ½ J	197	631	284	1894
				6 J	202			
				6 ½ J	207			
195/65 R 15	XL / Rf.	91	615	5 ½ J	204			
				6 J	209	645	289	1937
				6 ½ J	214			
				7 J	219			
205/65 R 15	Rf.	94	670	5 ½ J	212			
				6 J	217	657	294	1973
				6 ½ J	222			
				7 J	227			
				7 ½ J	232			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾	
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
	LI	kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)	
Serie 65								
215/65 R 15		96	710	6 J	225			
	Rf.	100	800	6 ½ J	230	673	300	2016
				7 J	235			
			7 ½ J	240				
215/65 R 16		98	750	6 J	225			
	6 ½ J			230	698	312	2092	
	7 J			235				
				7 ½ J	240			
215/65 R 17	98	750		6 J	225			
	99	775	6 ½ J	230	724	325	2172	
			7 J	235				
			7 ½ J	240				
Serie 60								
165/60 R 14		75	387	4 ½ J	172			
	XL	79	437	5 J⁵⁾	177	562	255	1690
				5 ½ J	182			
			6 J	187				
175/60 R 14		79	437	5 J⁵⁾	184	574	260	1726
	5 ½ J			189				
	6 J			194				
185/60 R 14		82	475	5 J	192			
	5 ½ J			197	586	264	1763	
	6 J			202				
				6 ½ J	207			
195/60 R 14		86	530	5 ½ J	204			
	6 J			209	600	269	1800	
	6 ½ J			214				
				7 J	219			
155/60 R 15		74	375	4 ½ J	163	575	263	1729
	5 J			168				
	5 ½ J			174				
175/60 R 15		81	462	5 J	184	599	272	1803
	5 ½ J			189				
	6 J			194				
185/60 R 15		84	500	5 J	192			
	XL	88	560	5 ½ J	197	611	277	1839
				6 J	202			
				6 ½ J	207			
195/60 R 15		88	560	5 ½ J	204			
	6 J			209	625	282	1876	
	6 ½ J			214				
				7 J	219			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾	
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
Serie 60								
205/60 R 15	XL / Rf.	91	615	5 ½ J	212			
				6 J	217	637	286	1912
				6 ½ J	222			
				7 J	227			
				7 ½ J	232			
215/60 R 15 XL		98	750	6 J	225			
				6 ½ J	230	649	291	1949
				7 J	235			
				7 ½ J	240			
225/60 R 15		96	710	6 J	232			
				6 ½ J	237	661	296	1986
				7 J	242			
				7 ½ J	247			
175/60 R 16		82	475	5 J	184	624	285	1879
				5 ½ J	189			
				6 J	194			
185/60 R 16		86	530	5 J	192			
				5 ½ J	197	636	290	1915
				6 J	202			
195/60 R 16		89	580	5 ½ J	204			
				6 J	209	650	294	1952
				6 ½ J	215			
				7 J	220			
205/60 R 16	XL	92	630	5 ½ J	212			
				6 J	217	662	299	1989
				6 ½ J	222			
				7 J	227			
215/60 R 16	XL / Rf.	95	690	6 J	225			
				6 ½ J	230	674	304	2025
				7 J	235			
225/60 R 16	XL / Rf.	98	750	6 J	232			
				6 ½ J	237	686	309	2062
				7 J	242			
				7 ½ J	247			
235/60 R 16	Rf.	100	800	6 ½ J	245			
				7 J	250	700	313	2098
				7 ½ J	255			
				8 J	260			
				8 ½ J	265			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)	
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)			
Serie 60								
215/60 R 17		96	710	6 J	225			
				6 ½ J	230	700	317	2105
				7 J	235			
				7 ½ J	240			
225/60 R 17		99	775	6 J	232			
				6 ½ J	237	712	321	2141
				7 J	242			
				7 ½ J	247			
225/60 R 18	XL	100	800	6 J	232			
				6 ½ J	237	737	334	2217
				7 J	242			
				7 ½ J	247			
				8 J	252			
Serie 55								
185/55 R 14		80	450	5 J	192			
				5 ½ J	197			
				6 J	202	568	257	1708
				6 ½ J	207			
175/55 R 15		77	412	5 J	184			
				5 ½ J	189	581	266	1748
				6 J	194			
185/55 R 15	XL / Rf.	81	462	5 J	192			
				5 ½ J	197			
				6 J	202	593	270	1784
				6 ½ J	207			
195/55 R 15	XL / Rf.	85	515	5 ½ J	204			
				6 J	209	603	274	1815
				6 ½ J	214			
205/55 R 15		88	560	7 J	219			
				5 ½ J	213			
				6 J	218			
				6 ½ J	223	617	278	1851
				7 J	228			
185/55 R 16	XL	83	487	7 ½ J	233			
				5 J	192			
				5 ½ J	197			
				6 J	202	618	283	1861
				6 ½ J	207			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾			
	Last-Index ²⁾	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾						
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)			
Serie 55										
195/55 R 16		87	545	5 ½ J	204					
	XL	91	615	6 J	209	628	287	1891		
				6 ½ J	214					
				7 J	219					
205/55 R 16	91	615	5 ½ J	213						
			XL	94	670	6 J	218			
						6 ½ J	223	642	291	1928
						7 J	228			
7 ½ J	233									
215/55 R 16	93	650	6 J	225						
			Rf.	95	690	6 ½ J	230			
			XL	97	730	7 J	235	652	295	1958
						7 ½ J	240			
225/55 R 16	95	690	6 J	232						
			XL	99	775	6 ½ J	237			
						7 J	242	664	300	1995
						7 ½ J	247			
8 J	252									
205/55 R 17	91	615	5 ½ J	213						
			XL	95	690	6 J	218			
						6 ½ J	223	668	304	2007
						7 J	228			
7 ½ J	233									
215/55 R 17	94	670	6 J	225						
			XL	98	750	6 ½ J	230			
						7 J	235	678	308	2037
						7 ½ J	240			
225/55 R 17	97	730	6 J	232						
			XL / Rf.	101	825	6 ½ J	237			
						7 J	242	690	312	2074
						7 ½ J	247			
8 J	252									
235/55 R 17	99	775	6 ½ J	245						
			XL / Rf.	103	875	7 J	250			
						7 ½ J	255	700	317	2105
						8 J	260			
8 ½ J	265									
245/55 R 17	102	850	7 J	258						
			7 ½ J	263	712	321	2141			
			8 J	268						
8 ½ J	273									

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 55							
215/55 R 18	95	690	6 J	225			
			6 ½ J	230			
			7 J	235	703	321	2114
			7 ½ J	240			
235/55 R 18	100	800	6 ½ J	245			
XL	104	900	7 J	250			
			7 ½ J	255	725	329	2181
			8 J	260			
			8 ½ J	266			
Serie 50							
175/50 R 13	72	355	5.00 B ⁴⁾	184			
			5.50 B⁴⁾	189	514	233	1543
			6.00 B ⁴⁾	194			
185/50 R 14	77	412	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	202	550	250	1653
			6 ½ J	207			
195/50 R 15	82	475	5 ½ J	204			
			6 J	209	585	267	1760
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/50 R 15	86	530	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	595	270	1790
			7 J	228			
			7 ½ J	233			
185/50 R 16	81	462	5 J	192			
			5 ½ J	197			
			6 J	202	600	275	1806
			6 ½ J	207			
195/50 R 16	84	500	5 ½ J	204			
XL	88	560	6 J	209	610	279	1836
			6 ½ J	214			
			7 J	219			
205/50 R 16	87	545	5 ½ J	213			
			6 J	218			
			6 ½ J	223	620	283	1867
			7 J	228			
			7 ½ J	233			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾	
	Last-Index ²⁾	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)	
Serie 50								
225/50 R 16		92	630	6 J	232			
		93	650	6 ½ J	237			
	XL	96	710	7 J	242	642	291	1928
				7 ½ J	247			
			8 J	252				
205/50 R 17		89	580	5 ½ J	213			
		93	650	6 J	218			
	XL			6 ½ J	223	646	296	1946
				7 J	228			
			7 ½ J	233				
215/50 R 17		91	615	6 J	225			
		95	690	6 ½ J	230			
	XL			7 J	235	656	300	1976
				7 ½ J	240			
225/50 R 17		94	670	6 J	232			
		98	750	6 ½ J	237			
	XL			7 J	242	668	304	2007
				7 ½ J	247			
			8 J	252				
235/50 R 17		96	710	6 ½ J	245			
		100	800	7 J	250			
	XL			7 ½ J	255	678	308	2037
				8 J	260			
			8 ½ J	265				
225/50 R 18 XL		99	775	6 J	232			
				6 ½ J	237			
				7 J	242	693	316	2083
				7 ½ J	247			
			8 J	252				
235/50 R 18		97	730	6 ½ J	245			
		101	825	7 J	250			
	XL			7 ½ J	255	703	320	2114
				8 J	260			
			8 ½ J	265				
245/50 R 18		100	800	7 J	258			
		104	900	7 ½ J	263	713	324	2144
	XL			8 J	268			
				8 ½ J	273			
275/50 R 19 XL		112	1120	7 ½ J	285			
				8 J	290			
				8 ½ J	295	771	349	2315
				9 J	300			
			9 ½ J	305				

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)	
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
Serie 45								
195/45 R 13		75	387	6 J	198			
				6 ½ J	203	514	234	1543
				7 J	208			
195/45 R 14		77	412	6 J	198			
				6 ½ J	203	540	246	1623
				7 J	208			
195/45 R 15		78	425	6 J	198			
				6 ½ J	203	565	259	1699
				7 J	208			
195/45 R 16	XL	80	450	6 J	198			
				6 ½ J	203	590	272	1775
				7 J	208			
205/45 R 16		83	487	6 ½ J	209			
				7 J	214	598	275	1800
				7 ½ J	219			
215/45 R 16	XL	86	530	7 J	222	608	279	1830
				7 ½ J	227			
				8 J	232			
225/45 R 16		89	580	7 J	229			
				7 ½ J	234	616	282	1854
				8 J	239			
245/45 R 16		94	670	7 ½ J	248			
				8 J	253	634	289	1909
				8 ½ J	258			
195/45 R 17		81	462	6 J	198			
				6 ½ J	203	616	284	1854
				7 J	208			
205/45 R 17	XL	84	500	6 ½ J	209			
				7 J	214	624	288	1879
				7 ½ J	219			
215/45 R 17	XL	87	545	7 J	222	634	291	1909
				7 ½ J	227			
				8 J	232			
225/45 R 17	XL / Rf.	91	615	7 J	229			
				7 ½ J	234	642	295	1934
				8 J	239			
				8 ½ J	244			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾	
	Last-Index ²⁾	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)	
Serie 45								
235/45 R 17		94	670	7 ½ J	240			
	XL	97	730	8 J	245	652	298	1964
				8 ½ J	250			
				9 J	255			
245/45 R 17		95	690	7 ½ J	248			
	XL	99	775	8 J	253	660	302	1989
				8 ½ J	258			
				9 J	263			
255/45 R 17		98	750	8 J	260			
	XL	102	850	8 ½ J	265	672	305	2019
				9 J	270			
				9 ½ J	275			
215/45 R 18 XL		93	650	7 J	222	659	304	1986
				7 ½ J	227			
				8 J	232			
225/45 R 18		91	615	7 J	229			
	XL	95	690	7 ½ J	234	667	308	2010
				8 J	239			
				8 ½ J	244			
235/45 R 18 XL		98	750	7 ½ J	240			
				8 J	245	677	311	2040
				8 ½ J	250			
				9 J	255			
245/45 R 18		96	710	7 ½ J	248			
	XL	100	800	8 J	253	685	315	2065
				8 ½ J	258			
				9 J	263			
255/45 R 18		99	775	8 J	260			
	XL	103	875	8 ½ J	265	697	318	2095
				9 J	270			
				9 ½ J	275			
275/45 R 18		103	875	8 ½ J	279			
				9 J	284	715	325	2150
				9 ½ J	289			
				10 J	294			
				10 ½ J	299			
235/45 R 19 XL		99	775	7 ½ J	240			
				8 J	245	703	324	2120
				8 ½ J	250			
				9 J	255			
245/45 R 19		98	750	7 ½ J	248			
	XL	102	850	8 J	253	711	327	2144
				8 ½ J	258			
				9 J	263			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)	
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)			
Serie 45								
255/45 R 19		100	800	8 J	260			
	XL	104	900	8 ½ J	265	723	331	2175
				9 J	270			
265/45 R 20		104	900	8 ½ J	272			
				9 J	277	756	347	2275
				9 ½ J	282			
				10 J	287			
Serie 40								
195/40 R 14		73	365	6 ½ J	203			
				7 J	208	518	239	1562
				7 ½ J	213			
215/40 R 14		79	437	7 J	222			
				7 ½ J	227	534	245	1610
				8 J	232			
				8 ½ J	237			
195/40 R 16 XL		80	450	6 ½ J	203			
				7 J	208	568	264	1714
				7 ½ J	213			
215/40 R 16 XL		86	530	7 J	222			
				7 ½ J	227	584	270	1763
				8 J	232			
				8 ½ J	237			
225/40 R 16		85	515	7 ½ J	234			
				8 J	239	594	273	1787
				8 ½ J	244			
				9 J	249			
195/40 R 17 XL		81	462	6 ½ J	203			
				7 J	208	594	277	1793
				7 ½ J	213			
205/40 R 17 XL		84	500	7 J	215			
				7 ½ J	220	602	280	1818
				8 J	225			
215/40 R 17 XL		87	545	7 J	222			
				7 ½ J	227	610	283	1842
				8 J	232			
				8 ½ J	237			
235/40 R 17		90	600	8 J	246			
				8 ½ J	251	628	289	1891
				9 J	256			
				9 ½ J	261			
245/40 R 17		91	615	8 J	253			
				8 ½ J	258	636	292	1915
				9 J	263			
				9 ½ J	268			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾	
	Last-Index ²⁾	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)	
Serie 40								
255/40 R 17		94	670	8 ½ J	265			
	XL	98	750	9 J	270	644	295	1940
				9 ½ J	275			
				10 J	280			
275/40 R 17		98	750	9 J	284			
				9 ½ J	289	660	302	1989
				10 J	294			
				10 ½ J	300			
				11 J	305			
215/40 R 18 XL		89	580	7 J	222			
				7 ½ J	227	635	296	1918
				8 J	232			
				8 ½ J	237			
225/40 R 18	XL	88	560	7 ½ J	234			
				8 J	239	645	299	1943
				8 ½ J	244			
				9 J	249			
235/40 R 18	XL	91	615	8 J	246			
				8 ½ J	251	653	302	1967
				9 J	256			
				9 ½ J	261			
245/40 R 18	XL	93	650	8 J	253			
				8 ½ J	258	661	305	1992
				9 J	263			
				9 ½ J	268			
255/40 R 18	XL	95	690	8 ½ J	265			
				9 J	270	669	308	2016
				9 ½ J	275			
				10 J	280			
265/40 R 18 XL		101	825	9 J	277			
				9 ½ J	282	677	311	2040
				10 J	287			
				10 ½ J	292			
275/40 R 18	XL	99	775	9 J	284			
				9 ½ J	289	685	314	2065
				10 J	294			
				10 ½ J	299			
				11 J	304			
225/40 R 19		89	580	7 ½ J	234			
				8 J	239	671	312	2022
				8 ½ J	244			
				9 J	249			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index ²⁾	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)
Serie 40							
235/40 R 19 XL	96	710	8 J	246			
			8 ½ J	251	679	315	2047
			9 J	256			
245/40 R 19 XL	94	670	8 J	253			
			8 ½ J	258	687	318	2071
			9 J	263			
255/40 R 19 XL	96	710	8 ½ J	265			
			9 J	270	695	321	2095
			9 ½ J	275			
265/40 R 19 XL	98	750	10 J	280			
			9 ½ J	282	703	324	2120
			10 ½ J	292			
275/40 R 19 XL	101	825	9 J	284			
			9 ½ J	289	711	327	2144
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
285/40 R 19 XL	103	875	11 J	304			
			10 J	302	721	330	2169
			10 ½ J	307			
245/40 R 20 XL	95	690	11 J	312			
			8 J	253	712	330	2147
			9 J	263			
255/40 R 20 XL	101	825	9 ½ J	268			
			8 ½ J	265	720	334	2172
			9 J	270			
265/40 R 20 XL	104	900	10 J	280			
			9 ½ J	282	728	337	2196
			10 ½ J	288			
265/40 R 21 XL	105	925	10 ½ J	293			
			9 J	277	753	349	2272
			10 J	288			
265/40 R 21 XL	105	925	10 ½ J	293			
			9 ½ J	282	753	349	2272

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
Serie 35							
215/35 R 17 XL	83	487	7 J	222			
			7 ½ J	227	588	275	1775
			8 J	232			
225/35 R 17 Rf.	86	530	7 ½ J	234			
			8 J	239	596	277	1800
			8 ½ J	244			
245/35 R 17	87	545	9 J	249			
			8 J	253			
			8 ½ J	258	610	283	1842
215/35 R 18 XL	84	500	9 J	263			
			9 ½ J	268			
			7 J	222			
225/35 R 18 XL	87	545	7 ½ J	234			
			8 J	239	621	290	1876
			8 ½ J	244			
245/35 R 18	88	560	9 J	249			
			8 J	253			
			8 ½ J	258	635	295	1918
255/35 R 18 XL	92	630	9 J	263			
			9 ½ J	268			
			8 ½ J	265			
265/35 R 18	94	670	9 J	270	643	298	1937
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
275/35 R 18	93	650	10 J	287			
			10 ½ J	292			
			9 ½ J	282	651	301	1961
285/35 R 18	97	730	9 J	277			
			9 J	284			
			9 ½ J	289	657	304	1979
215/35 R 18 XL	95	690	10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 18 XL	99	775	9 ½ J	297			
			10 J	302	665	306	2004
			10 ½ J	307			
285/35 R 18 XL	101	825	11 J	312			
			10 ½ J	307			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 35							
225/35 R 19 XL	88	560	7 ½ J	234			
			8 J	239	647	303	1955
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
235/35 R 19 XL	87 91	545 615	8 J	246			
			8 ½ J	251	653	305	1973
			9 J	256			
			9 ½ J	261			
245/35 R 19 XL	93	650	8 J	253			
			8 ½ J	258	661	308	1998
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 19 XL	92 96	630 710	8 ½ J	265			
			9 J	270	669	311	2016
			9 ½ J	275			
			10 J	280			
265/35 R 19 XL	94 98	670 750	9 J	277			
			9 ½ J	282	677	314	2040
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 19 XL	100	800	9 J	284			
			9 ½ J	289	683	316	2059
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
			11 J	304			
285/35 R 19 XL	99 103	775 875	9 ½ J	297			
			10 J	302	691	319	2083
			10 ½ J	307			
			11 J	312			
225/35 R 20 XL	90	600	7 ½ J	234			
			8 J	239	672	315	2031
			8 ½ J	244			
			9 J	249			
245/35 R 20 XL	95	690	8 J	253			
			8 ½ J	258	686	321	2074
			9 J	263			
			9 ½ J	268			
255/35 R 20 XL	97	730	8 ½ J	265			
			9 J	270	694	324	2092
			9 ½ J	275			
			10 J	280			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 35							
275/35 R 20 XL	102	850	9 J	284			
			9 ½ J	289	708	329	2135
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
285/35 R 20 XL	104	900	9 ½ J	296			
			10 J	302	716	332	2159
			10 ½ J	307			
245/35 R 21 XL	96	710	8 J	253			
			8 ½ J	258	711	334	2150
			9 J	263			
255/35 R 21 XL	98	750	9 ½ J	268			
			8 ½ J	265			
			9 J	270	719	336	2169
265/35 R 21 XL	101	825	9 ½ J	275			
			9 J	280			
			10 J	280			
265/35 R 21 XL	101	825	9 J	277			
			9 ½ J	282	727	339	2193
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
275/35 R 21 XL	103	875	9 J	284			
			9 ½ J	289	733	342	2211
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
275/35 R 21 XL	103	875	11 J	304			
Serie 30							
255/30 R 18 XL	90	600	8 ½ J	265			
			9 J	270	617	288	1864
			9 ½ J	275			
285/30 R 18	93	650	9 ½ J	297			
			10 J	302	635	295	1918
			10 ½ J	307			
295/30 R 18	94	670	10 J	308			
			10 ½ J	313	643	298	1937
			11 J	318			
255/30 R 19 XL	91	615	8 ½ J	265			
			9 J	270	643	301	1943
			9 ½ J	275			
265/30 R 19 XL	93	650	9 J	277			
			9 ½ J	282	649	303	1961
			10 J	287			
275/30 R 19 XL	96	710	9 J	284			
			9 ½ J	289	655	306	1979
			10 J	294			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
Serie 30							
285/30 R 19 XL	98	750	9 ½ J	297			
			10 J	302	661	308	1998
			10 ½ J	307			
295/30 R 19 XL	96	710	10 J	308			
			10 ½ J	313	669	310	2016
305/30 R 19 XL	102	850	10 ½ J	321			
			11 J	326	675	313	2034
			11 ½ J	331			
325/30 R 19 XL	105	925	11 J	339			
			11 ½ J	344	687	317	2071
			12 J	349			
235/30 R 20 XL	88	560	8 ½ J	251	656	309	1983
245/30 R 20 XL	90	600	8 J	253			
			8 ½ J	258	662	311	2001
			9 J	263			
255/30 R 20 XL	92	630	8 ½ J	265			
			9 J	270	668	314	2019
			9 ½ J	275			
265/30 R 20 XL	94	670	9 J	277			
			9 ½ J	282	674	316	2037
			10 J	287			
275/30 R 20 XL	97	730	9 J	284			
			9 ½ J	289	680	318	2056
			10 J	294			
285/30 R 20 XL	99	775	9 ½ J	297			
			10 J	302	686	321	2074
			10 ½ J	307			
295/30 R 20 XL	101	825	10 J	308			
			10 ½ J	313	694	323	2092
			11 J	318			
305/30 R 20 XL	103	875	10 ½ J	321			
			11 J	326	700	325	2111
			11 ½ J	331			
335/30 R 20 XL	108	1000	11 ½ J	352			
			12 J	357	718	332	2166
			12 ½ J	362			
255/30 R 21 XL	93	650	8 ½ J	265			
			9 J	270	693	326	2095
			9 ½ J	275			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index ²⁾	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg	(Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)
Serie 30							
265/30 R 21 XL	96	710	9 J	277			
			9 ½ J	282	699	329	2114
			10 J	287			
275/30 R 21 XL	98	750	9 J	284			
			9 ½ J	289	705	331	2132
			10 J	294			
295/30 R 21 XL	102	850	10 J	308			
			10 ½ J	313	719	336	2169
			11 J	318			
265/30 R 22 XL	97	730	9 J	277			
			9 ½ J	282	725	341	2193
			10 J	287			
Serie 25							
315/25 R 19	93	650	11 J	333			
			11 ½ J	338	647	303	1955
			12 J	343			
295/25 R 20 XL	95	690	10 J	308			
			10 ½ J	313	662	312	2001
			11 J	318			
305/25 R 20 XL	97	730	10 ½ J	321			
			11 J	326	666	313	2013
			11 ½ J	331			
325/25 R 20 XL	101	825	11 ½ J	344			
			12 J	349	676	317	2044
			12 ½ J	355			
295/25 R 21 XL	96	710	10 J	308			
			10 ½ J	313	687	324	2077
			11 J	318			
325/25 R 21 XL	102	850	11 ½ J	344			
			12 J	349	XXX	330	XXXX
			12 ½ J	354			
295/25 R 22 XL	97	730	10 J	308			
			10 ½ J	313	713	337	2156
			11 J	318			
305/25 R 22 XL	99	775	10 ½ J	320			
			11 J	326	717	339	2169
			11 ½ J	331			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
Serie 80							
195/80 R 15	96	710	5 J	199			
			5 ½ J	204	705	312	2114
			6 J	209			
			6 ½ J	214			
205/80 R 16 XL	104	900	5 J	206			
			5 ½ J	211	748	331	2239
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
Serie 75							
205/75 R 15 P 205/75 R 15	97	730	5 J	206			
			5 ½ J	211	701	310	2101
			6 J	216			
			6 ½ J	221			
			7 J	226			
215/75 R 15 P 215/75 R 15	100	800	5 J	215			
			5 ½ J	220			
			6 J	225	715	316	2144
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 15 P 225/75 R 15	102	850	6 J	232	733	322	2193
			6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/75 R 15	105	925	6 J	239			
235/75 R 15 XL	109	1030	6 ½ J	244	747	328	2236
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
265/75 R 15 P 265/75 R 15	112	1120	7 J	273			
			7 ½ J	278	795	346	2376
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
215/75 R 16 XL	107	975	5 ½ J	220			
			6 J	225	740	329	2220
			6 ½ J	230			
			7 J	235			
225/75 R 16	104	900	6 J	232	758	335	2269
			6 ½ J	237			
			7 J	242			
			7 ½ J	247			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 75							
P 235/75 R 16	106	950	6 J	239			
235/75 R 16	108	1000	6 ½ J	244	772	341	2312
			7 J	249			
			7 ½ J	254			
			8 J	259			
P 245/75 R 16	109	1030	6 ½ J	253			
245/75 R 16	111	1090	7 J	258	788	347	2361
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
265/75 R 16	116	1250	7 J	273			
			7 ½ J	278	820	358	2452
			8 J	283			
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
Serie 70							
205/70 R 15	96	710	5 J	207			
			5 ½ J	212			
			6 J	217	681	302	2040
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
225/70 R 15	100	800	6 J	232			
P 225/70 R 15			6 ½ J	237	709	313	2126
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/70 R 15	102	850	6 J	240			
235/70 R 15	103	875	6 ½ J	245			
			7 J	250	725	319	2169
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
P 255/70 R 15	108	1000	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			7 ½ J	270	753	330	2254
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 15	112	1120	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	283	767	335	2297
			8 ½ J	288			
			9 J	293			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
Serie 70							
P 215/70 R 16 215/70 R 16	99	775	5 ½ J	220			
	100	800	6 J	225			
			6 ½ J	230	720	321	2159
			7 J	235			
225/70 R 16	102	850	6 J	232			
	103	875	6 ½ J	237	734	326	2202
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
P 235/70 R 16 235/70 R 16	104	900	6 J	240			
	106	950	6 ½ J	245			
			7 J	250	750	332	2245
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
245/70 R 16 XL	107	975	6 ½ J	253			
	111	1090	7 J	258	764	337	2288
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
255/70 R 16	111	1090	6 ½ J	260			
			7 J	265			
			7 ½ J	270	778	342	2330
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
265/70 R 16	112	1120	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	283	792	348	2373
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
275/70 R 16	114	1180	7 J	280			
			7 ½ J	285			
			8 J	290	808	353	2416
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
235/70 R 17 XL	111	1090	6 J	240			
			6 ½ J	245			
			7 J	250	776	344	2325
			7 ½ J	255			
			8 J	260			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)
Serie 70							
245/70 R 17	110	1060	6 ½ J	253			
			7 J	258	790	350	2367
			7 ½ J	263			
			8 J	268			
265/70 R 17	115	1215	7 J	273			
			7 ½ J	278			
			8 J	283	818	361	2452
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
Serie 65							
175/65 R 15	84	500	5 J	184	619	279	1857
			5 ½ J	189			
			6 J	194			
185/65 R 15	88	560	5 J	192			
			5 ½ J	197	631	284	1894
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
205/65 R 15	94	670	5 ½ J	212			
			6 J	217	657	294	1973
			6 ½ J	222			
			7 J	227			
			7 ½ J	232			
215/65 R 16	98	750	6 J	225			
			6 ½ J	230	698	312	2092
			7 J	235			
			7 ½ J	240			
255/65 R 16	109	1030	7 J	265			
			7 ½ J	270	752	332	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
225/65 R 17	102	850	6 J	232			
			6 ½ J	237	736	330	2208
			7 J	242			
			7 ½ J	247			
			8 J	252			
235/65 R 17	103	875	6 ½ J	245			
	104	900	7 J	250	750	335	2251
XL	108	1000	7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)	
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)			
Serie 65								
245/65 R 17		107	975	7 J	258	762	340	2288
	XL	111	1090	7 ½ J	263			
				8 J	268			
				8 ½ J	273			
255/65 R 17	110	1060	7 J	265				
			7 ½ J	270	778	345	2330	
			8 J	275				
			8 ½ J	280				
265/65 R 17	112	1120	7 ½ J	278				
			8 J	283	790	350	2367	
			8 ½ J	288				
			9 J	293				
275/65 R 17	115	1215	7 ½ J	285				
			8 J	290	804	355	2410	
			8 ½ J	295				
			9 J	300				
285/65 R 17	116	1250	9 ½ J	305				
			8 J	299				
			8 ½ J	304	816	360	2446	
			9 J	309				
235/65 R 18 XL	110	1060	9 ½ J	314				
			10 J	319				
			6 ½ J	245				
			7 J	250	775	348	2327	
			7 ½ J	255				
			8 J	260				
			8 ½ J	265				
Serie 60								
235/60 R 16	100	800	6 ½ J	245				
			7 J	250	700	313	2098	
			7 ½ J	255				
			8 J	260				
215/60 R 17	96	710	8 ½ J	265				
			6 J	225				
			6 ½ J	230	700	317	2105	
			7 J	235				
			7 ½ J	240				

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2 % (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5 % -2,5 % (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 60							
P 225/60 R 17	98	750	6 J	232			
225/60 R 17	99	775	6 ½ J	237	712	321	2141
			7 J	242			
			7 ½ J	248			
			8 J	253			
235/60 R 17	102	850	6 ½ J	245			
			7 J	250	726	326	2178
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 17	106	950	7 J	265			
			7 ½ J	270	750	335	2251
			8 J	275			
			8 ½ J	280			
			9 J	285			
275/60 R 17	110	1060	7 ½ J	285			
			8 J	290	776	345	2324
			8 ½ J	295			
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
235/60 R 18	103	875	6 ½ J	245			
XL	107	975	7 J	250	751	339	2254
			7 ½ J	255			
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/60 R 18 XL	112	1120	7 J	265			
			7 ½ J	270	775	348	2327
			8 J	275			
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/60 R 18	110	1060	7 ½ J	278			
			8 J	283	787	353	2364
			8 ½ J	288			
			9 J	293			
			9 ½ J	298			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)	
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾				
Serie 55								
225/55 R 17		97	730	6 J	232	690	312	2074
				6 ½ J	237			
				7 J	242			
				7 ½ J	247			
235/55 R 17		99	775	8 J	252	700	317	2105
				6 ½ J	245			
				7 J	250			
				7 ½ J	255			
255/55 R 17		104	900	8 J	265	724	325	2172
				7 J	266			
				7 ½ J	271			
				8 J	276			
275/55 R 17		109	1030	8 ½ J	281	746	334	2239
				9 J	286			
				7 ½ J	285			
				8 J	290			
225/55 R 18		98	750	8 ½ J	295	715	325	2150
				9 J	300			
				9 ½ J	305			
				6 J	232			
235/55 R 18		100	800	6 ½ J	237	725	329	2181
				7 J	250			
				7 ½ J	255			
				8 J	260			
255/55 R 18		105	925	8 ½ J	266	749	338	2248
				9 J	286			
				7 J	266			
				7 ½ J	271			
235/55 R 18	XL	109	1030	8 J	276	749	338	2248
				8 ½ J	281			
				9 J	286			
				7 ½ J	271			
225/55 R 19		101	825	8 J	260	751	342	2260
				8 ½ J	266			
				6 ½ J	245			
				7 J	250			
235/55 R 19	XL	105	925	7 ½ J	255	751	342	2260
				8 J	260			
				8 ½ J	266			
				7 J	250			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 55							
255/55 R 19 XL	111	1090	7 J	265			
			7 ½ J	270			
			8 J	276	775	351	2327
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
275/55 R 19	111	1090	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	797	359	2394
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
275/55 R 20 XL	117	1285	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	822	372	2471
			9 J	300			
			9 ½ J	305			
Serie 50							
235/50 R 18 XL	97	730	6 ½ J	245			
	101	825	7 J	250			
			7 ½ J	255	703	320	2114
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
285/50 R 18	109	1030	8 J	299			
			8 ½ J	304			
			9 J	309	755	340	2266
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
235/50 R 19	99	775	6 ½ J	245			
			7 J	250			
			7 ½ J	255	729	333	2193
			8 J	260			
			8 ½ J	265			
255/50 R 19 XL	103	875	7 J	266			
	107	975	7 ½ J	271			
			8 J	276	749	341	2254
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 19 XL	110	1060	7 ½ J	278			
			8 J	283			
			8 ½ J	288	759	345	2284
			9 J	293			
			9 ½ J	298			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index ²⁾	Tragfähigkeit		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
	LI	kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)	stat. +/- 2% (mm)	+1,5% -2,5% (mm)
Serie 50							
255/50 R 20 XL	109	1030	7 J	266			
			7 ½ J	271			
			8 J	276	774	353	2330
			8 ½ J	281			
			9 J	286			
265/50 R 20 XL	111	1090	7 ½ J	278			
			8 J	283			
			8 ½ J	288	784	357	2361
			9 J	294			
			9 ½ J	299			
275/50 R 20	109	1030	7 ½ J	285			
			8 J	290			
			8 ½ J	295	796	361	2391
			9 J	301			
			9 ½ J	306			
285/50 R 20 XL	116	1250	8 J	299			
			8 ½ J	304			
			9 J	309	806	365	2422
			9 ½ J	314			
			10 J	319			
Serie 45							
235/45 R 19	95	690	7 ½ J	241			
			8 J	245	703	324	2120
			8 ½ J	251			
			9 J	256			
255/45 R 19	100	800	8 J	260			
			8 ½ J	265	723	331	2175
			9 J	270			
			9 ½ J	275			
275/45 R 19 XL	108	1000	8 ½ J	279			
			9 J	284	741	338	2230
			9 ½ J	289			
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
285/45 R 19	107	975	9 J	291			
	XL	1090	9 ½ J	296	749	341	2254
			10 J	301			
			10 ½ J	306			
295/45 R 19	109	1030	9 ½ J	302			
			10 J	308	759	345	2284
			10 ½ J	312			
			11 J	317			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 45							
235/45 R 20 XL	100	800	7 ½ J	241			
			8 J	245	728	336	2196
			8 ½ J	251			
245/45 R 20 XL	103	875	9 J	256			
			7 ½ J	248			
			8 J	253	736	340	2220
255/45 R 20 XL	101 105	825 925	8 ½ J	258			
			9 J	263			
			8 J	265	748	344	2251
265/45 R 20 XL	108	1000	9 J	270			
			9 ½ J	275			
			8 ½ J	272	756	347	2275
275/45 R 20 XL	110	1060	10 J	282			
			9 J	277	766	351	2306
			9 ½ J	289			
			10 ½ J	299			
			10 J	294			
295/45 R 20 XL	114	1180	10 ½ J	303			
			10 J	308	784	358	2361
			11 J	318			
285/45 R 22 XL	114	1180	9 J	291			
			9 ½ J	296	825	379	2486
			10 J	301			
305/45 R 22 XL	118	1320	10 ½ J	306			
			10 J	315	843	386	2541
			11 J	325			
			9 ½ J	310			
			11 ½ J	330			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
Serie 40							
255/40 R 19	96	710	8 ½ J	265			
			9 J	270	695	321	2095
			9 ½ J	275			
			10 J	281			
275/40 R 20 XL	106	950	9 J	284			
			9 ½ J	289	736	340	2220
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
295/40 R 20 XL	106 110	950 1060	10 J	308			
			10 ½ J	313	754	346	2269
			11 J	318			
			11 ½ J	323			
265/40 R 21 XL	105	925	9 J	277			
			9 ½ J	282	753	349	2272
			10 J	287			
			10 ½ J	292			
295/40 R 21 XL	111	1090	10 J	307			
			10 ½ J	313	779	359	2345
			11 J	318			
			11 ½ J	324			
265/40 R 22 XL	106	950	9 J	277			
			9 ½ J	282	779	362	2352
			10 J	288			
			10 ½ J	293			
275/40 R 22 XL	108	1000	9 J	284			
			9 ½ J	289	787	365	2376
			10 J	294			
			10 ½ J	299			
305/40 R 22 XL	114	1180	10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	813	375	2449
			11 ½ J	331			
305/40 R 23 XL	115	1215	12 J	336			
			10 J	316			
			10 ½ J	321			
			11 J	326	838	387	2525
285/40 R 24 XL	112	1120	11 ½ J	331			
			12 J	336			
			9 ½ J	296			
			10 J	302	848	394	2556
			10 ½ J	307			
			11 J	312			

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRT0)

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser	Abrollumfang ³⁾	
	Last-Index ²⁾ LI	Tragfähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			stat. +/- 2 % (mm)	+1,5 % -2,5 % (mm)
Serie 35								
315/35 R 20 XL	110	1060	10 ½ J	328				
			11 J	333	736	340	2220	
			11 ½ J	338				
			12 J	343				
			12 ½ J	348				
295/35 R 21 XL	107	975	10 J	308				
			10 ½ J	313	747	347	2254	
			11 J	318				
			11 ½ J	324				
265/35 R 22 XL	102	850	9 J	277				
			9 ½ J	282	753	352	2272	
			10 J	287				
			10 ½ J	292				
275/35 R 22 XL	104	900	9 J	284				
			9 ½ J	289	759	354	2291	
			10 J	294				
			10 ½ J	300				
			11 J	305				
285/35 R 22 XL	106	950	9 ½ J	296				
			10 J	302	767	357	2315	
			10 ½ J	307				
			11 J	312				
315/35 R 24 XL	114	1180	10 ½ J	328				
			11 J	333	838	391	2532	
			11 ½ J	338				
			12 J	343				
			12 ½ J	348				
Serie 30								
295/30 R 22 XL	103	875	10 J	308				
			10 ½ J	313	745	348	2248	
			11 J	318				
315/30 R 22 XL	107	975	10 ½ J	328				
			11 J	333	757	353	2284	
			11 ½ J	338				
305/30 R 23 XL	106	950	10 ½ J	321				
			11 J	326	776	363	2342	
			11 ½ J	331				
Serie 25								
335/25 R 22 XL	105	925	11 ½ J	351				
			12 J	357	733	345	2217	
			12 ½ J	362				
315/25 R 23 XL	102	850	11 J	333				
			11 ½ J	338	748	354	2263	
			12 J	343				

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße			Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ + 1,5% - 2,5% (mm)	Last-Index LI	Radanordnung ⁹⁾
	Last-Index LI ¹⁾	Normwert max. im Betrieb ²⁾		Continental Neureifen auf Messfelge	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)				
LT-Größen										
LT 215/85 R 16	115/112	5 ½ J	220						115	E Zw
		6 J	225	794	216	349	2339	112		
		6 ½ J	230							
		7 J	235							
LT 235/85 R 16	120/116	6 J	239						120	E Zw
		6 ½ J	244	822	235	363	2442	116		
		7 J	249							
		7 ½ J	254							
LT 235/75 R 15	104/101	6 J	239						104	E Zw
		6 ½ J	244	747	235	328	2236	101		
		7 J	249							
LT 225/75 R 16	110/107	6 J	232	758	223	338	2269		110	E Zw
		6 ½ J	237					107		
		7 J	242							
LT 245/75 R 16	120/116	6 ½ J	252	788	242	347	2361		120	E Zw
		7 J	257					116		
		7 ½ J	262							
		8 J	267							
LT-Zollgrößen										
LT 30x9.50 R 15	104	6 ½ J	241						104	E
		7 J	246							
		7 ½ J	251	765	260	334	2285			
		8 J	256							
LT 31x10.50 R 15	109	7 J	263						109	E
		7 ½ J	268							
		8 J	273							
		8 ½ J	278	791	289	344	2365			
		9 J	283							
LT 33x12.50 R 15	108	8 ½ J							108	E
		9 J								
		9 ½ J								
		10 J		844	325	364	2520			
		10 ½ J								
11 J										

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)																Geschwindigkeits- symbol und Referenz- geschwindigkeit (km/h)
2,0	2,25	2,5	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5		
		1400 2550	1490 2710	1575 2870	1660 3030	1750 3190	1835 3350	1920 3510	2010 3670	2095 3830	2180 3990	2270 4150	2355 4310	2430 4480	Q 160	
		1580 2880	1695 3080	1800 3280	1890 3440	2000 3640	2090 3800	2200 4000	2285 4160	2380 4320	2480 4510	2580 4680	2675 4870	2760 5040	Q 160 S 180	
		1420 2580	1515 2760	1620 2940	1705 3120	1800 3300									Q 160	
		1400 2540	1495 2710	1590 2900	1675 3050	1760 3200	1855 3380	1950 3540	2035 3720	2120 3900					Q 160	
		1580 2880	1695 3080	1800 3280	1890 3440	2000 3640	2090 3800	2200 4000	2285 4160	2380 4320	2480 4510	2580 4680	2675 4870	2760 5040	S 180	
	1240	1335	1420	1530	1625	1720	1800								S 180	
	1400	1510	1600	1735	1845	1960	2060								Q 160 S 180	
	1755	1880	2000												S 180	

Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRTO)

CST 17

CST = Conti Spare Tyre

Der raum- und gewichtsparende Reservereifen in Radialbauweise für **vorübergehenden, begrenzten Einsatz**. Zugelassen für Geschwindigkeiten bis 80 km/h¹⁾.

Einsetzbar in **Notfällen** nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers **an nur einer Radposition** des Fahrzeuges (entsprechend T=Temporary use only).

¹⁾ Nach der ECE-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch höher qualifizierte Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.



Lieferprogramm

Serie 90		
T 125/90 R 15 TL		96 M
T 125/90 R 16 TL		98 M
T 135/90 R 16 TL		102 M
T 145/90 R 16 TL		106 M
T 135/90 R 17 TL		104 M (★)
T 165/90 R 17 TL		105 M
T 155/90 R 18 TL		113 M
Serie 85		
T 125/85 R 16 TL		99 M
T 155/85 R 18 TL		115 M

Weitere Erklärungen siehe
Ausklappseite am Umschlag

Serie 80		
T 125/80 R 15 TL		95 M
T 125/80 R 16 TL		97 M
T 145/80 R 16 TL		105 M ¹⁾
T 125/80 R 17 TL		99 M
T 135/80 R 17 TL		102 M ★
		103 M
T 145/80 R 17 TL		107 M
T 165/80 R 17 TL		104 M
T 135/80 R 18 TL		104 M
T 145/80 R 18 TL		99 M
T 145/80 R 19 TL		110 M
T 155/80 R 19 TL		114 M
T 175/80 R 19 TL		122 M

¹⁾ Profil Serva Spare

²⁾ Kein T-Reifen. Daher zugelassen bis 130 km/h entsprechend GSY M

Serie 70		
T 115/70 R 15 TL		90 M
T 125/70 R 15 TL		95 M
T 135/70 R 15 TL		99 M
T 115/70 R 16 TL		92 M
T 125/70 R 16 TL		96 M
T 135/70 R 16 TL		100 M
T 125/70 R 17 TL		98 M
T 155/70 R 17 TL		110 M
T 125/70 R 18 TL		99 M
T 125/70 R 19 TL		100 M
T 155/70 R 19 TL		113 M
Serie 65		
185/65 R 16 TL XL		93 M ²⁾
Serie 60		
T 125/60 R 18 TL		94 M
T 155/60 R 18 TL		107 M
T 145/60 R 20 TL		105 M
T 165/60 R 20 TL		113 M

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit ²⁾ kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 95							
T 105/95 R 17	90	600	3 J⁵⁾	110	640	291	1940
			3 ½ J ⁵⁾	115			
Serie 90							
T 125/90 R 15	96	710	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	617	275	1863
			4 J ⁵⁾	136			
T 115/90 R 16	92	630	3 J⁵⁾	118	622	281	1885
			3 ½ J ⁵⁾	123			
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/90 R 16	98	750	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	642	288	1940
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/90 R 16	102	850	3 ½ J⁵⁾	138	660	294	1996
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/90 R 16	106	950	3 ½ J	146			
			4 J	151	678	301	2051
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 135/90 R 17	104	900	3 ½ J⁵⁾	138	686	307	2075
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 165/90 R 17	105	925	4 J ⁵⁾	167			
			4 ½ J	172	742	329	2241
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
T 155/90 R 18	113	1150	4 J ⁵⁾	158			
			4 ½ J⁵⁾	163	749	333	2263
			5 J ⁵⁾	168			
Serie 85							
T 125/85 R 16	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	626	283	1897
			4 J ⁵⁾	136			
T 155/85 R 18	115	1215	4 J	158			
			4 ½ J	163	731	327	2213
			5 J	168			

¹⁾ Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h. Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit ¹⁾ kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
Serie 80							
T 125/80 R 15	95	690	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	589	266	1784
			4 J ⁵⁾	136			
T 125/80 R 16	97	730	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	614	278	1860
			4 J ⁵⁾	136			
T 145/80 R 16	105	925	3 ½ J	146			
			4 J	151	648	290	1959
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 125/80 R 17	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	640	291	1940
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/80 R 17	102	850	3 ½ J⁵⁾	138	656	297	1989
	103	875	4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/80 R 17	107	975	3 ½ J	146			
			4 J	151	674	303	2038
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 165/80 R 17	104	900	4 J	167			
			4 ½ J	172	704	321	2142
			5 J	177			
			5 ½ J	182			
T 135/80 R 18	104	900	3 ½ J⁵⁾	138	681	310	2066
			4 J ⁵⁾	143			
			4 ½ J ⁵⁾	148			
T 145/80 R 18	99	775	3 ½ J	146			
			4 J	151	699	316	2115
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 145/80 R 19	110	1060	3 ½ J	146			
			4 J	151	725	328	2195
			4 ½ J	156			
			5 J	161			
T 155/80 R 19	114	1180	4 J	158			
			4 ½ J	163	741	334	2244
			5 J	168			
T 175/80 R 19	122	1500	4 ½ J	179			
			5 J	184	775	346	2342
			5 ½ J	189			
			6 J	194			

¹⁾ Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h. Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit ²⁾ kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
Serie 70							
T 115/70 R 15	90	600	3 J ⁵⁾	118			
			3 ½ J⁵⁾	123	549	251	1667
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/70 R 15	95	690	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	565	256	1710
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/70 R 15	99	775	3 ½ J	139			
			4 J	144	579	261	1753
			4 ½ J	149			
T 115/70 R 16	92	630	3 J ⁵⁾	118			
			3 ½ J⁵⁾	123	574	264	1744
			4 J ⁵⁾	128			
T 125/70 R 16	96	710	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	590	269	1787
			4 J ⁵⁾	136			
T 135/70 R 16	100	800	3 ½ J	139			
			4 J	144	604	274	1830
			4 ½ J	149			
T 125/70 R 17	98	750	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	616	282	1867
			4 J ⁵⁾	136			
T 155/70 R 17	110	1060	4 J	158			
			4 ½ J	163	658	297	1996
			5 J	168			
T 125/70 R 18	99	775	3 J ⁵⁾	126			
			3 ½ J⁵⁾	131	641	294	1943
			4 J ⁵⁾	136			
T 125/70 R 19	100	800	3 J	126			
			3 ½ J	131	667	307	2023
			4 J	136			
T 155/70 R 19	113	1150	4 J	158			
			4 ½ J	163	709	323	2152
			5 J	168			

¹⁾ Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h. Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang ³⁾ +1,5% -2,5% (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit ¹⁾ kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
Serie 65							
185/65 R 16 XL	93	650	5 J	192			
			5 ½ J	197	656	297	1970
			6 J	202			
			6 ½ J	207			
Serie 60							
T 125/60 R 18	94	670	3 ½ J	131	613	285	1863
			4 J	136			
			4 ½ J	141			
T 155/60 R 18	107	975	4 ½ J⁵⁾	163	651	298	1974
			5 J ⁵⁾	168			
			5 ½ J ⁵⁾	173			
T 145/60 R 20	105	925	4 J	151			
			4 ½ J	156	688	319	2094
			5 J	161			
T 165/60 R 20	113	1150	4 J				
			4 ½ J	171	712	328	2167
			5 J				
			5 ½ J				

¹⁾ Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h. Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach ECE-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

ContiComfortKit

Das ContiComfortKit ist ein Pannenset, das ein Fahrzeug auch bei einer Reifenpanne mobil hält. Es dichtet typische Stichverletzungen im Pkw-Reifen ab, die z.B. durch Nägel oder Ähnliches verursacht wurden. Nach dem Abdichten ist eine Weiterfahrt bis max. 200 km mit einer max. Geschwindigkeit von 80 km/h möglich.

Bitte beachten Sie:

Reifen mit größeren Beschädigungen können möglicherweise nicht abgedichtet werden.

Die vorläufig abgedichteten Reifen müssen umgehend von einem Reifenspezialisten überprüft werden.

Beachten Sie die entsprechenden gesetzlichen Regelungen der einzelnen Länder.

Hinweise zur Reparatur von Reifen finden Sie auf [Seite 129](#) dieses Ratgebers.



Integrierte Bauweise mit Kompressor und Dichtmittel

Stromanschluss an das Bordnetz (12V, 15A Sicherung)

Integrierte Lampe und Sicherheitsreflektor, Manometer und Display beleuchtet

Gewicht ca. 2,3 kg, Abmessungen 180 x 240 x 95 mm

Haltbarkeit des Dichtmittels 4 Jahre (siehe Verfalldatum auf dem Pannenset oder der Flasche)

Ersatz, Austausch und Entsorgung durch den Fachhandel

Lieferbare Artikel

ContiComfortKit – komplettes Pannenset

Reparaturset – Flasche mit Dichtmittel, Schlauch, Adapter

Weitere Informationen im Internet unter www.centicomfortkit-shop.de

VancoEco™

NEU

Der neue VancoEco für Transporter und Vans

Die Leistungsmerkmale:

- Optimierter Rollwiderstand senkt den Kraftstoffverbrauch
- Kurze Bremswege auch bei nasser Straße
- Pkw-ähnliche Fahrleistungen ermöglichen ein besseres Handling



Lieferprogramm

15 Zoll	16 Zoll	17 Zoll reinf.
195/70 R 15 C 8 PR 104/102 Q (100 R) 104/102 R	195/75 R 16 C 8 PR 107/105 R → 107/105 T → 215/75 R 16 C 8 PR 113/111 R 195/65 R 16 C 8 PR 104/102 T (100 T) 205/65 R 16 C 8 PR 107/105 T (103 H) 215/65 R 16 C 8 PR 109/107 R (106 T) 109/107 T → 225/65 R 16 C 8 PR 112/110 R → 235/65 R 16 C 8 PR 115/113 R 225/60 R 16 C 8 PR 111/109 T (105 H)	235/55 R 17 103 H

Technische Daten

C-Reifen [Seite 92 ff.](#)

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Vanco™ 2

Robust, sicher und extrem langlebig

Die Leistungsmerkmale:

- Bis zu 20% höhere Laufleistung
- Spürbar Pkw-orientiertes Handling
- Exzellentes Nassbremsvermögen
- Hervorragender Aquaplaningschutz
- Besonders robuste Konstruktion



Lieferprogramm

14 Zoll			
185 R 14 C	8 PR	102/100 Q	
195 R 14 C	8 PR	106/104 Q	
205 R 14 C	8 PR	109/107 P	
215 R 14 C	8 PR	112/110 P	
185/75 R 14 C	8 PR	102/100 Q	
195/75 R 14 C	8 PR	106/104 Q	

Technische Daten

C-Reifen [Seite 92 ff.](#)

15 Zoll			
195/70 R 15 C	6 PR	100/98 R	
		(97 T)	
	8 PR	104/102 R	
205/70 R 15 C	8 PR	106/104 R	
215/70 R 15 C	8 PR	109/107 R	
		109/107 S	
225/70 R 15 C	8 PR	112/110 R	
		(115 N)	
205/65 R 15 C	6 PR	102/100 T	
215/65 R 15 C	6 PR	104/102 R →	
185/60 R 15 C	6 PR	94/92 T	
16 Zoll			
205 R 16 C	8 PR	110/108 T →	
175/75 R 16 C	8 PR	101/99 R	
185/75 R 16 C	8 PR	104/102 R	
195/75 R 16 C	8 PR	107/105 R	
		107/105 T	
	10 PR	110/108 R	
205/75 R 16 C	8 PR	110/108 R	
	10 PR	113/111 R	
215/75 R 16 C	8 PR	113/111 R	
	10 PR	116/114 R	

16 Zoll (Fortsetzung)			
225/75 R 16 C	8 PR	116/114 R	
		(118/116 P)	
	10 PR	118/116 R	
		121/120 R	
215/70 R 16 C	6 PR	108/106 S →	
195/65 R 16 C	6 PR	100/98 T	
	8 PR	104/102 T	
		(100 T)	
205/65 R 16 C	8 PR	107/105 T	
		(103 T)	
215/65 R 16 C	6 PR	106/104 T	
	8 PR	109/107 R	
		(106 T)	
225/65 R 16 C	8 PR	112/110 R	
		112/110 S	
235/65 R 16 C	8 PR	115/113 R	
	10 PR	121/119 R	
17 Zoll			
235/60 R 17 C	10 PR	117/115 R	

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Vanco™

Für Transporter und Vans

Die Leistungsmerkmale:

- Großes Laufleistungspotenzial
- Hohe Lebenserwartung
- Hervorragende Nasshaftung
- Erheblich reduziertes Aquaplaning-Risiko



Lieferprogramm

14 Zoll	15 Zoll	16 Zoll
195 R 14 C 10 PR 110/108 S	195 R 15 C 8 PR 106/104 R	195/75 R 16 C 8 PR 107/105 R
165/75 R 14 C 8 PR 97/95 R	195/70 R 15 C 8 PR 104/102 R	215/75 R 16 C 8 PR 113/111 R
	225/70 R 15 C 8 PR 112/110 R (115 N)	10 PR 116/114 R

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Technische Daten
C-Reifen Seite 92 ff.

VancoContact™ 2

Für Familienvans und kleine Transporter

Die Leistungsmerkmale:

- Hervorragendes Handling
- Präzise Bremsreaktion und verkürzter Bremsweg
- Hohe Aquaplaning-Sicherheit
- Fahrkomfort auch bei hohen Geschwindigkeiten



Lieferprogramm

13 Zoll			
165 R 13 C	6 PR	91/89 R	
165/70 R 13 C	6 PR	88/86 R	

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

14 Zoll			
165/70 R 14 C	6 PR	89/87 R	
165/70 R 14 Rf.		85 S	
175/70 R 14 C	6 PR	95/93 T	
175/65 R 14 C	6 PR	90/88 R	
175/65 R 14 Rf.		86 T	
15 Zoll			
195/70 R 15 Rf.		97 T	
185/65 R 15 Rf.		92 T	
195/65 R 15 Rf.		95 T	
205/65 R 15 Rf.		99 T	
215/65 R 15 Rf.		100 T	
		100 H	
215/65 R 15 C	6 PR	104/102 T	

16 Zoll			
205/65 R 16 C	6 PR	103/101 H	→
	8 PR	107/105 T	
		(103 H)	
195/60 R 16 C	6 PR	99/97 H	
215/60 R 16 Rf.		99 H	
215/60 R 16 C	6 PR	103/101 T	
225/60 R 16 C	6 PR	105/103 H	→

Technische Daten

C-Reifen Seite 92 ff.

Reinforced-Reifen Seite 42 ff.

VancoContact™

Für Familienvans und kleine Transporter

Die Leistungsmerkmale:

- Optimiertes Bremsverhalten bei Nässe
- Hohe Aquaplaning-Sicherheit
- Reduzierter Abrieb für eine hohe Laufleistung
- Verbessertes Abrollverhalten für verminderten Kraftstoffverbrauch
- Präzise Lenkeigenschaften



Lieferprogramm

15 Zoll			
185/60 R 15 C	6 PR	94/92 T	
195/55 R 15 Rf.		89 H	

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

16 Zoll			
205/65 R 16 C	6 PR	103/101 T	
		(99 H)	
	8 PR	107/105 T	
215/65 R 16 C	4 PR	102/100 H	
	6 PR	106/104 T	
225/60 R 16 Rf.		102 H	
225/60 R 16 C	6 PR	105/103 H	
235/60 R 16 Rf.		104 H	

17 Zoll			
185/60 R 17 C	6 PR	96/94 R	
225/55 R 17 Rf.		101 H	
		101 V	
225/55 R 17 C	6 PR	104/102 H	
235/55 R 17 Rf.		103 W	

Technische Daten

C-Reifen Seite 92 ff.

Reinforced-Reifen Seite 42 ff.

VancoCamper™

Für Wohnmobile

Die Leistungsmerkmale:

- Hohe Sicherheitsreserven für Wohnmobilbelastungen
- Verstärkte Konstruktion für bessere Haltbarkeit bei campingtypischen Unwegsamkeiten
- Kürzerer Bremsweg auf nassem Grund
- Extra-Fahrstabilität für hecklastige Wohnmobile
- Längere Serviceintervalle durch dauerhafte Luftdruckstabilität über dem Mindestdruck



Lieferprogramm

15 Zoll

215/70 R 15 CP 8 PR 109 R

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

16 Zoll

195/75 R 16 CP 8 PR 107 R

215/75 R 16 C 10 PR 116/114 R

225/75 R 16 CP 8 PR 116 R

225/65 R 16 CP 8 PR 112 R

235/65 R 16 CP 8 PR 115 R

Technische Daten

C-Reifen Seite 92 ff.

VancoFourSeason™ 2

Die Komplettlösung für den wirtschaftlichen Flotteneinsatz zu jeder Jahreszeit

Die Leistungsmerkmale:

- Maximale Wirtschaftlichkeit zu jeder Jahreszeit
- Hohe Sicherheit im Sommer durch exzellentes Trockenhandling
- Hohe Sicherheit im Winter durch verlässliche Traktions- und Bremswirkung auf winterlicher Fahrbahn
- Lange Nutzungsdauer durch robustes Reifenkonzept



Lieferprogramm

16 Zoll			
205/75	R 16 C	8 PR	110/108 R
		10 PR	118/116 R
225/75	R 16 C	10 PR	121/120 R
205/65	R 16 C	8 PR	107/105 T (103 H)
215/65	R 16 C	8 PR	109/107 R → (106 T)
225/65	R 16 C	8 PR	112/110 R
235/65	R 16 C	8 PR	115/113 R
		10 PR	121/119 N → (118 R)

Technische Daten
C-Reifen Seite 92 ff.

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

VancoFourSeason™

Der Ganzjahresreifen für den wirtschaftlichen Flotteneinsatz

Die Leistungsmerkmale:

- Höhere Lebenserwartung für mehr Wirtschaftlichkeit
- Sicherheitsreserven bei Schneematsch und niedrigen Temperaturen
- Verbesserte Haftung bei Nässe und niedrigeres Aquaplaning-Risiko
- Scheuerleiste zum Schutz vor Flankenverletzungen
- Erhöhter Fahrkomfort und geringeres Abrollgeräusch



Lieferprogramm

14 Zoll
185 R 14 C 8 PR 102/100 Q
165/70 R 14 C 6 PR 89/87 R

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

15 Zoll
195/70 R 15 C 8 PR 104/102 R (97 T)
225/70 R 15 C 8 PR 112/110 R (115 N)
205/65 R 15 C 6 PR 102/100 T

Technische Daten

C-Reifen Seite 92 ff.

LT-Reifen Seite 74 f.

16 Zoll
LT 215/85 R 16 115/112 Q
205/75 R 16 C 10 PR 113/111 R
215/75 R 16 C 8 PR 113/111 R
10 PR 116/114 R
LT 245/75 R 16 120/116 Q
195/65 R 16 C 8 PR 104/102 T (100 T)
285/65 R 16 C 10 PR 128 N (121 R)

VancoWinter™ 2

Für Transporter und Vans im Wintereinsatz

Die Leistungsmerkmale:

- Optimierte Bremswirkung auf Schnee und Eis
- Pkw-orientiertes Schneehandling
- Hohe Wirtschaftlichkeit auch in der kalten Jahreszeit
- Ausgezeichneter Aquaplaningschutz und sicheres Nasshandling
- Solide Konstruktion



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Lieferprogramm

14 Zoll	16 Zoll	16 Zoll (Fortsetzung)
185 R 14 C 8 PR 102/100 Q	175/75 R 16 C 8 PR 101/99 R →	225/65 R 16 C 8 PR 112/110 R
195 R 14 C 8 PR 106/104 Q →	185/75 R 16 C 8 PR 104/102 R	235/65 R 16 C 8 PR 115/113 R
165/70 R 14 C 6 PR 89/87 R	195/75 R 16 C 8 PR 107/105 R	10 PR 121/119 N →
175/70 R 14 C 6 PR 95/93 T	205/75 R 16 C 8 PR 110/108 R	(118 R)
175/65 R 14 C 6 PR 90/88 T	215/75 R 16 C 8 PR 113/111 R	195/60 R 16 C 6 PR 99/97 T
15 Zoll	225/75 R 16 C 8 PR 116/114 R	205/60 R 16 C 6 PR 100/98 T
195/70 R 15 C 8 PR 104/102 R	(118/116 P)	215/60 R 16 C 6 PR 103/101 T
195/70 R 15 Rf. 97 T	195/65 R 16 C 8 PR 104/102 T	17 Zoll
205/70 R 15 C 8 PR 106/104 R	(100 T)	215/60 R 17 C 6 PR 104/102 H
215/70 R 15 C 8 PR 109/107 R	205/65 R 16 C 8 PR 107/105 T	
225/70 R 15 C 8 PR 112/110 R	(103 T)	
(115 N)	215/65 R 16 C 6 PR 106/104 T	
205/65 R 15 C 6 PR 102/100 T	8 PR 109/107 R	Technische Daten
185/55 R 15 C 6 PR 90/88 T	(106 T)	C-Reifen Seite 92 ff.
		Reinforced-Reifen Seite 42 ff.

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

VancoWinterContact™

Für Familienvans und Kleintransporter
auf winterlichen Straßen

Die Leistungsmerkmale:

- Ausgezeichnete Bodenhaftung und optimales Bremsverhalten bei winterlichen Bedingungen
- Hervorragende Laufleistung, äußerst wirtschaftlich
- Hohe Aquaplaning-Sicherheit
- Hoher Fahrkomfort, geringes Abrollgeräusch



Lieferprogramm

13 Zoll
165/70 R 13 C 6 PR 88/86 R

Technische Daten

C-Reifen [Seite 92 ff.](#)

Reinforced-Reifen [Seite 42 ff.](#)

15 Zoll
205/65 R 15 Rf. 99 T
185/60 R 15 C 6 PR 94/92 T
195/55 R 15 Rf. 89 T

16 Zoll
215/65 R 16 C 4 PR 102/100 T

Fußnoten siehe Ausklappseite
am Umschlag

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*	Reifenmaße				neu		Halb- messer stat. +/- 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	
	PR	Betriebs- kennung ⁶⁾			Normwert max. im Betrieb ⁸⁾				Breite	Außen- Ø			
					Breite		Außen-Ø						
Standard	Spezial	Standard	Spezial	Breite	Außen-Ø								
13 Zoll													
165 R 13 C	6	91/89R	4 J	43 GS 11.5	167	175	604	609	162	596	273	1806	
			4 ½ J		172	180			167				
			5 J		177	185			172				
165/70 R 13 C	6	88/86R	4 ½ J ⁵⁾	43 GS 11.5	172		572	576	165	170	258	1703	
			5 J ⁵⁾		177				170				
14 Zoll													
175 R 14 C	8	99/98P	4 ½ J	43 GS 11.5	178	187	642	648	173	634	293	1921	
			5 J		183	192			178				
			5 ½ J		188	197			183				
185 R 14 C	6	99/97Q	5 J	43 GS 11.5	189	198	659	665	183	650	299	1970	
	8	102/100Q	5 ½ J		194	203			188				
			6 J		199	208			193				
195 R 14 C	6	102/100Q	5 J	43 GS 11.5	199	209	675	682	193	666	306	2018	
	8	106/104Q	5 ½ J		204	214			198				
	10	110/108S	6 J		209	219			203				
205 R 14 C	8	109/107P	5 ½ J	43 GS 11.5	209	220	696	703	203	686	312	2079	
			6 J		214	225			208				
			6 ½ J		219	230			213				
215 R 14 C	8	112/110P	5 ½ J	(43 GS 11.5)	220	230	710	717	213	700	319	2121	
			6 J		225	235			218				
			6 ½ J		230	240			223				
165/75 R 14 C	8	97/95R	4 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	167		614	618	160	604	277	1830	
			4 ½ J		172				165				
			5 J		177				170				
185/75 R 14 C	8	102/100Q	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191	646	-	-	184	634	289	1921	
			5 ½ J		196	189							
			6 J		201	194							
195/75 R 14 C	8	106/104Q	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199	666	-	-	191	648	295	1963	
			5 ½ J		204				196				
			6 J		209				201				
165/70 R 14 C	6	89/87R	4 ½ J	43 GS 11.5	172	598	602	170	165	588	270	1782	
			5 J		177				170				
175/70 R 14 C	6	95/93T	4 ½ J	43 GS 11.5	179	612	616	172	172	602	276	1824	
			5 J		184				177				
			5 ½ J		189				182				
175/65 R 14 C	6	90/88R	5 J	43 GS 11.5	186	594	598	177	177	584	269	1770	
		90/88T	5 ½ J		191				182				

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag und Seite 100 *(Ventile)

PR	Last-Index	Radanordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenzgeschwindigkeit (km/h)	
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
6	91	E	1030	1095	1165	1230												R 170
	89	Zw	1940	2070	2195	2320												
6	88	E	935	1000	1060	1120												R 170
	86	Zw	1775	1890	2005	2120												
8	99	E	1120	1195	1270	1340	1410	1480	1550									P 150
	98	Zw	2170	2310	2450	2590	2730	2865	3000									
6	99	E	1295	1380	1465	1550												Q 160
	97	Zw	2445	2605	2765	2920												
8	102	E	1230	1310	1390	1470	1545	1625	1700									Q 160 S 180
	100	Zw	2315	2465	2620	2765	2915	3060	3200									
6	102	E	1420	1515	1605	1700												Q 160 S 180
	100	Zw	2675	2855	3030	3200												
8	106	E	1375	1465	1555	1645	1730	1815	1900									P 150
	104	Zw	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600									
10	110	E	1355	1445	1535	1620	1705	1790	1875	1955	2040	2120						P 150
	108	Zw	2555	2725	2890	3055	3220	3380	3535	3690	3845	4000						
8	109	E	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060									P 150
	107	Zw	2820	3005	3190	3370	3550	3725	3900									
8	112	E	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240									P 150
	110	Zw	3065	3270	3470	3665	3860	4050	4240									
8	97	E	1010	1080	1145	1210	1270	1335	1400	1460								R 170
	95	Zw	1910	2035	2160	2285	2405	2525	2645	2760								
8	102	E	1175	1255	1330	1405	1480	1555	1630	1700								Q 160
	100	Zw	2215	2360	2505	2650	2790	2930	3065	3200								
8	106	E	1315	1405	1490	1575	1655	1740	1820	1900								Q 160
	104	Zw	2495	2655	2820	2980	3140	3295	3450	3600								
6	89	E	970	1035	1100	1160												R 170
	87	Zw	1825	1945	2065	2180												
6	95	E	1150	1230	1305	1380												T 170
	93	Zw	2175	2315	2460	2600												
6	90	E	1005	1070	1135	1200												R 170 T 190
	88	Zw	1875	2000	2120	2240												

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*	Reifenmaße				neu		Halb- messer stat. +/- 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	
	PR	Betriebs- kennung ⁶⁾			Normwert max. im Betrieb ⁸⁾				Breite	Außen- Ø			
					Breite		Außen-Ø						
Standard	Spe- zial	Standard	Spe- zial	Breite	Außen- Ø								
15 Zoll													
185 R 15 C	8	103/102R	5 J	43 GS 11.5	189	198	683	689	183	674	312	2042	
			5 ½ J		194	203			188				
			6 J		199	208			193				
195 R 15 C	8	106/104R	5 J	43 GS 11.5	201		703	-	193	690	318	2091	
			5 ½ J		206	203							
			6 J		211	203							
175/70 R 15 C	8	97/95T	4 ½ J	43 GS 11.5 (1540, 38 G 11.5)	179		637	641	172	627	289	1900	
			5 J		184	177							
			5 ½ J		189	182							
195/70 R 15 C	6	100/98R (97T)	5 J	43 GS 11.5	199		665	671	191	655	300	1985	
			5 ½ J		204	196							
	8	104/102Q (100 R)	6 J		209	201							
		104/102R 104/102R (97T)											
205/70 R 15 C	8	106/104R	5 ½ J	43 GS 11.5	212		681	687	204	669	305	2027	
			6 J		217	209							
			6 ½ J		222	214							
215/70 R 15 C	8	109/107R	5 ½ J	43 GS 11.5 TR 600 XHP, TR 600 HP	220		695	701	211	683	311	2069	
		109/107S	6 J		225	216							
		109R	6 ½ J		230	221							
			7 J		235	226							
215/70 R 15 CP	8	109R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS									
225/70 R 15 C	8	112/110R (115N)	6 J	43 GS 11.5	232		709	715	223	697	317	2112	
			6 ½ J		237	228							
			7 J		242	233							
205/65 R 15 C		102/100T 102/100R	5 ½ J	43 GS 11.5	212		657	663	204	647	297	1960	
			6 J		217	209							
			6 ½ J		222	214							
215/65 R 15 C	6	104/102T 104/102R	6 J	43 GS 11.5	225		673	677	216	661	302	2003	
			6 ½ J		230	221							
			7 J		235	226							
185/60 R 15 C	6	94/92T	5 ½ J	43 GS 11.5	197		611	617	189	603	279	1827	
			6 J		202	194							
185/55 R 15 C		90/88T	5 ½ J	43 GS 11.5	197		593	598	189	585	272	1773	
			6 J		202	194							

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag und Seite 100 *(Ventile)

PR	Last-Index	Radanordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)														GSY und Referenzgeschwindigkeit (km/h)	
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
8	103	E	1265	1350	1435	1515	1595	1675	1750									R 170
	102	Zw	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400									
8	106	E	1375	1465	1555	1645	1730	1815	1900									R 170
	104	Zw	2605	2775	2945	3110	3275	3440	3600									
8	97	E	1055	1125	1195	1260	1330	1395	1460									T 190
	95	Zw	1995	2125	2225	2385	2510	2635	2760									
6	98	Zw	1340	1425	1515	1600												Q 160 R 170 (T 190)
	97	E	1220	1300	1380	1460												
	104	E	1300	1385	1470	1555	1640	1720	1800									
8	104	Zw	2460	2620	2780	2940	3095	3250	3400									R 170
	106	E	1375	1465	1555	1640	1730	1815	1900									
8	109	E	1490	1590	1685	1780	1875	1970	2060									R 170 S 180
	107	Zw	2820	3005	3190	3370	3550	3725	3900									
8	109	VA E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060								R 170 S 180
	109	HA E HA Zw	1270 2400	1350 2560	1435 2715	1516 2870	1595 3025	1675 3175	1755 3320	1830 3470	1910 3615	1985 3760	2060 3900					
8	109	VA E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060								R 170 S 180
	109	HA E HA Zw	1270 2640	1350 2810	1435 2985	1516 3155	1595 3320	1675 3485	1755 3650	1830 3810	1910	1985	2060					
8	112	E	1620	1725	1830	1935	2040	2140	2240									R 170 (N 140)
	110	Zw	3065	3270	3470	3665	3860	4050	4240									
	115	E	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430								
6	102	E	1420	1515	1605	1700												R 170 T 190
	100	Zw	2675	2855	3030	3200												
6	104	E	1505	1605	1700	1800												T 190
	102	Zw	2840	3030	3215	3400												
6	94	E	1120	1195	1270	1340												T 190
	92	Zw	2110	2245	2385	2520												
6	90	E	1005	1070	1135	1200												T 190
	88	Zw	1875	2000	2120	2240												

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*	Reifenmaße				neu		Halbmesser stat. +/- 2% (mm)	Abrollumfang +1,5% -2,5% (mm)
	PR	Betriebskennung ⁶⁾			Normwert max. im Betrieb ⁸⁾		Breite		Breite	Außen-Ø		
					Standard	Spezial	Standard	Spezial				
16 Zoll												
175/75 R 16 C	8	101/99 R	4 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	179	678	684	172	668	308	2024	
			5 J		184			177				
			5 ½ J		189			182				
185/75 R 16 C	8	104/102 R	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	191	696	700	184	684	314	2073	
			5 ½ J		196			189				
			6 J		201			194				
195/75 R 16 C	8	107/105 R	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199	710	716	191	698	320	2115	
		107/105 T	5 ½ J		204			196				
		10	110/108 R		6 J			209				201
195/75 R 16 CP	8	107 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS								
205/75 R 16 C	8	110/108 R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	211	726	732	203	714	326	2163	
			6 J		216			208				
			6 ½ J		221			213				
215/75 R 16 C	8	113/111 R	5 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP	220	740	748	211	728	332	2206	
			6 J		225			216				
			6 ½ J		230			221				
			7 J		235			226				
					TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS							
225/75 R 16 C	8	116/114 N (110S)	6 J	43 GS 11.5	232	758	764	223	744	338	2254	
			6 ½ J		237			228				
	8	116/114 R (118/116P) 116R	7 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	242			233				
			10		118/116 R 121/120 R		40 MS					
225/75 R 16 CP	8	116 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS								

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag und Seite 100 *(Ventile)

PR	Last- Index	Radan- ordnung 9)	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)													GSY und Referenz- geschwin- digkeit (km/h)		
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
8	101 99	E Zw	1140 2145	1215 2290	1290 2430	1360 2565	1435 2700	1505 2835	1575 2970	1650 3100								R 170
8	104 102	E Zw	1245 2355	1330 2510	1410 2665	1490 2815	1570 2965	1645 3110	1725 3255	1800 3400								R 170
8	107 105	E Zw	1350 2560	1440 2730	1525 2900	1615 3060	1700 3225	1785 3385	1865 3545	1950 3700								R 170 T 190
10	110 108	E Zw	1355 2555	1445 2725	1535 2890	1620 3055	1705 3220	1790 3380	1875 3535	1955 3690	2040 3845	2120 4000						
8	107 107	VA E HA E	1350 1200	1440 1280	1525 1360	1615 1435	1700 1510	1785 1585	1865 1660	1950 1735	1805	1880	1950					
1,85x107	HA Zw	2500	2665	2830	2990	3145	3300	3455	3610									
8	110 108	E Zw	1470 2770	1565 2955	1660 3135	1755 3310	1850 3485	1940 3660	2030 3830	2120 4000								R 170
10	113 111	E Zw	1470 2785	1565 2970	1665 3150	1755 3330	1850 3510	1940 3680	2035 3855	2125 4025	2210 4195	2300 4360						
8	113 111	E Zw	1590 3020	1700 3220	1800 3415	1905 3610	2005 3800	2105 3990	2205 4175	2300 4360								R 170
10	116 114	E Zw	1600 3015	1705 3215	1805 3410	1910 3605	2010 3795	2110 3985	2210 4170	2310 4355	2405 4540	2500 4720						
10	116 116 114	VA E HA E HA Zw	1600 1600 3015	1705 1705 3215	1805 1805 3410	1910 1910 3605	2010 2010 3795	2110 2110 3985	2210 2210 4170	2310 2310 4355	2405 2405 4540	2500 2500 4720	2500 2500	2500 2500	2500 2500			
8	116 114 110	E Zw E	1730 3270 1605	1845 3485 1710	1960 3695 1815	2070 3905 1920	2180 4115 2020	2285 4320 2120	2395 4520 2120	2500 4720 2120								N 140 R 170 (S 180) (P 150)
	116 114	E Zw	1730 3270	1845 3485	1960 3695	2070 3905	2180 4115	2285 4320	2395 4520	2500 4720								
	118 116	E Zw	1685 3195	1800 3410	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000						
	116 116	VA E HA E	1730 1540	1845 1640	1960 1740	2070 1840	2180 1940	2285 2035	2395 2130	2500 2225	2315 2410	2410 2500	2500					
	1,85x116	HA Zw	2905	3100	3290	3475	3660	3840	4020	4205	4375	4550	4720					
10	118 116	E Zw	1685 3195	1800 3410	1910 3615	2015 3820	2125 4020	2230 4220	2335 4420	2435 4615	2540 4810	2640 5000						
	121 120	E Zw	1725 3330	1835 3550	1950 3765	2060 3980	2170 4190	2275 4395	2385 4605	2490 4805	2595 5010	2695 5205	2800 5405	2900 5600				
8	116 116	VA E HA E	1730 1540	1845 1640	1960 1740	2070 1840	2180 1940	2285 2035	2395 2130	2500 2225	2315 2410	2410 2500						
1,85x116	HA Zw	3200	3415	3625	3830	4030	4230	4430	4625									

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*	Reifenmaße				neu		Halb- messer stat. +/- 2% (mm)	Abroll- umfang +1,5% -2,5% (mm)					
	PR	Betriebs- kennung ⁶⁾			Normwert max. im Betrieb ⁸⁾		Breite		Breite	Außen- Ø							
					Standard	Spezial	Standard	Spezial									
16 Zoll																	
215/70 R 16 C	6	108/106 S	5 ½ J	43 GS 11.5	220	720	726	211	708	324	2145						
			6 J		225			216									
			6 ½ J		230			221									
			7 J		235			226									
195/65 R 16 C	6	100/98 T	5 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	199	670	676	191	660	305	2000						
	8	104/102 T (100 T)	5 ½ J		204			196									
		104/102 R (100 R)	6 J		209			201									
205 R 16 C	8	110/108 S	5 ½ J	43 GS 11.5	211	750	756	203	736	338	2230						
			6 J		216			208									
			6 ½ J		221			213									
205/65 R 16 C	6	103/101 T (99H)	5 ½ J	43 GS 11.5	212	682	686	204	672	310	2036						
			6 J		217			209									
			6 ½ J		222			214									
	8	107/105 T	TR 600 XHP, TR 602 HP	6 ½ J	212	682	686	204	672	310	2036						
		107/105 T (103 T)															
		107/105 T (103 H)															
215/65 R 16 C	4	102/100 H	6 J	43 GS 11.5	225	698	702	216	686	315	2079						
		102/100 T	6 ½ J		230			221									
	6	106/104 T	7 J		235			226									
	8	109/107 R	TR 600 XHP, TR 602 HP		6 ½ J			232				710	716	223	698	320	2115
		109/107 R (106 R)															
109/107 R (106 T)																	
109/107 T																	
225/65 R 16 C	8	112/110 S	6 J	TR 600 XHP, TR 602 HP	232	710	716	223	698	320	2115						
		112/110 R	6 ½ J		237			228									
		112 R	7 J		242			233									
225/65 R 16 CP	8	112/110 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS													
235/65 R 16 C	8	115/113 R	6 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245	724	730	235	712	325	2157						
	10	121/119 N (118 R)	7 J		250			240									
		121/119 R	7 ½ J		255			245									
235/65 R 16 CP	8	115 R		TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS													

Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag und Seite 100 * (Ventile)

PR	Last- index	Radan- ordnung 9)	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)													GSY und Referenz- geschwin- digkeit (km/h)		
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
6	108	E	1675	1785	1895	2000												S 180
	106	Zw	3180	3390	3595	3800												
6	100	E	1340	1425	1515	1600												R 170 T 190
	98	Zw	2510	2675	2840	3000												
	8	104	E	1245	1330	1410	1490	1570	1645	1725	1800							
	102	Zw	2355	2510	2665	2815	2965	3110	3255	3400								
	100	E	1340	1425	1515	1600												
8	110	E	1535	1635	1735	1830	1930	2025	2120									S 180
	108	Zw	2890	3085	3270	3455	3640	3820	4000									
6	103	E	1465	1560	1655	1750												R 170 T 190 H 210
	101	Zw	2760	2940	3120	3300												
	99	E	1455	1550														
8	107	E	1350	1440	1525	1615	1700	1785	1865	1950								
	105	Zw	2560	2730	2900	3060	3225	3385	3545	3700								
	103	E	1465	1560	1655	1750												
4	102	E	1595	1700														R 170 T 190 H 210
	100	Zw	3000	3200														
6	106	E	1590	1695	1800	1900												
	104	Zw	3010	3210	3405	3600												
8	109	E	1425	1520	1615	1705	1795	1885	1975	2060								
	107	Zw	2700	2880	3055	3230	3400	3570	3735	3900								
8	112	E	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240								R 170
	110	Zw	2935	3130	3320	3510	3695	3880	4060	4240								
8	112	VA E	1550	1655	1755	1855	1950	2050	2145	2240								
	112	HA E	1380	1470	1560	1650	1735	1825	1910	1990	2075	2160	2240					
	1,85x112	HA Zw	2870	3060	3245	3430	3615	3790	3970	4145								
8	115	E	1680	1795	1905	2010	2120	2225	2330	2430								R 170
	113	Zw	3185	3395	3605	3805	4010	4210	4405	4600								
10	121	E	1725	1835	1950	2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900				
	119	Zw	3235	3445	3655	3865	4070	4270	4470	4670	4865	5060	5250	5440				
	118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640						
8	115	VA E	1680	1795	1905	2010	2120	2225	2330	2430								
	1,85x115	HA E	1495	1595	1695	1790	1885	1975	2070	2160	2250	2340	2430					
		HA Zw	3110	3320	3520	3720	3920	4110	4305	4495								

Größe	Reifen		Felgen ⁷⁾ (Messfelge fett)	TL-Ventil (Schlauch und Ventil)*	Reifenmaße				neu	Halb- messer stat. +/- 2 % (mm)	Abroll- umfang +1,5 % -2,5 % (mm)	
	PR	Betriebs- kennung ⁶⁾			Normwert max. im Betrieb ⁸⁾		Außen-Ø					
					Breite Stan- dard	Spe- zial	Stan- dard	Spe- zial				Breite
16 Zoll												
285/65 R 16 C	10	128 N (121 R)	8 J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	299	790	798	287	776	351	2351	
			8 ½ J		304			292				
			9 J		309			297				
195/60 R 16 C	6	99/97 T 99/97 H	5 ½ J	43 GS 11.5	204	650	654	196	640	297	1939	
			6 J		209			201				
			6 ½ J		214			206				
205/60 R 16 C	6	100/98 T	6 J	43 GS 11.5	217	-	666	209	652	302	1976	
			6 ½ J		222			214				
215/60 R 16 C	6	103/101 T	6 J	43 GS 11.5	225	674	680	216	664	306	2012	
			6 ½ J		230			221				
			7 J		235			226				
225/60 R 16 C	6	101/99 H	6 ½ J	43 GS 11.5	237	686	-	228	676	311	2048	
			7 J		242			233				
		105/103 H	7 ½ J		247			238				
205/55 R 16 C	6	98/96 T	6 J	43 GS 11.5	217	642	646	209	632	293	1915	
			6 ½ J		222			214				
17 Zoll												
185/60 R 17 C	6	96/94 R	5 ½ J	43 GS 11.5	197	662	668	189	654	305	1982	
			6 J		202			194				
215/60 R 17 C	6	104/102 H	6 J	43 GS 11.5	225	700	706	216	690	319	2091	
			6 ½ J		230			221				
			7 J		235			226				
235/60 R 17 C	10	117/115 R	6 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	245	726	730	235	714	329	2163	
			7 J		250			240				
			7 ½ J		255			245				
225/55 R 17 C	6	104/102 H	6 ½ J	43 GS 11.5	237	690	-	228	680	315	2060	
			7 J		242			233				
			7 ½ J		247			238				
255/55 R 17 C	10	118/116 R	7 ½ J	TR 600 XHP, TR 602 HP, 40 MS	271	724	728	260	712	328	2157	
			8 J		276			265				
			8 ½ J		281			270				
18 Zoll												
255/55 R 18 C	8	116/114 T	7 ½ J	43 GS 11.5	271	749	753	260	737	341	2233	
			8 J		276			265				
			8 ½ J		281			270				

*) 43 GS 11,5 sind Snap in Ventile, die bis 4,5 bar zugelassen sind

38 G 11,5 ist ein Ventil für den Schlauch

Normale Gummiventile sind nur bis 4,5 bar **im Betrieb** zugelassen

TR 600 XHP und TR 602 HP (ETRTO V3.23.1+2) sind verstärkte Snap in Ventile, die bis 5,5 bar zugelassen sind

40 MS (ETRTO V2.04.1, V2.05.1) sind Metallventile, die für Drücke bis 6 bar und höher zugelassen sind.

PR	Last-Index	Radanordnung ⁹⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)													GSY und Referenzgeschwindigkeit (km/h)		
			3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	5,5	5,75	6,0			
10	128	E	2300	2455	2605	2750	2895	3040	3180	3325	3460	3600						N 140
	121	E	2010	2140	2270	2400	2525	2655	2775	2900								R 170
6	99	E	1295	1380	1465	1550												T 190
	97	Zw	2445	2605	2765	2920												H 210
6	100	E	1240	1425	1515	1600												T 190
	98	Zw	2510	2675	2840	3000												
6	103	E	1460	1560	1655	1750												T 190
	101	Zw	2760	3940	3120	3300												
6	101	E	1550	1650														H 210
	99	Zw	2900	3100														T 190
	105	E	1550	1650	1750	1850												
	103	Zw	2930	3120	3310	3500												
8	111	E	1510	1610	1705	1805	1900	1995	2090	2180								
	109	Zw	2855	3040	3225	3410	3590	3770	3945	4120								
	105	E	1550	1650	1750	1850												
6	98	E	1255	1340	1420	1500												T 190
	96	Zw	2375	2535	2685	2840												
6	96	E	1190	1265	1345	1420												R 170
	94	Zw	2240	2390	2535	2680												
6	104	E	1505	1605	1705	1800												H 210
	102	Zw	2845	3030	3215	3400												
10	117	E	1640	1750	1860	1965	2070	2170	2270	2370	2470	2570						R 170
	115	Zw	3105	3310	3515	3715	3910	4105	4295	4485	4675	4860						
6	104	E	1505	1605	1705	1800												H 210
	102	Zw	2845	3030	3215	3400												
10	118	E	1685	1800	1910	2015	2125	2230	2335	2435	2540	2640						R 170
	116	Zw	3195	3405	3615	3820	4020	4220	4420	4615	4810	5000						
8	116	E	1730	1845	1955	2065	2175	2285	2390	2500								T 190
	114	Zw	3265	3480	3695	3905	4110	4315	4520	4720								

Weitere Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
 (Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 82			
125 R 12	63	300	2,4
145 R 12	73	400	2,4
155 R 12	77	455	2,4
Serie 80			
135/80 R 13	70	370	2,6
145/80 R 13	75	425	2,6
155/80 R 13	79	480	2,6
165/80 R 13	83	535	2,6
145/80 R 14	76	440	2,6
175/80 R 14	88	615	2,6
185/80 R 14 Rf.	94	735	3,0
165/80 R 15	87	600	2,6
Serie 70			
145/70 R 12	69	360	2,7
135/70 R 13	68	345	2,7
145/70 R 13	71	380	2,7
155/70 R 13	75	425	2,7
165/70 R 13	79	480	2,7
165/70 R 13 XL / <i>Rf.</i>	83	535	3,1
175/70 R 13	82	525	2,7
185/70 R 13	86	585	2,7
165/70 R 14	81	510	2,7
165/70 R 14 XL / <i>Rf.</i>	85	565	3,1
175/70 R 14	84	550	2,7
185/70 R 14	88	615	2,7
195/70 R 14	91	675	2,7
135/70 R 15	70	370	2,7
155/70 R 15	78	470	2,7
195/70 R 15 Rf.	97	805	3,1
205/70 R 15	96	780	2,7
215/70 R 15	98	825	2,7
235/70 R 15	103	960	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 65			
155/65 R 13	73	400	2,7
165/65 R 13	77	455	2,7
175/65 R 13	80	495	2,7
155/65 R 14	75	425	2,7
165/65 R 14	79	480	2,7
175/65 R 14	82	525	2,7
175/65 R 14 Rf.	86	585	3,1
185/65 R 14	86	585	2,7
195/65 R 14	89	640	2,7
145/65 R 15	72	390	2,7
155/65 R 15	77	455	2,7
165/65 R 15	81	510	2,7
175/65 R 15	84	550	2,7
185/65 R 15	88	615	2,7
195/65 R 15	91	675	2,7
195/65 R 15 XL / <i>Rf.</i>	95	760	3,1
205/65 R 15	94	735	2,7
205/65 R 15 Rf.	99	855	3,1
215/65 R 15	96	780	2,7
215/65 R 15 Rf.	100	880	3,1
215/65 R 16	98	825	2,7
215/65 R 17	98	825	2,7
	99	855	2,7
Serie 60			
165/60 R 14	75	425	2,7
165/60 R 14 XL	79	480	3,1
175/60 R 14	79	480	2,7
185/60 R 14	82	525	2,7
195/60 R 14	86	585	2,7
155/60 R 15	74	410	2,7
175/60 R 15	81	510	2,7
185/60 R 15	84	550	2,7
185/60 R 15 XL	88	615	3,1
195/60 R 15	88	615	2,7
205/60 R 15	91	675	2,7
205/60 R 15 Rf.	95	760	3,1
215/60 R 15	95	760	2,7
215/60 R 15 XL	98	825	3,1
225/60 R 15	96	780	2,7
175/60 R 16	82	525	2,7
185/60 R 16	86	585	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 60 (Fortsetzung)			
195/60 R 16	89	640	2,7
205/60 R 16	92	695	2,7
205/60 R 16 XL	96	780	3,1
215/60 R 16	95	760	2,7
215/60 R 16 XL / Rf.	99	855	3,1
225/60 R 16	98	825	2,7
225/60 R 16 XL / Rf.	102	935	3,1
235/60 R 16	100	880	2,7
235/60 R 16 Rf.	104	990	3,1
215/60 R 17	96	780	2,7
225/60 R 17	99	855	2,7
225/60 R 18 XL	103	965	3,1
	104	990	3,1
Serie 55			
185/55 R 14	80	495	2,7
175/55 R 15	77	455	2,7
185/55 R 15	82	525	2,7
185/55 R 15 XL / Rf.	86	585	3,1
195/55 R 15	85	565	2,7
195/55 R 15 XL / Rf.	89	640	3,1
205/55 R 15	88	615	2,7
185/55 R 16	83	535	2,7
185/55 R 16 XL	87	600	3,1
195/55 R 16	87	600	2,7
195/55 R 16 XL	91	675	3,1
205/55 R 16	91	675	2,7
205/55 R 16 XL	94	735	3,1
215/55 R 16	93	715	2,7
215/55 R 16 XL / Rf.	95	760	3,1
215/55 R 16 XL / Rf.	97	805	3,1
225/55 R 16	95	760	2,7
225/55 R 16 XL	99	855	3,1
205/55 R 17	91	675	2,7
205/55 R 17 XL	95	760	3,1
215/55 R 17	94	735	2,7
215/55 R 17 XL	98	825	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 55 (Fortsetzung)			
225/55 R 17	97	805	2,7
225/55 R 17 XL / Rf.	101	910	3,1
235/55 R 17	99	855	2,7
235/55 R 17 XL / Rf.	103	965	3,1
245/55 R 17	102	935	2,7
215/55 R 18	95	760	2,7
235/55 R 18	100	880	2,7
235/55 R 18 XL	104	990	3,1
Serie 50			
175/50 R 13	72	390	2,7
185/50 R 14	77	455	2,7
195/50 R 15	82	525	2,7
205/50 R 15	86	585	2,7
185/50 R 16	81	510	2,7
195/50 R 16	84	550	2,7
195/50 R 16 XL	88	615	3,1
205/50 R 16	87	600	2,7
225/50 R 16	92	695	2,7
	93	715	2,7
225/50 R 16 XL	96	780	3,1
235/50 R 16	95	760	2,7
205/50 R 17	89	640	2,7
205/50 R 17 XL	93	715	3,1
215/50 R 17	91	675	2,7
215/50 R 17 XL	95	760	3,1
225/50 R 17	94	735	2,7
225/50 R 17 XL	98	825	3,1
235/50 R 17	96	780	2,7
235/50 R 17 XL	100	880	3,1
225/50 R 18 XL	99	855	3,1
235/50 R 18	97	805	2,7
235/50 R 18 XL	101	910	3,1
245/50 R 18	100	880	2,7
245/50 R 18 XL	104	990	3,1
235/50 R 19	99	855	2,7
275/50 R 19 XL	112	1230	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 45			
195/45 R 13	75	425	2,7
195/45 R 14	77	455	2,7
165/45 R 15	68	345	2,7
195/45 R 15	78	470	2,7
195/45 R 16	80	495	2,7
195/45 R 16 XL	84	550	3,1
205/45 R 16	83	535	2,7
215/45 R 16	86	585	2,7
215/45 R 16 XL	90	660	3,1
225/45 R 16	89	640	2,7
245/45 R 16	94	735	2,7
195/45 R 17	81	510	2,7
205/45 R 17	84	550	2,7
205/45 R 17 XL	88	615	3,1
215/45 R 17	87	600	2,7
215/45 R 17 XL	91	675	3,1
225/45 R 17	91	675	2,7
225/45 R 17 XL / Rf.	94	735	3,1
235/45 R 17	94	735	2,7
235/45 R 17 XL	97	805	3,1
245/45 R 17	95	760	2,7
245/45 R 17 XL / Rf.	99	855	3,1
255/45 R 17	98	825	2,7
255/45 R 17 XL	102	935	3,1
215/45 R 18 XL	93	715	3,1
225/45 R 18	91	675	2,7
225/45 R 18 XL	95	760	3,1
235/45 R 18 XL	98	825	3,1
245/45 R 18	96	780	2,7
245/45 R 18 XL	100	880	3,1
255/45 R 18	99	855	2,7
255/45 R 18 XL	103	965	3,1
275/45 R 18	103	965	2,7
235/45 R 19 XL	99	855	3,1
245/45 R 19	98	825	2,7
245/45 R 19 XL	102	935	3,1
255/45 R 19	100	880	2,7
255/45 R 19 XL	104	990	3,1
265/45 R 20	104	990	2,7

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 40			
195/40 R 14	73	400	2,7
215/40 R 14	79	480	2,7
195/40 R 16 XL	80	495	3,1
215/40 R 16 XL	86	585	3,1
225/40 R 16	85	565	2,7
195/40 R 17 XL	81	510	3,1
205/40 R 17 XL	84	550	3,1
215/40 R 17 XL	87	600	3,1
235/40 R 17	90	660	2,7
245/40 R 17	91	675	2,7
255/40 R 17	94	735	2,7
255/40 R 17 XL	98	825	3,1
275/40 R 17	98	825	2,7
215/40 R 18 XL	89	640	3,1
225/40 R 18	88	615	2,7
225/40 R 18 XL	92	695	3,1
235/40 R 18	91	675	2,7
235/40 R 18 XL	95	760	3,1
245/40 R 18	93	715	2,7
245/40 R 18 XL	97	805	3,1
255/40 R 18	95	760	2,7
255/40 R 18 XL	99	855	3,1
265/40 R 18 XL	101	910	3,1
275/40 R 18	99	855	2,7
275/40 R 18 XL	103	965	3,1
225/40 R 19	89	640	2,7
235/40 R 19 XL	96	780	3,1
245/40 R 19	94	735	2,7
245/40 R 19 XL	98	825	3,1
255/40 R 19	96	780	2,7
255/40 R 19 XL	100	880	3,1
275/40 R 19	101	910	2,7
275/40 R 19 XL	105	1020	3,1
285/40 R 19	103	965	2,7
285/40 R 19 XL	107	1075	3,1
235/40 R 20 XL	100	880	3,1
245/40 R 20	95	760	2,7
245/40 R 20 XL	99	855	3,1
255/40 R 20 XL	101	910	3,1
265/40 R 20 XL	104	990	3,1
265/40 R 21 XL	105	1020	3,1
275/40 R 22 XL	108	1100	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 35			
215/35 ZR 16 XL	81	510	3,1
215/35 ZR 17 XL	83	535	3,1
225/35 R 17 Rf.	86	585	3,1
245/35 R 17	87	600	2,7
215/35 R 18 XL	84	550	3,1
225/35 R 18 XL	87	600	3,1
245/35 R 18	88	615	2,7
245/35 R 18 XL	92	695	3,1
255/35 R 18	90	660	2,7
255/35 R 18 XL	94	735	3,1
265/35 R 18	93	715	2,7
265/35 R 18 XL	97	805	3,1
275/35 R 18	95	760	2,7
275/35 R 18 XL	99	855	3,1
285/35 R 18	97	805	2,7
285/35 R 18 XL	101	910	3,1
295/35 R 18	99	855	2,7
225/35 R 19 XL	88	615	3,1
235/35 R 19	87	600	2,7
235/35 R 19 XL	91	675	3,1
245/35 R 19 XL	93	715	3,1
255/35 R 19	92	695	2,7
255/35 R 19 XL	96	780	3,1
265/35 R 19	94	735	2,7
265/35 R 19 XL	98	825	3,1
275/35 R 19	96	780	2,7
275/35 R 19 XL	100	880	3,1
285/35 R 19	99	855	2,7
285/35 R 19 XL	103	965	3,1
225/35 R 20 XL	90	660	3,1
245/35 R 20 XL	95	760	3,1
255/35 R 20 XL	97	805	3,1
275/35 R 20	98	825	2,7
275/35 R 20 XL	102	935	3,1
285/35 R 20 XL	104	990	3,1
245/35 R 21 XL	96	780	3,1
255/35 R 21 XL	98	825	3,1
265/35 R 21 XL	101	910	3,1
275/35 R 21 XL	103	965	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 30			
255/30 R 18 XL	90	660	3,1
285/30 R 18	93	715	2,7
295/30 R 18	94	735	2,7
255/30 R 19 XL	91	675	3,1
265/30 R 19 XL	93	715	3,1
275/30 R 19 XL	96	780	3,1
285/30 R 19 XL	98	825	3,1
295/30 R 19	96	780	2,7
295/30 R 19 XL	100	880	3,1
305/30 R 19 XL	102	935	3,1
325/30 R 19 XL	105	1020	3,1
235/30 R 20 XL	88	615	3,1
245/30 R 20 XL	90	660	3,1
255/30 R 20 XL	92	695	3,1
265/30 R 20 XL	94	735	3,1
275/30 R 20 XL	97	805	3,1
285/30 R 20 XL	99	855	3,1
295/30 R 20 XL	101	910	3,1
305/30 R 20 XL	103	965	3,1
335/30 R 20 XL	108	1100	3,1
255/30 R 21 XL	93	715	3,1
265/30 R 21 XL	96	780	3,1
275/30 R 21 XL	98	825	3,1
295/30 R 21 XL	102	935	3,1
265/30 R 22 XL	97	805	3,1
Serie 25			
315/25 R 19	93	715	2,7
285/25 R 20 XL	92	695	3,1
295/25 R 20 XL	95	760	3,1
305/25 R 20 XL	97	805	3,1
325/25 R 20 XL	101	910	3,1
295/25 R 21 XL	96	780	3,1
325/25 R 21 XL	102	935	3,1
295/25 R 22 XL	97	805	3,1
305/25 R 22 XL	99	855	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße		LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-4x4-Reifen				
Serie 80				
195/80	R 15	96	780	2,6
205/80	R 16 XL	104	990	3,0
Serie 75				
205/75	R 15	97	805	2,7
215/75	R 15	100	880	2,7
225/75	R 15	102	935	2,7
P 235/75	R 15	105	1020	2,7
235/75	R 15 XL	109	1135	3,1
265/75	R 15	112	1230	2,7
215/75	R 16 XL	107	1070	3,1
225/75	R 16	104	990	2,7
P 235/75	R 16	106	1045	2,7
235/75	R 16	108	1100	2,7
P 245/75	R 16	109	1135	2,7
245/75	R 16	111	1200	2,7
265/75	R 16	116	1375	2,7
Serie 70				
205/70	R 15	96	780	2,7
225/70	R 15	100	880	2,7
235/70	R 15	103	965	2,7
P 255/70	R 15	108	1100	2,7
265/70	R 15	112	1230	2,7
P 215/70	R 16	99	855	2,7
215/70	R 16	100	880	2,7
225/70	R 16	102	935	2,7
P 235/70	R 16	104	990	2,7
235/70	R 16	106	1045	2,7
245/70	R 16	107	1070	2,7
245/70	R 16 XL	111	1200	3,1
255/70	R 16	111	1200	2,7
265/70	R 16	112	1230	2,7
275/70	R 16	114	1300	2,7
235/70	R 17 XL	111	1200	3,1
245/70	R 17	110	1165	2,7
265/70	R 17	115	1335	2,7

Reifengröße		LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-4x4-Reifen				
Serie 65				
175/65	R 15	84	550	2,7
185/65	R 15	88	615	2,7
215/65	R 16	98	825	2,7
255/65	R 16	109	1135	2,7
225/65	R 17	102	935	2,7
235/65	R 17	104	990	2,7
235/65	R 17 XL	108	1100	3,1
245/65	R 17	107	1070	2,7
	XL	111	1200	3,1
255/65	R 17	110	1165	2,7
265/65	R 17	112	1230	2,7
275/65	R 17	115	1335	2,7
285/65	R 17	116	1375	2,7
235/65	R 18 XL	110	1165	3,1
Serie 60				
235/60	R 16	100	880	2,7
215/60	R 17	96	780	2,7
225/60	R 17	99	855	2,7
		98	825	2,7
235/60	R 17	102	935	2,7
255/60	R 17	106	1045	2,7
275/60	R 17	110	1165	2,7
235/60	R 18	103	965	2,7
235/60	R 18 XL	107	1070	3,1
255/60	R 18 XL	112	1230	3,1
265/60	R 18	110	1165	2,7
Serie 55				
225/55	R 17	97	805	2,7
235/55	R 17	99	855	2,7
255/55	R 17	104	990	2,7
275/55	R 17	109	1135	2,7
225/55	R 18	98	825	2,7
235/55	R 18	100	880	2,7
255/55	R 18	105	1020	2,7
255/55	R 18 XL	109	1135	3,1
235/55	R 19	101	910	2,7
235/55	R 19 XL	105	1020	3,1
255/55	R 19 XL	111	1200	3,1
275/55	R 19	111	1200	2,7
275/55	R 20 XL	117	1415	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-4x4-Reifen			
Serie 50			
235/50 R 18	97	805	2,7
235/50 R 18 XL	101	910	3,1
285/50 R 18	109	1135	2,7
235/50 R 19	99	855	2,7
255/50 R 19	103	965	2,7
255/50 R 19 XL	107	1070	3,1
265/50 R 19 XL	110	1165	3,1
255/50 R 20 XL	109	1135	3,1
265/50 R 20 XL	111	1200	3,1
275/50 R 20	109	1135	2,7
285/50 R 20 XL	116	1375	3,1
Serie 45			
255/45 R 18	99	855	2,7
235/45 R 19	95	760	2,7
255/45 R 19	100	880	2,7
275/45 R 19 XL	108	1100	3,1
285/45 R 19	107	1070	2,7
285/45 R 19 XL	111	1200	3,1
295/45 R 19	109	1135	2,7
235/45 R 20 XL	100	880	3,1
245/45 R 20 XL	103	965	3,1
255/45 R 20 XL	105	1020	3,1
265/45 R 20 XL	108	1100	3,1
275/45 R 20 XL	110	1165	3,1
295/45 R 20 XL	114	1300	3,1
285/45 R 22 XL	114	1300	3,1
305/45 R 22 XL	118	1450	3,1
Serie 40			
255/40 R 19	96	780	2,7
275/40 R 20 XL	106	1045	3,1
295/40 R 20	106	1045	2,7
295/40 R 20 XL	110	1165	3,1
265/40 R 21 XL	105	1020	3,1
295/40 R 21 XL	111	1200	3,1
265/40 R 22 XL	106	1045	3,1
305/40 R 22 XL	114	1300	3,1
305/40 R 23 XL	115	1335	3,1
285/40 R 24 XL	112	1230	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
Pkw-4x4-Reifen			
Serie 35			
315/35 R 20 XL	110	1165	3,1
295/35 R 21 XL	107	1070	3,1
265/35 R 22 XL	102	935	3,1
275/35 R 22 XL	104	990	3,1
285/35 R 22 XL	106	1045	3,1
315/35 R 24 XL	114	1300	3,1
Serie 30			
295/30 R 22 XL	103	965	3,1
315/30 R 22 XL	107	1070	3,1
305/30 R 23 XL	106	1045	3,1
Serie 25			
335/25 R 22 XL	105	1020	3,1
315/25 R 23 XL	102	935	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	PR	LI	max.**) Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
C-Reifen*)				
13 Zoll				
165 R 13 C	6	91	645	3,75
165/70 R 13 C	6	88	590	3,75
14 Zoll				
175 R 14 C	8	99	815	4,5
185 R 14 C	6	99	815	3,75
	8	102	895	4,5
195 R 14 C	6	102	895	3,75
	8	106	1000	4,5
	10	110	1115	5,25
205 R 14 C	8	109	1080	4,5
215 R 14 C	8	112	1175	4,5
165/75 R 14 C	8	97	765	4,75
185/75 R 14 C	8	102	895	4,75
195/75 R 14 C	8	106	1000	4,75
165/70 R 14 C	6	89	610	3,75
175/70 R 14 C	6	95	725	3,75
175/65 R 14 C	6	90	630	3,75
15 Zoll				
185 R 15 C	6	100	840	3,75
	8	103	920	4,5
195 R 15 C	8	106	1000	4,5
195/70 R 15 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,5
205/70 R 15 C	8	106	1000	4,5
215/70 R 15 C	8	109	1080	4,5
225/70 R 15 C	8	112	1175	4,5
205/65 R 15 C	6	102	895	3,75
185/60 R 15 C	6	94	705	3,75
185/55 R 15 C		90	630	3,75

*) 14-, 15- und kleine 16-/17-Zoll C-Reifen mit Pkw-ähnlichen Profilen für Einsätze an Transportern.

Übrige C-Reifen siehe Ratgeber Lkw-Reifen.

Reifengröße	PR	LI	max.**) Tragfähigkeit (kg)	Luftdruck (bar)
C-Reifen*)				
16 Zoll				
205 R 16 C	8	110	1115	4,5
175/75 R 16 C	8	101	865	4,75
185/75 R 16 C	8	104	945	4,75
195/75 R 16 C	8	107	1025	4,75
	10	110	1115	5,25
205/75 R 16 C	8	110	1115	4,75
	10	113	1210	5,25
215/75 R 16 C	8	113	1210	4,75
	10	116	1315	5,25
225/75 R 16 C	8	116	1315	4,75
	10	121	1525	5,75
215/70 R 16 C	6	108	1050	3,75
195/65 R 16 C	6	100	840	3,75
	8	104	945	4,75
205/65 R 16 C	6	103	920	3,75
	8	107	1025	4,75
215/65 R 16 C	4	102	895	3,75
	6	106	1000	3,75
	8	109	1080	4,75
225/65 R 16 C	8	112	1175	4,75
235/65 R 16 C	8	115	1275	4,75
	10	121	1520	5,75
	10	128	1890	5,25
195/60 R 16 C	6	99	815	3,75
205/60 R 16 C	6	100	840	3,75
225/60 R 16 C	6	101	865	3,25
	(6)	105	970	3,75
	8	111	1145	4,75
205/55 R 16 C	6	98	790	3,75
17 Zoll				
185/60 R 17 C	6	96	745	3,75
215/60 R 17 C	6	104	945	3,75
225/55 R 17 C	6	104	945	3,75
255/55 R 17 C	10	118	1390	5,25

) auch bei C-Reifen: **Tragfähigkeit pro Reifen (Einzelbereifung)

Betriebsvorschriften:

Eine Erhöhung der Tragfähigkeit um 10 % bzw. bei C-Reifen 5 %, wie in oben stehender Tabelle angegeben, ist erlaubt, wenn Reifen an Wohnanhängern oder leichten Anhängern mit einer max. Geschwindigkeit bis zu 100 km/h montiert werden. Der Basisluftdruck sollte bei Pkw-Reifen wie in oben stehender Tabelle angegeben, um 0,2 bar erhöht werden.

Schlauch- gruppe	Reifengrößen (Radialreifen)	
1020	145; 165/70	R 10 R 10
1210	125; 145/70	R 12 R 12
1220	135–150 155/70	R 12 R 12
1230	155; 165 165/70; 175/70	R 12 R 12
1320	135–150 145/70; 155/70	R 13 R 13
1330	155–165 165/70; 175/70	R 13 R 13
1340	175–185 185/70; 195/70	R 13 R 13

Ventil für alle angegebenen Schlauchgrößen
38 G 11,5. In Reifen der Serie 65 und darunter
dürfen Schläuche nicht montiert werden.

Schlauch- gruppe	Reifengrößen (Radialreifen)	
1420	135–150 155/70	R 14 R 14
1430	155–165 165/70; 175/70	R 14 R 14
1440	170–185 185/70; 195/70	R 14 R 14
1460	195–205 205/70; 215/70	R 14 R 14
1510	125	R 15
1520	135–150 155/70	R 15 R 15
1530	155–165 165/70; 175/70	R 15 R 15
1540	170–185 185/70; 195/70	R 15 R 15
1550	6.70–7.60	R 15
1560	195; 205 205/70; 215/70; 225/70	R 15 R 15

Die Felge ist der dem Reifen zugewandte Teil des Rades.

1. Wichtige Einzelheiten der Felge

Felgen-Horn = seitliche Abstützung für den Reifenwulst

Felgen-Horn-Abstand = Maulweite

Felgen-Schulter = Sitzfläche für Reifenwulst

Felgen-Bett = Innenboden der Felge

Felgen-Durchmesser = Eckpunktdurchmesser Horn/Schulter

Felgen-Hump = umlaufende Erhöhung der Felgenschulter zur besseren Fixierung der Wulste von Schlauchlosreifen bei **Minderdruck.**¹⁾

2. Arten der Felgen

Für die Einsätze an Pkw, Wohnwagen und sonstigen leichten Anhängern kommen praktisch nur Tiefbettfelgen zum Einsatz:

Tiefbettfelgen = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft, 5°-Schulter, „x“ in der Größenbezeichnung der Felge.

Die fast ausschließlich verwendeten J- und B-Ausführungen der Tiefbettfelge werden im Folgenden näher erläutert.

Felgen für höhere Fahrgeschwindigkeiten müssen bei Verwendung von Gummiventilen (Snap in) im Bedarfsfall mit **Ventilabstützungen** ausgestattet werden, siehe auch Kapitel Reifen-Montage.

3. Radscheibe (Schüssel)

Die Radscheibe ist das Verbindungsteil zwischen Felge und Achsnabe. Von den Radanschlussmaßen wie Mittenloch- und Lochkreisdurchmesser, Bolzenlöcher und **Einpresstiefe** ist letztere für die Reifenfreigängigkeit an allen Radpositionen besonders wichtig.

(Einpresstiefe = 0, wenn Felgenmitte und Nabenanlagefläche für die Radscheibe zusammenfallen.)

4. Radfestigkeit

Die ausreichende Festigkeit der Räder muss für den speziellen Einsatzfall vom Räderhersteller bestätigt werden.

5. Rund- und Planlauf der Räder (ohne Reifen)

Bei Pkw, die fast alle wesentlich schneller als 100 km/h fahren können, ist eine genaue **Zentrierung** der Räder am Fahrzeug erforderlich.

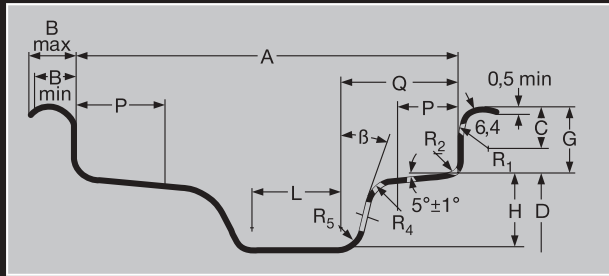
Außerdem ist eine möglichst geringe Rund- und Planlaufabweichung (Höhen- und Seitenschlag) auf beiden Schulter-/Hornseiten der Felge erforderlich, um eine gute **Laufruhe** zu erzielen.

Die in der Norm angegebenen maximalen Toleranzen von 1,20 mm, bezogen auf die Mitte der Reifensitzfläche bzw. die Mitte der Hornhöhe, sollten insbesondere für einen optimalen **Rundlauf** deutlich unterschritten werden.

¹⁾ Für schlauchlose Pkw-Radialreifen sind Sicherheitsschultern (z. B. Hump) vorgeschrieben. Diese sind auch für schlauchlose LKW-C-Reifen mit 14er, 15er, 16er oder 17er Code für den Felgendurchmesser zu verwenden.

R_4 und R_5 : zwischen
4 und 10 mm
 R_5 : nicht größer als 10 mm

Ventilloch-Ø:
11,5 mm ($11,3_{-0}^{+0,4}$) mittig
in der Seite des Tiefbetts.
16,0 mm ($15,7_{-0}^{+0,4}$)
nur mit Ø-Code 15.



Felgen- Kontur	Abmessungen (mm)																						
	A	B	G Min	P Max 1)	H $\pm 0,6$	L Min	Q Min 2)	R ₁ Min	R ₂ Max	Min	β Max	Min											
3.00 B	76	± 1	10	13	14,1	13	15	16	28	7,5	4,5	10°											
3.50 B	89					15		19	34														
4.00 B	101,5					19,5		22	45			13°											
4.50 B	114,5																						
5.00 B	127																						
5.50 B	139,5																						
6.00 B	152,5																						
3 J	76												$\pm 1,5$	11	15	17,3	13	17,3	16	28	9,5	6,5	10°
3 1/2 J	89																15		19	34			
4 J	101,5																19,5		22	45			20°
4 1/2 J	114,5																						
5 J	127																						
5 1/2 J	139,5																						
6 J	152,5																						
6 1/2 J	165																						
7 J	178																						
7 1/2 J	190,5																						
8 J	203	216	22	45	20°																		
8 1/2 J	216																						
9 J	228,5																						
9 1/2 J	241,5																						
10 J	254																						
10 1/2 J	266,5																						
11 J	279,5	305	22	45	20°																		
11 1/2 J	292																						
12 J	305																						
12 1/2 J	317,5																						

¹⁾ Die Maße B max. können für Lkw-Felgen überschritten werden

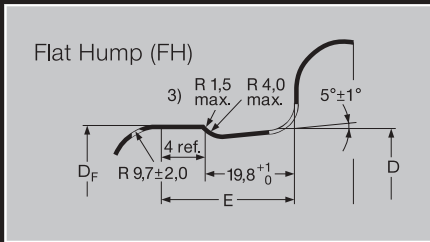
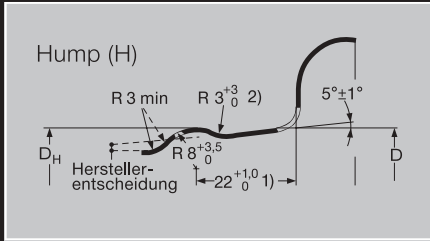
²⁾ Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel gelten für die Reifenmontage

Felgendurchmesser

Code (Zoll)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
D (mm)	304,0	329,4	354,8	380,2	405,6	436,6	462,0	487,4	512,8	538,2	563,6	589,0	614,4

Spezielle Felgenausführung für Pkw

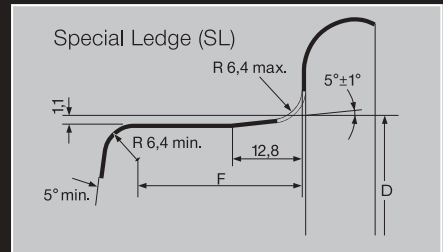
Für schlauchlose Radial-Gürtelreifen sind in vielen Ländern Sicherheitsfelgen zwingend vorgeschrieben.



- 1) Bei vorhandenen Pkw-Felgen überwiegend noch 19,8 mm.
- 2) Für B-Felgen R = 8,5 mm max. bzw. R = 4 ± 1 mm.
- 3) Gratfrei

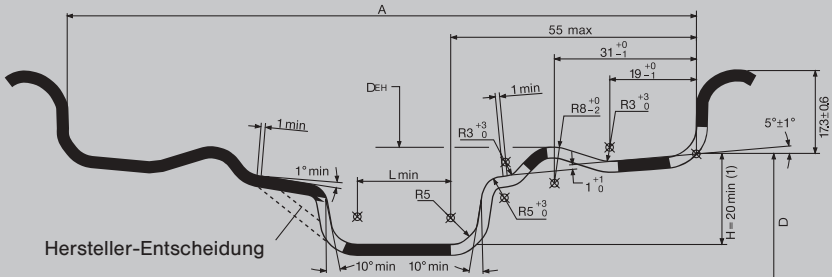
Derartige **Tiefbettfelgen mit Sicherheitsschultern** für Pkw, Kombi und Lkw werden hinter der Bezeichnung der Felgenreiße durch folgende **Codes** gekennzeichnet:

- H** = einseitiger Rund-Hump auf Außenschulter (bisher: H 1)
- H2** = beidseitiger Rund-Hump
- FH** = Flat-Hump auf Außenschulter (bisher: FHA 1)
- FH2** = beidseitiger Flat-Hump (bisher: FHA 2)
- CH** = Combination-Hump = Flat-Hump auf Außenschulter, Rund-Hump auf Innenschulter (bisher: FHA-H)
- SL** = Special Ledge
- EH2** = beidseitiger Extended Hump (siehe folgende Seite)



Horn-Ausführung	Durchmesser Code (Zoll)	Abmessungen (mm)		
		H	FH	
		Umfang $\pi \cdot D_H (+0/-3)$	Umfang $\pi \cdot D_F (+0/-3)$	E Max.
B	12	957,6	-	-
	13	1037,0	1034,8	24,5
	14	1116,8	1114,6	
J	13	1037,0	1034,8	28,5
	14	1116,8	1114,6	
	15	1196,6	1194,6	
	16	1276,4	1274,2	
	17	1373,8	1371,6	
	18	1453,6	1451,4	
	19	1533,4	1531,2	
	20	1613,2	1611,0	
	21	1693,0	1690,8	
	22	1772,8	1770,6	
	23	1852,6	1850,4	
24	1932,4	1930,2		

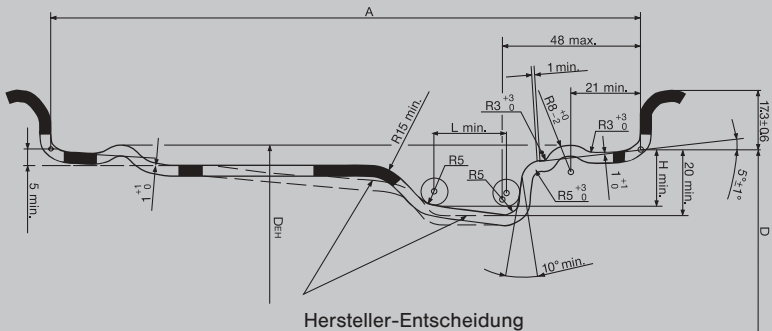
Beidseitiger Extended Hump (EH2)



Diese Kontur ist gültig für Felgengrößen von 5 1/2 J bis 13 1/2 J

(1): H ≥ 22 notwendig für automatische Montage – beide Wulste gleichzeitig

Beidseitiger Extended Hump (EH2+)



Extended Hump Umfangswerte

Felgendurchmesser Code (Zoll)	Extended Hump Umfang (mm) $\pi \cdot DEH + 0/-3,0$
15	1204.2
16	1284
17	1381.2
18	1461
19	1540.8
20	1620.6
21	1700.4

WARNUNG!

Die folgenden Betriebs-
hinweise müssen unbeding-
t beachtet werden, um die Sicherheit des
Fahrzeuges und, soweit
es die Reifenmontage
betrifft, auch die Si-
cherheit des Montierenden zu gewähr-
leisten. Das gilt besonders für die
Hinweise zum Luftdruck.

Werden diese Instruktionen nicht be-
achtet, besteht die Gefahr, dass die
Reifen geschädigt werden, und zwar
unter Umständen so erheblich, dass sie
platzen. Dadurch können Verkehrs-
unfälle mit Sach- und Körperschäden
verursacht werden.

Die Verwendung einer **höherwertigen
Bereifung** gleicher Größe ist zulässig und
üblich: Höhere Geschwindigkeitskatego-
rien, z.B. „H“ statt „T“. Größere Tragfähig-
keit, z.B. Lastindex 82 statt 80. Beide
Merkmale können auch kombiniert sein.

Richtige Auswahl von Reifen und Rad

Entscheidend ist die richtige Auswahl der
Reifen entsprechend den Fahrzeugpa-
piere und Empfehlungen des Reifenher-
stellers.

SSR-Pannenaufreifen (siehe Seite 40)
entsprechen in ihren Abmessungen und
technischen Eigenschaften Standardrei-
fen gleicher Größe und Ausführung. Es
dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen
ausgestattet werden, die vom Fahrzeug-
hersteller dafür vorgesehen sind und über
ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.
Eine Mischbereifung ist nicht empfehlens-
wert, weil dann die SSR-spezifischen
Pannenaufeigenschaften nicht auf jeder
Achspannung gegeben sind.

Die Verwendung einer **höherwertigen
Bereifung** gleicher Größe ist zulässig und
üblich: Höhere Geschwindigkeitskatego-
rien, z.B. „H“ statt „T“. Größere Tragfähig-
keit, z.B. Lastindex 82 statt 80. Beide
Merkmale können auch kombiniert sein.

Bei Umrüstungen sind gesetzliche Auf-
lagen und Hinweise zu beachten sowie
solche des Fahrzeugherstellers und der
Rad- und Reifenhersteller. In jedem Fall
muss insbesondere die Freigängigkeit
des Rades und eine ausreichende Trag-
fähigkeit des Reifens gewährleistet sein.

Reifengrößen und Felgen, die nicht in
den Fahrzeugpapieren eingetragen sind,
dürfen nur nach Ausstellung einer **Unbe-
denklichkeitsbescheinigung** des Fahr-
zeug- und des Reifenherstellers, bzw.
einer technischen Prüfung durch einen
amtlich anerkannten Sachverständigen
und daraufhin ausgestellter Anbaugeneh-
migung verwendet werden.

Pkw-Reifen der Serien 80 und 82 glei-
cher Größe können gegenseitig aus-
getauscht werden, und zwar ohne erneuerte
Genehmigung und ohne Berichtigung der
Fahrzeugpapiere, wenn LI und GSY der
Austauschgröße gleichwertig oder höher-
wertig sind. Beispiel: 155/80 R13 79T
ersetzt 155 R13 79T.

Mischbereifung bei Pkw, Wohnwagen
und sonstigen Pkw-Anhängern ist verbo-
ten. Es sind entweder Radial- oder Diago-
nalreifen an einem Fahrzeug zu verwen-
den. (Ausnahme: Einsatz des Reserverei-
fens im Notfall).

Entsprechendes wie für die Reifen gilt
auch für die Auswahl der **Räder (Felgen)**:
Serienmäßig vom Fahrzeughersteller zu-
gelassene Räder sind wie zugeordnet zu
verwenden.

Die in den Tabellen auf den **Seiten 42–61,
62–75 und 92–101** genannten **Reifen-
Breiten** beziehen sich auf die **Messfelge**
(Fettdruck in der Tabelle). Bei einer
Änderung (Umrüstung) der Felgenbreite
um $+1/2$ Zoll-Code ändert sich die Rei-
fenbreite um ca. +5 mm.


Winterreifen

Winterreifen sind in der kalten Jahreszeit bei Temperaturen unter 7°C Sommerreifen eindeutig überlegen und bieten erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Winterreifen mit einer niedrigeren Höchstgeschwindigkeit als der des Fahrzeuges dürfen gefahren werden, wenn die für die Winterreifen zulässige Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (deutlich sichtbarer Aufkleber). Diese Reifen-Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.

Eine Kombination von Sommer- und Winterreifen bei Pkw ist nicht empfehlenswert. In den meisten europäischen Ländern sind entweder ausschließlich Sommer- oder Winterreifen (M+S) pro Achse vorgeschrieben; in manchen Ländern¹⁾ gilt dies sogar für alle vier Radpositionen.

Winterreifen müssen besonderen Anforderungen genügen, so dass die gesetzliche Mindestprofiltiefe von 1,6 mm nicht ausreicht. **Bei einer Rest-Profiltiefe von 4 mm ist die Grenze der Wintertauglichkeit erreicht.** Continental empfiehlt, dass im Interesse der Sicherheit Winterreifen spätestens bei einer Rest-Profiltiefe von 4 mm durch neue ersetzt oder im Sommer weiter gefahren werden.

Eine optimale Wintersicherheit kann nur mit echten Winterreifen rundum (4-fach) erreicht werden.

 Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke (USA und Kanada: snowflake designation) zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

¹⁾ Ausnahme: Winterreifen unter 4 mm Profiltiefe bei Pkw, die in Österreich gesetzlich nicht mehr als Winterreifen gelten.

Temperaturbedingte Versprödung von Gummibauteilen in Pkw-Reifen

Mehrere Leistungsaspekte von Reifen werden von der Temperatur beeinflusst, zum Beispiel Traktion (nass und trocken), Rollwiderstand, Laufleistung und Fahrkomfort.

Zur Erreichung von optimaler Leistung empfiehlt Continental daher, dass Winterreifen bei Temperaturen unter +7°C eingesetzt werden und Sommerreifen bei Temperaturen über +7°C.

Ganzjahresreifen mit M+S-Kennzeichnung, obwohl ein Kompromiss bei bestimmten Leistungsaspekten, können bei hohen und niedrigen Temperaturen eingesetzt werden.

Die in den erwähnten Reifen verbauten Laufstreifen und Gummimischungen werden spezifisch entworfen und entwickelt, um optimale Leistungen im jeweiligen Temperaturbereich zu erbringen.

Sommer-Reifen – speziell UHP (Hochleistungsreifen)

Die hochentwickelten, speziellen Laufstreifenmischungen, die in diesen Reifen verwendet werden, erbringen den höchstmöglichen Grip bei Außentemperaturen über +7°C.

Diese Mischungen sind **sehr temperaturempfindlich**. Beim Einsatz unter –20°C können die Laufstreifen solcher Reifen dauerhaft geschädigt werden. Bei dieser Temperatur können die Gummimischungen von UHP-Sommerreifen ihre Elastizität verlieren und spröde werden (sogen. Punkt der Versprödung). Wenn der Reifen in einem solchen Fall verformt wird, kann der Laufstreifen Risse bekommen.

Deshalb dürfen UHP-Sommerreifen nicht bei Temperaturen unter –20°C eingesetzt werden. Reifen von Continental mit M+S-Kennzeichnung auf der Seitenwand können bis zu Temperaturen von –45°C eingesetzt werden.

Reifen-Montage

WARNUNG!



Bei unsachgemäßer Reifenmontage kann der Reifen platzen. Die Energie, die dabei freigesetzt wird, kann lebensgefährliche Verletzungen verursachen. Deshalb sind die Reifen vom Fachmann zu montieren.

Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden. Hierbei sind die einschlägigen Vorschriften zu beachten.

SSR-Pannenlaufreifen dürfen wegen ihrer anspruchsvollen Technik nur durch speziell geschulte und zertifizierte Fachhandels-Betriebe montiert werden (siehe Seite 40). Ausführliche Montageanleitung für SSR-Pannenlaufreifen unter www.conti-ssr.de

ContiSeal-Reifen unterscheiden sich bei der Montage und Demontage, sowie beim Füllvorgang und Wuchten nicht von Standardreifen ohne selbstabdichtende Lage. Ausführliche Informationen siehe Seite 41 und www.contiseal.com

Vor der Demontage des alten Reifens den Ventileinsatz herausrauben und entfernen, damit die Luft vollständig entweicht.

Bei der Demontage von abgedichteten Reifen (Verwendung des ContiComfort-Kits) besonders beachten:

Der Reifen enthält bis zu 1/2 Liter flüssiges Dichtmittel. Deshalb

- bei der Demontage PE-Handschuhe tragen und auf ausreichende Durchlüftung des Arbeitsplatzes achten (Vermeidung von Geruchsbelästigung)
- in jedem Fall ist der Reifen vor der Demontage restlos zu entlüften
- das Rad ruhig bewegen, so dass sich das Dichtmittel an der tiefsten Stelle sammeln kann.
- Dichtmittel vor der Demontage komplett auslaufen lassen. Austretendes Dichtmittel kann Demontageeinrichtungen verschmutzen
- Dichtmittelreste gemäß der gewerblichen Vorschriften entsorgen

Ausführliche „Demontageanleitung für mit Dichtmittel befüllte Reifen“ unter www.conticomfortkit-shop.de

Der neue Reifen und die Felge müssen einander vom Durchmesser entsprechen und als Kombination, bezogen auf den jeweiligen Fahrzeugtyp, genehmigt sein. Nur maßlich einwandfreie, saubere und rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt, verformt noch verschlissen sein dürfen. Das gilt besonders für SSR-Pannenlaufreifen.

Bei der Montage neuer Reifen mit Schlauch grundsätzlich neue Schläuche montieren. Da die alten Schläuche sich im Betrieb gedehnt haben, besteht bei einer Wiederverwendung die Gefahr der Faltenbildung, wodurch die Schläuche schlagartig aufreißen können.

Beim Ersatz schlauchloser Reifen ist aus Sicherheitsgründen die Verwendung neuer Ventile notwendig.

Bei Verwendung von Gummiventilen für schlauchlose Reifen (Snap-in Ventilen) sind die Vorschriften der Fahrzeughersteller hinsichtlich einer **Ventilabstützung** unbedingt zu beachten. Dies gilt, wenn für das Fahrzeug H-, V-, W-, Y- oder ZR-Reifen vorgeschrieben sind. Eine Abstützung, z. B. ein Anschlag an der Felge selbst oder an der Radkappe, verhindert, dass das Ventil bei hohen Geschwindigkeiten abreißt.

Immer die Reifenwulste und die Felge mit einer von Reifenherstellern empfohlenen **Montagepaste** einstreichen. Das gilt besonders für Niederquerschnittsreifen und SSR-Pannenaufreifen. Niemals Fette oder andere Kohlenwasserstoffe dafür benutzen.

Das Rad muss, während der Reifen mit Luft gefüllt wird, stets auf der Montagemaschine gesichert sein. **Niemals einen lose auf dem Boden liegenden Reifen unter Luftdruck setzen.** Falls der Reifen platzt, kann das Rad mit zerstörerischer Gewalt umher katapultiert werden.

Halten Sie ausreichend Abstand vom Reifen, wenn Sie den Druck erhöhen. Benutzen Sie einen ausreichend langen, selbsttätig festsitzenden Verlängerungsschlauch mit Manometer. **Auf gar keinen Fall über den Reifen beugen.**

Bei der Montage von schlauchlosen Pkw-Reifen müssen die Reifenwülste, vom Tiefbett kommend, zunächst den Hump der Felgenschulter überspringen. Um Brüche des Wulstkerns zu vermeiden, darf der dazu notwendige „**Springdruck**“ 3,3 bar nicht überschreiten. Gelingt der Vorgang bei diesem Druck nicht, muss der Druck reduziert und die Ursache gesucht und beseitigt werden. Dann den Vorgang wiederholen.

Erst wenn die Wülste einwandfrei auf den Felgenschultern aufliegen, soll der Druck zum Erreichen des notwendigen Presssitzes und einer festen Anlage an die Felgenhörner weiter gesteigert werden. Dieser „**Setzdruck**“ darf jedoch 150% des in den Tabellen angegebenen Höchstdruckluftdrucks, maximal aber 4,0 bar nicht überschreiten. Anschließend den Luftdruck auf den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen **Betriebsdruck** einstellen (siehe auch Continental-Luftdrucktabelle).

Pkw-Räder sind **dynamisch auszuwuchten**, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

Rad-Montage am Fahrzeug

Die Achsdaten des Fahrzeuges wie Vordrivespur, Sturz und Nachlauf sowie die Achsparallelität müssen überprüft und ggf. in die Toleranz gebracht werden. Erst dann sollten neue Reifen am Fahrzeug montiert werden.

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Pannenaufreifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Bei der Montage ist die optimale Zentrierung zur Achsnabe sicherzustellen. Gegebenenfalls das montierte Rad am Fahrzeug elektronisch nachwuchten.

Ventilkappen – möglichst mit Dichtung – müssen aufgeschraubt werden, da sie die empfindlichen **Ventileinsätze** und das Reifeninnere vor Verschmutzung schützen.

Bei der Montage von **Radkappen und Radzierringen** muss ein ausreichender Freiraum zur Reifenseitenwand eingehalten werden. Ein Kontakt der Radkappe bzw. des Radzierringes mit dem Reifen muss unter allen Betriebsbedingungen (z.B. starkes Abbremsen, schnelle Kurvenfahrt) ausgeschlossen sein. Die Radkappe bzw. der Radzierring darf im Durchmesser nicht über den Felgenhornrand hinausragen. Alles dies gilt besonders für Reifen mit Felgenschutzrippe.

Laufrichtungsgebundene Reifen sollen am Fahrzeug so montiert werden, dass sie in Pfeilrichtung abrollen wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

Ausnahme: bei kurzzeitiger Verwendung als Reserverad. Schnellstmöglich vorgeschriebene Montageposition wiederherstellen!

Moderne **asymmetrische Reifen** sind häufig nicht laufrichtungsgebunden.

Diese Reifen müssen mit der Seitenwand „outside“ (Außenseite) nach außen am Fahrzeug montiert werden, damit ihre asymmetrischen Profile optimal eingesetzt werden.

Reifen mit beiden Eigenschaften, die also gleichzeitig laufrichtungsgebunden und asymmetrisch sind, müssen zusätzlich seitenrichtig (an der linken/rechten Fahrzeugseite) montiert werden.

Luftdruck

WARNUNG!



Durch den Betrieb mit falschem Luftdruck kann der Reifen im Inneren geschädigt werden. Das kann in der Folge zum Ausfall und sogar zum Platzen des Reifens führen. Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

Tabelle 1:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit
 (Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h bei einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
62	220	230	240	250	255	265
63	230	235	245	255	265	272
64	235	245	255	260	270	280
65	245	250	260	270	280	290
66	250	260	270	280	290	300
67	255	265	275	285	295	307
68	265	275	285	295	305	315
69	270	285	295	305	315	325
70	280	290	300	315	325	335
71	290	300	310	325	335	345
72	295	310	320	330	345	355
73	305	315	330	340	355	365
74	315	325	340	350	365	375
75	325	335	350	360	375	387
76	335	350	360	375	385	400
77	345	360	370	385	400	412
78	355	370	385	400	410	425
79	365	380	395	410	425	437
80	375	390	405	420	435	450
81	385	400	415	430	445	462
82	395	415	430	445	460	475
83	405	425	440	455	470	487
84	420	435	450	470	485	500
85	430	450	465	480	500	515
86	445	460	480	495	515	530
87	455	475	490	510	525	545
88	470	485	505	525	540	560
89	485	505	525	545	560	580

Fortsetzung siehe nächste Seite

Tabelle 1 (Fortsetzung):

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
90	500	520	540	560	580	600
91	515	535	555	575	595	615
92	525	550	570	590	610	630
93	545	565	585	610	630	650
94	560	585	605	625	650	670
95	575	600	625	645	670	690
96	595	620	640	665	685	710
97	610	635	660	685	705	730
98	625	650	675	700	725	750
99	650	675	700	725	750	775
100	670	695	720	750	775	800
101	690	720	745	770	800	825
102	710	740	765	795	825	850
103	730	760	790	820	845	875
104	755	785	815	840	870	900
105	775	805	835	865	895	925
106	795	825	860	890	920	950
107	815	850	880	910	945	975
108	835	870	905	935	970	1000
109	860	895	930	965	995	1030
110	885	920	955	990	1025	1060
111	910	950	985	1020	1055	1090
112	935	975	1010	1050	1085	1120
113	960	1000	1040	1075	1115	1150
114	985	1025	1065	1105	1140	1180
115	1015	1055	1095	1135	1175	1215

Tabelle 2:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reinforced- und Extra-Load (XL)-Reifen

Last- Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)									
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	462
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560
89	430	450	465	480	500	515	530	550	565	580
90	445	465	480	500	515	535	550	565	585	600
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775
100	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
102	630	655	680	705	730	755	780	805	825	850
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	685	715	740	770	795	820	850	875	900	925
106	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950
107	725	755	780	810	840	865	895	920	950	975
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000
109	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	1030
110	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	1060
111	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	1090
112	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	1120
114	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	1180
115	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	1215
116	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	1250
117	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	1285
118	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	1320

Der Reifendruck muss dem vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich.

Der vorgeschriebene Luftdruck gilt für den **kalten** Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z.B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck bei Abkühlung des Reifens unter den vorgeschriebenen **Mindestluftdruck** sinken.

Der Luftdruck muss regelmäßig alle 14 Tage am kalten Reifen sorgfältig überprüft und eingestellt werden.

Das Reserverad darf dabei nicht vergessen werden.

Bei abweichendem Reifenluftdruck ist ein erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar. Bei **Minderdruck** erhöht sich der **Rollwiderstand** und damit auch der **Kraftstoffverbrauch**.

Die in Tabelle 1 und 2 ausgewiesenen Luftdrücke für Pkw-Reifen sind **Mindestluftdrücke** für eine maximale Fahrgeschwindigkeit bis 160 km/h. Sie können z. B. aus Gründen der Fahrstabilität erhöht werden.

Der **maximale Luftdruck** von Pkw-Reifen in normaler Ausführung bis einschließlich Geschwindigkeits-Symbol T beträgt 3,2 bar. Für H-, V-, W-, Y- und ZR- als auch M+S- und XL-/Reinforced-Reifen beträgt der maximale Luftdruck 3,5 bar.

Für die Strukturfestigkeit der Reifen und Felgen **dürfen diese Werte nicht überschritten werden**.

ZR-Reifen ohne Betriebskennung haben von 160 km/h bis einschließlich 190 km/h den Basisluftdruck 2,5 bar. Dann erhöht sich mit der Geschwindigkeit der Luftdruck um 0,1 bar pro 10 km/h bis auf 3,0 bar bei 240 km/h bei voller Auslastung und max. 2° Sturz.

Tabelle 3:

Für **höhere Geschwindigkeiten** ist eine **Luftdruckerhöhung** unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit (siehe Tabelle 4) vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h) (km)	Geschwindigkeits-Symbol									
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	
	Reifenluftdruck* (bar)									
≤ 160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5
200					2,7	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5
210						2,8	2,8	2,8	2,7	2,5
220							2,8	2,8	2,8	2,5
230							2,8	2,9	2,9	2,6
240							2,8	3,0	3,0	2,7
250								3,0	3,0	2,8
260								3,0	3,0	2,9
270								3,0	3,0	3,0
280										3,0
290										3,0
300										3,0

* bei maximaler Reifenauslastung bis 2° Sturz

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der für ein Fahrzeug erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen **Achslast** und der durch die Bauart des Fahrzeuges bedingten **Höchstgeschwindigkeit** auszugehen.

Die maximale Tragfähigkeit eines Pkw-Reifens wird durch seinen Lastindex (LI) ausgewiesen (siehe Seite 6).

Tabelle 4:

Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit¹⁾
 (aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz ca. 1% V _{max} + 6,5 km/h) (km/h)	Geschwindigkeits-Symbol				
	H	V	W	Y	(...Y)
	%				
210	100	100	100	100	100
220	–	97	100	100	100
230	–	94	100	100	100
240	–	91	100	100	100
250	–	–	95	100	100
260	–	–	90	100	100
270	–	–	85	100	100
280	–	–	–	95	95
290	–	–	–	90	90
300	–	–	–	85	85
>300 ²⁾	–	–	–	–	85

1) Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

2) Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.

Für **ZR-Reifen** ohne Betriebskennung gilt bis 240 km/h die in den Tabellen ab Seite 48 angegebene jeweilige maximale Tragfähigkeit.

Über 240 km/h sind Tragfähigkeit und Luftdruck bei uns zu erfragen.

Sollen Pkw-Reifen bei **Sturzwinkeln** über 2° eingesetzt werden, so sind mit uns Tragfähigkeit und Luftdruck abzustimmen. Ohne eine solche Abstimmung muss für Pkw-Reifen bei Geschwindigkeiten über 160 km/h folgende ETRTO-Empfehlung

angewendet werden: Bei einem **Sturzwinkel**, größer als 2° und bis zu 4° einschließlich, ist die Tragfähigkeit von 100% linear auf 90% zu reduzieren.

Diese Tragfähigkeitsreduzierung kann durch **Luftdruckerhöhung** ausgeglichen werden.

Der für die fragliche Geschwindigkeit errechnete Luftdruck muss dafür mit folgendem Korrekturfaktor (f) – abhängig vom tatsächlichen Sturz > 2° – multipliziert werden:

$$f = \frac{1}{\sqrt[1,25]{1,0 - 0,01 \times (\text{Abschlag für Tragfähigkeit in \%})}}$$

f beträgt für die folgend aufgeführten Sturzwinkel (Beispiele):

Sturzwinkel	2°	2,5°	3°	3,5°	4°
f	1,0	1,03	1,07	1,10	1,14

Generell soll der Sturzwinkel an Fahrzeugen nicht größer als 4° sein!

Für Fahrzeuge mit Höchstgeschwindigkeit über 270 km/h soll der Sturzwinkel inkl. aller Toleranzen nicht größer als 3° sein!

Die **Tragfähigkeiten** in den Tabellen für Pkw-Reifen können an Kraftfahrzeugen mit folgenden niedrigen **bauartbedingten** Höchstgeschwindigkeiten angehoben werden, wenn gleichzeitig der Reifenfülldruck erhöht wird (aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	60	50	40	30	25
Tragfähigkeit	(%)	110	115	125	135	142
Fülldruck-Erhöhung	(bar)	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5

Vermeidbare Reifenschäden

Die meisten Reifenschäden werden durch falschen Luftdruck verursacht. Wir empfehlen daher, regelmäßig alle 14 Tage den Reifenluftdruck zu überprüfen. Ein **Luftdruckanstieg** durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal und soll auf keinen Fall korrigiert werden!

Ein ausgeglichener, ruhiger **Fahrstil** schont die Reifen und die Umwelt. Jede heftige Aktion mit Gas- und Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die **Lebenserwartung** der Reifen.

Dies gilt auch für alle anderen äußeren **Spitzenbeanspruchungen** wie heftiges Anscheuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche **Schäden** verursacht werden.

Plötzlich auftretende **Vibrationen** am Lenkrad lassen auf Reifenschäden schließen. Die Reifen sind umgehend auf Schäden zu untersuchen.

Überlastungen der Reifen (zu hohe Geschwindigkeit, zu große Last) sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen kritischen Auswirkungen wie ein **Minderdruck** und können zu Hitzeschäden am Reifen führen.

Die Tragfähigkeit zweier Pkw-Reifen in **Zwillinganordnung** beträgt das 1,85-fache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug

Um einen gleichmäßigen Abrieb und eine maximale Laufleistung zu erzielen, sollten Reifen regelmäßig in ihrer Position am Fahrzeug gewechselt werden. Dabei sollten die Hinweise in den Fahrzeug-Betriebsanleitungen befolgt werden, speziell zum **Wechselintervall**. Sofern dort nicht anders ausgeführt, sollte alle 10.000 bis 12.000 Kilometer ein Positionswechsel erfolgen – oder früher, sofern sich ein ungleichmäßiges Abriebsbild der Lauffläche zeigt. In diesem Fall sollten die Achswinkeleinstellungen oder andere mechanische Komponenten am Fahrzeug überprüft und ggf. korrigiert werden.

Reserverreifen, die in Dimension und Konstruktion den im Fahrbetrieb befindlichen Reifen entsprechen (die also keine „Notreifen“ sind), sollten in den Zyklus der Positionswechsel mit einbezogen werden. Dabei sollte immer der Fülldruck des Reserverreifens überprüft und korrigiert werden.

Der **Fülldruck** muss entsprechend der Betriebsanleitung des Fahrzeugs für die jeweilige Reifenposition eingestellt werden (ggf. unterschiedliche Fülldrücke für Vorder- und Hinterachsreifen).

Ein Positionswechsel der Reifen kann das **Reifendruck-Kontrollsystem** (Tire Pressure Monitoring System, TPMS) beeinflussen. Bei einer eventuellen Anpassung oder Rekalibrierung des TPMS sollte entweder die Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder ein ausgebildeter Fahrzeugexperte zu Rate gezogen werden.

Die **Rotationsrichtung** von Reifen mit laufrichtungsgebundenen Profilen sollte beim Positionswechsel nicht geändert werden.

Montage unterschiedlicher Reifen vermeiden

Reifendimension, Lastindex (LI) und Geschwindigkeits-Symbol (GSY) sollten auf allen Reifenpositionen den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers entsprechen. In vielen Ländern wird dies gesetzlich gefordert.

Sofern ein Fahrzeug mit Reifen anderer Dimensionen, Konstruktionen, Lastindizes oder Geschwindigkeits-Symbole ausgestattet werden soll, sollten die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers beachtet und/oder der Rat eines ausgebildeten Reifenspezialisten eingeholt werden. Einige Fahrzeuge sind werksseitig mit unterschiedlichen Reifendimensionen an Vorder- und Hinterachse ausgerüstet.

Es darf nicht mehr als ein „Notreifen“ an einem Fahrzeug montiert werden. Ein solcher Reifen sollte – entsprechend den Angaben auf der Reifenseitenwand und/oder dem auf dem Reifen bzw. dem Rad befindlichen Schild – nur bis zu einer bestimmten Geschwindigkeit und über eine bestimmte Fahrtstrecke eingesetzt werden.

Montage neuer Reifen an der Hinterachse

Es wird empfohlen, **alle** im Fahrbetrieb befindlichen Reifen **gleichzeitig** zu erneuern. Sofern dies nicht geschieht, sollten wenigstens alle Reifen an einer Achse gleichzeitig erneuert werden. Werden alle Reifen einer Achse erneuert, ist es empfehlenswert, die neueren Reifen an der Hinterachse zu montieren. Dies kann jedoch zu Komplikationen bei einem beabsichtigten Positionswechsel führen, wobei besondere Vorsicht dann geboten ist, wenn sich die Reifen z.B. hinsichtlich Abnutzungsgrad, Dimension, Konstruktion und Geschwindigkeits-Symbol unterscheiden. Insofern wird das Hinzuziehen eines ausgebildeten Reifenspezialisten in diesem Fall dringend angeraten.

Die o.g. Montageempfehlung basiert auf der Absicht, die Traktion an der Hinterachse zu erhöhen, um ein mögliches Übersteuern und einen damit einhergehenden Stabilitätsverlust auf rutschiger Fahrbahn zu vermeiden.

Weitere wichtige Hinweise zur Reifenposition

Herstellungsdatum und Zustand (z. B. Anzeichen von Rissen, Restprofiltiefe) des **Reservereifens** sollten regelmäßig geprüft werden; eventuell ist ein Ersatz des Reservereifens erforderlich.

Bei Fahrzeugen mit zuschaltbarem oder permanentem **Allradantrieb** sollten die speziellen Hinweise zur Reifenmontage in der Betriebsanleitung beachtet werden – insbesondere bei einer Ausstattung mit elektronischen Assistenzsystemen wie Antiblockiersystem, Traktionskontrolle oder Stabilitätskontrolle. Werden diese Hinweise in der Betriebsanleitung nicht befolgt, kann dies zu Schäden am Fahrzeug bzw. am Getriebe führen.

Winterreifen sollten an allen Radpositionen montiert werden, also nicht gemischt mit Ganzjahres- oder Sommerreifen. Werden dennoch nur an einer Achse Winterreifen montiert, sollte dies an der Hinterachse erfolgen. Dies erhöht die Traktion an der Hinterachse und vermindert ein mögliches Übersteuern und einen damit einhergehenden Stabilitätsverlust auf rutschiger Fahrbahn.

Reifenlagerung

Die nachfolgenden Empfehlungen sind für Endverbraucher gedacht, aber auch für den Reifenhandel wichtig. Für den kommerziellen Umgang mit Neu- und Abfallreifen (Reifenhändler und Fahrzeugflotten) können strengere bzw. auch national gesetzlich bindende Vorschriften gelten, die es zu beachten gilt.

Die hier aufgeführten Lagerungsbedingungen gelten auch für ContiSeal-Reifen. Aufgrund der klebrigen Oberfläche der abdichtenden Lage sollten keine Gegenstände oder Materialien in das Innere der ContiSeal-Reifen gelangen, da diese dort haften bleiben können und ohne Beschädigung der Lage schwer wieder zu entfernen sind.

Reifen können normalen Umwelteinflüssen wie z. B. Sonnenlicht, Feuchtigkeit und Ozon widerstehen. Nichtsdestoweniger sollten gelagerte Reifen gegen alle potentiell schädliche Einflüsse geschützt werden.

Je länger die Einlagerungsdauer, desto mehr können schädliche Einflüsse auf die Reifen einwirken.

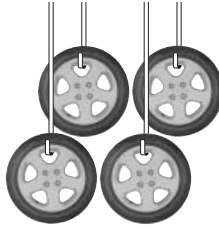
Demontierte Reifen sollten gründlich gereinigt und auf Beschädigungen hin überprüft werden. Steine und sonstige Fremdkörper sind aus den Profilrillen zu entfernen. Markierungen mittels Kreide (z. B. VR für vorne rechts, HR für hinten rechts, usw.) sind hilfreich für eine Zuordnung der Radpositionen.

Allgemein gilt:

- Reifen müssen sauber, möglichst dunkel, trocken und bei leichter Belüftung gelagert werden.
- **Feuchte** Lagerungsbedingungen sollten vermieden werden. Reifen, die für Runderneuerungen oder Reparaturen vorgesehen sind, sollten vorher gründlich gereinigt und getrocknet werden.
- Die **Temperatur** bei Reifenlagerung darf 35° C nicht überschreiten und soll vorzugsweise unterhalb 25° C liegen. Direkter Kontakt mit heißen Rohren und Heizkörpern ist zu vermeiden.
- Sehr tiefe Temperaturen (weit unterhalb des Gefrierpunktes) können zur Versprödung führen; derart gelagerte Reifen sollten vor dem Einsatz vorsichtig erwärmt werden.
- Sofern Reifen **draußen** gelagert werden, sollten sie durch eine lichtundurchlässige wasserdichte Folie abgedeckt werden. Dabei muss durch eine ausreichende Luftzirkulation Wärme- bzw. Dampfstau vermieden werden.
- Sofern Reifen draußen gelagert werden, sollte dies nicht direkt auf dem Untergrund erfolgen, sondern z.B. auf einer Holzpalette.
- Reifen nicht auf Piers, Schiffsdecks oder an anderen ungeschützten Orten lagern.
- Reifen so lagern, dass sie nicht durch das Bewegen von Objekten wie z.B. Rasenmäher, Fahrräder oder Gartengeräte beschädigt werden können!
- Reifen so lagern, dass sie **nicht in Kontakt** mit Nässe, Mineralölen, Treibstoffen (Benzin, Diesel) oder Schmierfetten kommen können. Darüber hinaus den Kontakt mit Gegenständen vermeiden, die verfärbt werden könnten.

Mit Felge

Aufgepumpt

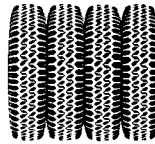


Nicht stellen

sondern hängen

oder stapeln (alle 4 Wochen umschichten)

Ohne Felge



Nicht stapeln, nicht hängen

sondern stellen und alle 4 Wochen drehen
(auf Regalgestellen, mit Abstand zum Fußboden)

- Reifen nicht in der Nähe chemischer Substanzen wie Lösungsmittel, Benzin, Diesel, Öle, Kohlenwasserstoffe, Farben, Säuren, Basen, Desinfektionsmittel etc. lagern.
 - Reifen nicht so lagern, dass sie extremen Temperaturen, direktem Sonnenlicht oder künstlichem Licht mit hohem Ultraviolettanteil ausgesetzt sind. Glühbirnen sind zur Raumbelichtung Leuchtstoffröhren vorzuziehen. **Niemals** Reifen in der Nähe von Akkuldageräten, Öfen oder offenem Feuer lagern!
 - Reifen weder auf wärmeabsorbierenden Oberflächen (z.B. dunklem Asphalt) noch in der Nähe von stark reflektierenden Oberflächen (z.B. Sand oder Schnee) lagern.
 - Reifen nicht in der Nähe von Elektromotoren oder anderen Geräten lagern, die Ozon abgeben können. Der Ozon Gehalt darf 0,08 ppm nicht überschreiten.
 - Reifen dürfen nicht als Werkbank oder Auflagefläche für Werkzeuge benutzt werden. Durch Werkzeuge wie Lötkolben oder Bohrmaschinen können Reifen beschädigt werden. **Niemals** eine brennende Zigarette in die Nähe eines Reifenstapels bringen!
- Lose Reifen oder Reifen auf Felgen montiert** (aber nicht am Fahrzeug angebracht):
- Reifen so lagern, dass sie ihre ursprüngliche Kontur beibehalten.
 - Auf Felgen montierte Reifen sollten bis zu einem Druck von 1,0 bar befüllt werden.
 - **Es ist sicherzustellen, dass der empfohlene Fahr-Fülldruck eingestellt wird, bevor die Reifen am Fahrzeug montiert werden.**

Langzeitlagerung am Fahrzeug montierter Reifen

- Das Fahrzeug sollte möglichst aufgebockt werden, um die Reifen zu entlasten. Die Reifen sollten mit Folie abgedeckt werden, um sie vor Umwelteinflüssen zu schützen.
- Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte komplett entladen sein, so dass möglichst wenig Gewicht auf den Reifen lastet. Der Untergrund sollte fest, möglichst eben, trocken und sauber sein.
- An einem nicht aufgebockten Fahrzeug dürfen die Reifen bis zum maximal zulässigen Druck (siehe Reifenseitenwand) befüllt werden. Der empfohlene Fahr-Fülldruck sollte eingestellt werden, bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.
- Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte jeden Monat bewegt werden, um eventuelle Ozonrisse zu vermeiden und einem so genannten „Standplatten“ vorzubeugen. Ein möglicher „Standplatten“ wird gewöhnlich nach kurzem Fahrbetrieb wieder zurückgehen.

Wiederinbetriebnahme von Reifen (auch Reservereifen)

- Reifen optisch untersuchen und sicherstellen, dass sie sauber und frei von Fremdkörpern sind.
- Wasser, das sich in losen Reifen angesammelt haben kann, entfernen.
- Bei Inbetriebnahme eines Reservereifens prüfen, ob der korrekte Fahr-Fülldruck eingestellt ist.

Darüber hinaus den Gesamtzustand des Reifens in einem Reifenfachbetrieb prüfen lassen, z.B. hinsichtlich Rissen in der Lauffläche/Seitenwand oder anderen Zeichen langfristiger Lagerung

Reservereifen

Reservereifen, die von der Dimension und der Betriebskennung den Reifen am Fahrzeug entsprechen, erfordern besondere Aufmerksamkeit bei der Wartung.

Die Position dieser Reservereifen im Fahrzeug ist häufig nicht optimal für eine längerfristige Lagerung geeignet. Reifen enthalten spezielle Inhaltstoffe wie z.B. Wachse, usw., um den Reifen zu schützen. Diese Stoffe diffundieren im normalen Betrieb durch den Reifen und schützen ihn z.B. gegen Sonnenlicht, Feuchtigkeit und Ozon. Daher sollten Reservereifen, die für längere Zeit in der für sie vorgesehenen Position im Fahrzeug gelagert werden, regelmäßig optisch überprüft, mit Fahr-Fülldruck versehen und in den regelmäßigen Tausch der Reifenpositionen am Fahrzeug miteinbezogen werden.

Reifen-Reparatur



SICHERHEITSHINWEIS!

Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheits- und Warnhinweise kann einen Reifenschaden bewirken, der in der

Folge Sach- und Personenschäden nach sich ziehen kann.

Während seiner Einsatzzeit ist jeder Reifen einer Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzbedingungen ausgesetzt, bei denen er auf vielfältige Weise beschädigt werden kann. Diese Beschädigungen können Stichverletzungen, Stoß- oder Schnittverletzungen oder Ähnliches sein. Solche Schäden können die strukturelle Haltbarkeit des Reifens erheblich reduzieren, zum Beispiel durch:

- schleichenden Luftverlust, der zum Einsatz unter Minderluftdruck und damit zur strukturellen Schädigung des Reifens führt;
- direkte Schäden an einzelnen Reifenbauteilen aus Gummi, Stahl oder Textil;
- Freilegung der Festigkeitsträger aus Stahl oder Textil, die damit den Witterungseinflüssen (z.B. Feuchtigkeit) ausgesetzt werden, welche deren Haltbarkeit reduziert, und/oder
- Kontakt der Festigkeitsträger mit der Druckluft im Reifen nach einer Verletzung des Innenschichtgummis (Druckaufbau in den Aufbauteilen des Reifens)

Aus diesen Gründen sollte der Autofahrer seine Reifen regelmäßig inspizieren. Die Reifenkontrolle sollte auch ein Punkt bei jeder Routineinspektion des Fahrzeugs sein. Falls dabei ein Reifenschaden gefunden oder vermutet wird, so sollte dieser Reifen unverzüglich durch einen Reifenspezialisten untersucht werden.

Inspektion von ContiSeal-Reifen

Die zusätzliche Lage in ContiSeal-Reifen ist darauf ausgelegt, Durchstiche in der Lauffläche abzudichten, die von Fremdkörpern mit einem Durchmesser bis 5 mm verursacht worden sind. Die Inspektion des Reifens muss gründlich und entsprechend den national gültigen Standards erfolgen. Fremdkörper sind vorsichtig aus der Lauffläche zu entfernen.

Falls ein Durchstich erfolgt ist – und auch für den Fall, dass der Reifen abgedichtet wurde – muss der Reifen von der Felge entfernt und sorgfältig entsprechend den gültigen Vorschriften inspiziert werden, um beurteilen zu können, ob eine permanente Reparatur durchgeführt werden kann oder ob der Reifen aus dem Betrieb zu nehmen und zu entsorgen ist. Eine permanente Reparatur erfordert das Entfernen des Reifens von der Felge und die Anwendung einer Reparaturmethode, die vom Reparatur-Spezialisten REMA TipTop entwickelt und freigegeben wurde.

Details zu diesem Reparatur-Konzept unter www.contiseal.com

Ein Endverbraucher (Autofahrer) sollte niemals selbst versuchen, einen Reifen zu reparieren. Nur ein dafür ausgebildeter Reifenspezialist kann aufgrund seiner Ausbildung und Erfahrung nach sorgfältiger und ausführlicher Untersuchung des fraglichen Reifens entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ob er demontiert und entsorgt werden muss. Diese Untersuchung sollte auch alle Hinweise auf den bisherigen Einsatz des Reifens berücksichtigen wie z.B. Luftdruck, Belastung, Einsatzbedingungen. Falls der Reifenspezialist sich entscheidet, den Reifen zu reparieren, so muss er dabei strikt die nationalen Vorschriften zur Reifenreparatur befolgen. Dies betrifft sowohl die Reifeninspektion als auch die Reifenreparatur selbst. Continental ist nicht verantwortlich für die Entscheidung des Reifenspezialisten oder seine Reifenreparatur. Continental weist darauf hin, dass die Herstellergewährleistung außer Kraft gesetzt ist, sofern ein Reifen beanstandet wird und der Grund für die Beanstandung in irgendeiner Weise mit einer Reparatur oder dem Grund für diese Reparatur in Verbindung steht.

Das Nachschneiden von Pkw-Reifen ist verboten.

Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen

Die Reifenindustrie hat seit langem die Rolle des Verbrauchers hinsichtlich der regelmäßigen Pflege und Wartung seiner Reifen gewürdigt. **Die Entscheidung, wann ein Reifen ersetzt werden muss, obliegt seinem Eigentümer.** Der Eigentümer des Reifens sollte dabei Faktoren wie Einsatzbedingungen, Wartungsintervalle, Lagerungsbedingungen, visuelle Inspektion und dynamisches Verhalten des Reifens berücksichtigen. Bei Fragen hinsichtlich der Reifennutzungsdauer sollte der Verbraucher einen Reifenspezialisten zu Rate ziehen.

Die folgenden Informationen und Empfehlungen wurden als Hilfe zusammengestellt, um die maximal mögliche Nutzungsdauer des Reifens zu bestimmen.

Reifen werden entwickelt und hergestellt, um sowohl hohe Laufleistung als auch maximalen Nutzwert zu bieten. Dazu ist es erforderlich, sie richtig zu warten, um Reifenbeschädigungen und Missbrauch vorzubeugen, die die Reifen unbrauchbar machen könnten. Die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens hängt ab von der Summe der Lagerungs-, Betriebs- und Servicebeanspruchungen, denen er im Laufe seines Lebens ausgesetzt wird (Beladung, Geschwindigkeit, Fülldruck, Schnittverletzungen, etc.). Da diese Einsatzbedingungen stark variieren können, ist die Prognose der möglichen Nutzungsdauer eines jeden Reifens allein aufgrund seines chronologischen Alters nicht möglich.

Dem Verbraucher kommt eine wichtige Rolle bei der Reifenpflege und -wartung zu

Reifen sollten aus vielen Gründen aus dem Einsatz genommen werden, zum Beispiel bei Erreichen der Mindestprofiltiefe und nach Beschädigung oder Missbrauch (Stich- oder Schnittverletzungen, Stoßbrüche, Risse, Beulenbildung, Minderdruck, Überlast, usw.). Daher müssen Reifen – auch Reservereifen – routinemäßig einer Inspektion unterzogen werden, mindestens einmal pro Monat. Diese Routineinspektionen werden umso wichtiger, je länger der Reifen schon benutzt wurde. Wenn eine Reifenbeschädigung gefunden oder auch nur vermutet wird, empfiehlt Continental, einen Reifenspezialisten zu Rate zu ziehen, ob der Reifen weiter benutzt werden kann. Diese Routineinspektionen müssen auch dann erfolgen, wenn das Fahrzeug mit einem Reifendruckkontrollsystem (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS genannt), ausgestattet ist.

Verbraucher werden dringend dazu aufgefordert, ihre Reifen nicht nur visuell zu inspizieren, sondern auch sämtliche Veränderungen im dynamischen Verhalten, wie erhöhten Luftverlust, Geräusche oder Vibrationen zu beobachten. Diese Veränderungen können Anzeichen dafür sein, dass der Reifen nicht mehr ordnungsgemäß beschaffen und daher umgehend aus dem Einsatz zu entfernen ist, um seinen Ausfall zu vermeiden. Ebenso sollte der Autofahrer einen heftigen Stoß oder Schlag gegen den Reifen im Betrieb erkennen und dann sicherstellen, dass der Reifen danach umgehend begutachtet wird.

Reifeneinlagerung, Unterbringung (z. B. als Reservereifen) und Reifenwechsel sind ebenfalls wichtig für die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens. Weitere diesbezügliche Informationen in anderen Continental-Publikationen sind auf Anfrage und im Internet erhältlich.

Empfohlene Nutzungsdauer von Reifen

Continental sind keine technischen Unterlagen oder Angaben bekannt, aus denen sich ein bestimmtes Alter ableitet, wann ein Reifen aus dem Betrieb genommen werden muss. Nichtsdestoweniger empfiehlt Continental, zusammen mit anderen Reifen- und Automobilherstellern, dass alle Reifen (einschließlich Reservereifen), die älter als zehn (10) Jahre sind, durch jüngere ersetzt werden¹⁾. Dies gilt auch für Reifen, die äußerlich noch gebrauchsfähig erscheinen und deren Profiltiefe noch nicht den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestwert erreicht hat. Sofern Fahrzeughersteller, basierend auf ihren Kenntnissen des speziellen Anwendungsfalls, ein anderes chronologisches Alter empfehlen, nach dem ein Reifen ersetzt werden sollte, schließt sich Continental derartigen Empfehlungen in jedem Fall an. Der Verbraucher sollte dabei beachten, dass

¹⁾ Produktionsdatum von Reifen: siehe Seite 5.

die meisten Reifen bereits vor Ablauf einer empfohlenen Nutzungsdauer aufgrund von Abnutzung oder aus anderen Gründen ersetzt werden müssen. Eine Nutzungsdauerempfehlung entbindet den Verbraucher nicht von seiner Verantwortung, Reifen dann zu ersetzen, wenn dies notwendig ist.

Empfohlene Mindestprofiltiefe für Pkw- und Transporter-Reifen

Eine Restprofiltiefe von 1,6 mm entspricht einem auf breitesten Basis akzeptierten Standard, wann Reifen zu ersetzen sind.

Dieser Standard ist von vielen Verkehrsbehörden weltweit in Form von nationalen Vorschriften übernommen worden. Als Hinweis für den Verbraucher befinden sich Abnutzungsindikatoren in den Hauptprofilrillen, die bei Erreichen einer Mindestprofiltiefe von etwa 1,6 mm auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.

Darüberhinausgehend **empfiehlt Continental**, alle Pkw- und Transporterreifen im Straßengebrauch bereits bei folgenden Restprofiliefen zu ersetzen:

- **Sommer- und Hochgeschwindigkeitsreifen = 3 mm**
- **Winterreifen = 4 mm**

Diese Empfehlungen basieren auf Continental-Testergebnissen sowie Erkenntnissen aus der alltäglichen Praxis, welche zeigen, dass Fahrer die Leistungsmerkmale (z. B. Nassgriff) ihrer Reifen dadurch besser aufrecht erhalten können, dass sie diese ersetzen, bevor sie die **behördlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm** erreichen.

Dies gilt insbesondere für Winterreifen unter winterlichen Bedingungen: Leistungsmerkmale wie z. B. Traktionsvermögen auf Schnee werden bei einer Restprofiltiefe von weniger als 4 mm deutlich herabgesetzt.

WdK-Hinweise zur Reifensicherheit für Fahrer und Fahrzeughalter (Empfohlen für Fahrzeughandbücher)

Auch moderne Reifen bedürfen einer sachgerechten Behandlung.

Zum Schutz Ihrer eigenen Person und zum Schutz der anderen Verkehrsteilnehmer ist es unerlässlich, die folgenden Regeln zu beachten.

1. Der **Reifenluftdruck** muss dem vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist z.B. in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder in einem Hinweis am Fahrzeug selbst zu finden. Dieser Luftdruck gilt für den kalten Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z.B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck unter den vorgeschriebenen Mindestluftdruck sinken.

Der Luftdruck muss **alle 14 Tage** geprüft werden. Vergessen Sie dabei nicht das Reserverad. Die Prüfung immer am kalten Reifen vornehmen.

Durch zu geringen Luftdruck kann der Reifen zu stark erwärmt und dadurch im Inneren geschädigt werden.

Das kann bei hohen Geschwindigkeiten zur Laufflächenablösung und sogar zum Platzen des Reifens führen.

Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

2. **Bordsteinkanten** nur langsam und möglichst im rechten Winkel überrollen. Auffahren auf steile und kantige Bordsteine vermeiden! Heftiges oder spitzwinkliges Aufprallen gegen Bordsteine oder auf scharfkantige Gegenstände (z.B. Steine) kann zu versteckten Reifenschäden führen, die sich erst später bemerkbar machen. Es besteht dann **Unfallgefahr durch Platzen des Reifens bei hohen Geschwindigkeiten**. Reifen haben ein „Gedächtnis“!
3. Reifen regelmäßig auf Beschädigungen, z.B. eingedrungene Fremdkörper, Stiche, Schnitte, Risse und Beulen (Seitenwand), untersuchen. Eingedrungene Fremdkörper können den Reifen auch innen geschädigt haben. Schäden vom Fachmann auf Reparaturmöglichkeit prüfen lassen. Falls eine Reparatur nicht möglich ist oder zweifelhaft erscheint, Reifen ersetzen. **Beschädigte Reifen können platzen.**
4. Verwenden Sie niemals gebrauchte Reifen, deren Vorleben Sie nicht kennen. Im übrigen: **Reifen altern**, auch wenn sie nicht oder nur wenig gefahren wurden. Ältere Reservereifen sollten Sie nur noch in Notfällen verwenden und vorsichtig fahren.
5. Auch die **Profiltiefe** ist regelmäßig zu kontrollieren. Je weniger Profil, desto größer ist die **Aquaplaning-Gefahr**. Beachten Sie die gesetzliche Mindestprofiltiefe.

- A** Abmessungen _____ 7, 42–61, 62–75, 77–80, 92–101
 Abnutzungsanzeiger (-indikatoren) _____ 5, 132
 Abrollumfang _____ 7, 42–61, 62–75, 77–80, 92–101
 Alterung _____ 131, 133
 Anhänger _____ 102–108
 Asymmetrische Reifen _____ 118
 Aquaplaning _____ 133
 Außendurchmesser _____ 7, 42–61, 62–75, 77–80, 92–101
 Auswahl von Reifen und Rad _____ 114
- B** Betriebsbedingungen _____ 2
 Betriebsdruck _____ 117
 Betriebshinweise _____ 114–132
 Betriebskennung _____ 6, 42–61, 62–75, 77–80, 92–101
 Betriebsmaße _____ 7, 42–61, 62–75, 77–80, 92–101
- C** ContiComfortKit (Pannenset) _____ 81, 116
 ContSeal-Reifen _____ 8, 12, 17, 21, 41, (selbstabdichtende Reifen) _____ 116, 130
 CST (ContiSpareTyre) _____ 76–80
- D** Datumcode _____ 5
 DIN _____ 2
 DOT _____ 2, 5
- E** ECE _____ 2, 5
 Einpresstiefe _____ 110
 Ersatz Serie 82/80 _____ 114
 ETRTO _____ 123, 125
 EU _____ 2, 5
- F** Fahrstil _____ 125
 Felgenabmessungen _____ 111–113
 Felgenbreite _____ 42–61, 62–75, 77–80, 92–101
 Felgendurchmesser _____ 5, 111–113
 Felgen/Räder _____ 110–113, 114, 116
 Felgenkennzeichnung _____ 112
- G** Geschwindigkeit _____ 2, 6, 114, 123, 125, 133
 Geschwindigkeits-Symbol (GSY) _____ 6
- H** Halbmesser _____ 7, 42–61, 62–75, 77–80, 92–101
 Höchstgeschwindigkeit _____ 5, 6, 116, 123–125
 Höherwertige Bereifung _____ 114
 H-Reifen _____ 6, 117, 122, 123, 124
- I** Impressum _____ 138
 ISO _____ 2, 7
- K** Konstruktionsmaße _____ 7
 Kraftstoffverbrauch _____ 122
- L** Lagerung von Reifen _____ 127
 Laufrichtungsgebundene Reifen _____ 124, 126
 Lieferprogramm
 – Pkw _____ 8–30
 – Pkw 4x4 _____ 31–39
 – Transporter und Van _____ 82–91
 Load-Index/ Lastindex (LI) _____ 6, 42–61, 62–75, 77–80, 92–101, 119–121, 123
 Luftdruck _____ 2, 7, 117–123, 125, 129, 133
 Luftdruckanstieg _____ 125
 Luftdruckerhöhung _____ 123–125
- M** Maßeinheiten _____ 7
 Maximaler Luftdruck _____ 122
 Messfelge _____ 42–61, 62–75, 77–80, 92–101, 114
 Minderdruck _____ 122, 125
 Mindestluftdruck _____ 122
 Mindestprofiltiefe _____ 132
 Mischbereifung _____ 114
 Montagepaste _____ 117
 Montagedruck _____ 117
- N** Nachschneiden _____ 130
 Neue Reifen _____ 2, 116
 Noträder (-reifen) _____ 76–80, 126
 Nutzungsdauer von Reifen _____ 2, 130

- P** Pannenaufreifen _____ 2, 5, 8, 10, 12, 17,
SSR _____ 21, 25, 31, 35, 39, 40,
114, 116, 117
Pannenset ContiComfortKit _____ 81, 116
Positionswechsel _____ 125
Produktionsdatum _____ 5
Profiltiefe _____ 5, 116, 132
- R** Radfestigkeit _____ 110
Radkappen/-zierringe _____ 118
Radsturz _____ 124
Radscheibe _____ 110
Räder/Felgen _____ 110–113, 114, 116
Reifenalter _____ 131, 133
Reifenauswahl _____ 114
Reifen- _____ 7, 42–61,
breite _____ 62–75, 77–80, 92–101, 114
Reifenkennzeichnung _____ 5
Reifenlagerung _____ 127
Reifenmaße _____ 42–61,
62–75, 77–80, 92–101
Reifenmontage _____ 116–118
Reifenreparatur _____ 129
Reifenschäden _____ 125, 129, 133
Reifensicherheit (WdK-Hinweise) _____ 133
Reinforced _____ 5, 121
Reservereifen _____ 6, 76–80, 129
Rollwiderstand _____ 122
Rundlauf _____ 110
- S** Schläuche _____ 109
Schneeflocke (Symbol) _____ 5, 115
Seitenwandkennzeichnung _____ 4, 5
Setzdruck _____ 117
Sicherheitshinweis _____ 2, 114, 116,
118, 129
Sommerreifen _____ 8–20, 132
Springdruck _____ 117
SSR-Pannenauf- _____ 2, 5, 8, 10, 12, 17,
reifen _____ 21, 25, 31, 35, 39, 40,
114, 116, 117
Sturzwinkel _____ 124
- T** Technische _____ 42–61,
Daten _____ 62–75, 77–80, 92–101
Temperatur (Einsatz von Reifen) _____ 115
Tragfähigkeit _____ 6, 42–61, 62–75, 77–80,
92–101, 102–108, 119–121, 123–125
Tragfähigkeits-Kennzahl _____ 5, 6
Transporter-Reifen _____ 82–101
Tubeless (schlauchlos) _____ 5
TWI (Abnutzungsindikator) _____ 5
- U** Überlastungen _____ 125
UHP (Hochleistungsreifen) _____ 115
Umrüstung _____ 114
Unbedenklichkeitsbescheinigung _____ 114
- V** V-Reifen _____ 6, 117, 122, 123, 124
Van-Reifen _____ 82–101
Ventilabstützung _____ 117
Ventileinsätze _____ 117
Ventilkappen _____ 117
Versprödung
(von Reifenbauteilen) _____ 115
Vibrationen _____ 125
- W** W-Reifen _____ 6, 117, 122, 123, 124
Warnhinweis _____ 2, 114, 116, 118, 129
WdK _____ 2, 133
Winterreifen _____ 5, 21–30, 38–39,
90–91, 115, 132
Wohnwagen _____ 102–108
- X** XL (Extra Load) _____ 5, 121
- Y** Y-Reifen _____ 6, 117, 122, 123, 124
- Z** ZR-Reifen _____ 6, 117, 122, 123, 124
Zwillingsbereifung _____ 125



**Continental
Reifen Deutschland GmbH**

Hauptverwaltung

Büttnerstraße 25
30165 Hannover

Postfach 169
30001 Hannover

Telefon
(05 11) 9 38-01

Telefax
(05 11) 9 38-817 70

Telegramm
Continental

Internet
www.continental-reifen.de

**Continental
Service Center Hannover**

Auftragsabwicklung

Telefon
(0 18 02) 111 230

Telefax
(0 18 02) 111 220

E-Mail
continentalservicecenter@conti.de

**Regionale
Service-Teams**

Isernhagen
Telefon (0 18 02) 241 354
Telefax (0 18 02) 241 355

Rhein-Ruhr
Telefon (0 18 02) 241 374
Telefax (0 18 02) 241 375

Frankfurt am Main
Telefon (0 18 02) 241 356
Telefax (0 18 02) 241 357

Neu Ulm
Telefon (0 18 02) 241 368
Telefax (0 18 02) 241 369

Leipzig
Telefon (0 18 02) 241 386
Telefax (0 18 02) 241 387

**Für technische
Auskünfte**

Neue Hotline
unseres
Kundendienstes

Telefon
(0 18 02) 22 82 82

A

**Semperit Reifen
Ges. m. b. H.**

**Marketing + Vertrieb
Österreich**

Triester Straße 14
2351 Wiener Neudorf

Telefon
(0 22 36) 40 40-0

Telefax
(0 22 36) 40 40-40 01

**Semperit
Service Center**

Telefon-Nr.:
für ganz Österreich
0810-310-610

Telefax
(0 22 36) 40 40-20 20

Mail: tr_servicecenter@conti.de

CH

**Continental
Suisse SA**

Verwaltung und Verkauf

Lerzenstrasse 19
8953 Dietikon 1

Telefon 044 / 7 45 56 00

Internet
www.conti-online.ch

ContiServiceCenter

Telefon 044 / 7 45 57 22 d
Telefon 044 / 7 45 57 11 f/i
Telefon 044 / 7 45 57 77 Garagen

Telefax 044 / 7 45 57 29 d
Telefax 044 / 7 45 57 45 f/i
Telefax 044 / 7 45 57 51 Garagen

Kundendienst

Telefon 062 / 388 84 10

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

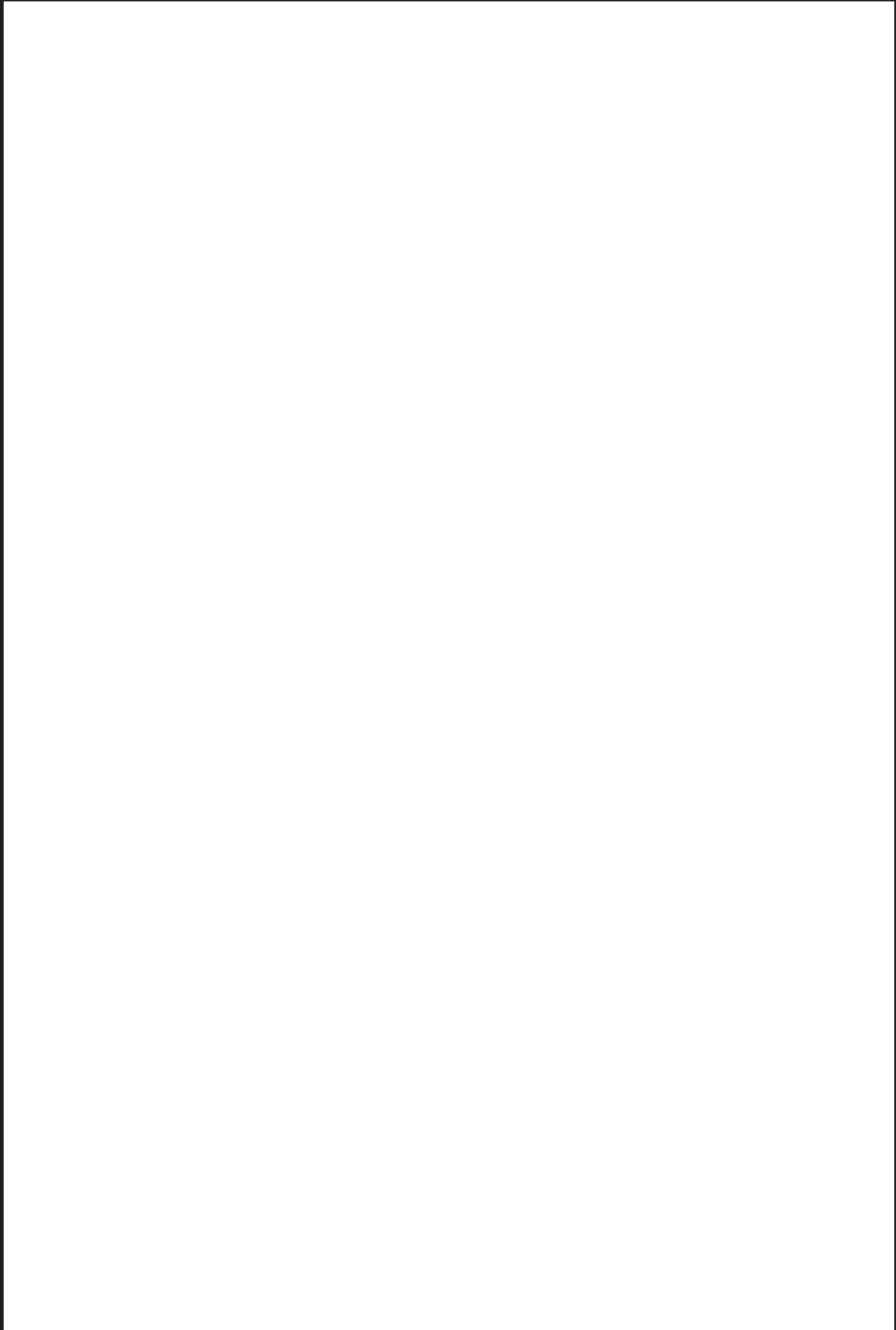
Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2011
Continental Reifen Deutschland GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.

TD C 5/2011 0130 01176



www.continental-tires.com

0130 01176



Lieferprogramme

- lieferbar
- in Vorbereitung
- Auslauf

Rf.	Verstärkter Reifen (reinforced)
XL	Verstärkter Reifen (Extra Load)
FR	Felgenrippe zum Schutz der Felge
E	rollwiderstandsoptimierter Reifen
P-Version	Passenger
LT-Version	Light Truck

NO, N1, N2	Porsche-Spezifikation
M0	Mercedes-Benz-Spezifikation
M0 Ext.	Mercedes-Benz-Spezifikation (Extended)
M3, ★	BMW-Spezifikation
J	Jaguar-Spezifikation
SSR	Self Supporting Runflat Tyre (Pannenaufreifen)
ContiSeal	ContiSeal-Reifen (selbstabdichtend)
TL	schlauchlos

Technische Daten

Pkw / 4x4

- 1) Anstelle der J-Felgen können auch gröößengleiche JK- und JJ-Felgen verwendet werden.
- 2) Der Außen-Ø kann bei Reifen mit M+S-Profil um bis zu 1% größer als der Ø mit Standard-Straßenprofil sein.
- 3) Nach DIN 70020 bei 60 km/h.
- 4) Anstelle der B-Felgen dürfen auch J- und JK-Felgen eingesetzt werden.
- 5) Entsprechende B-Felgen zulässig.
- * ZR-Reifen haben keine Betriebskennung. Die Angabe eines LI ist in diesen Fällen lediglich ein Hinweis. Bitte fragen Sie den Continental-Kundendienst nach der tatsächlichen Geschwindigkeit bzw. Tragfähigkeit, für die der Reifen geeignet ist.

Van

- 6) Last-Index Einzelrad / Zwillingsbereifung und Geschwindigkeits-Symbol.
- 7) Felgenmittenabstände bei Zwillingsbereifung siehe Technischer Ratgeber Nutzfahrzeug-Reifen.
- 8) Standard = Straßenprofile, Spezial = M+S- oder Geländeprofile.
- 9) E = Einzelrad, Zw = Zwillingsbereifung, VA = Vorderachse, HA = Hinterachse

Luftdrücke siehe Betriebshinweise, S. 118 ff.

Weitere Erklärungen siehe unter Lieferprogramme